

ŚG-I-W.7322.113.2016

**OBWIESZCZENIE - ZAWIADOMIENIE  
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 127 ust. 6, 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), z uwagi na złożony wniosek przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza

**podają do publicznej wiadomości informację**

o wszczęciu, na żądanie Strony, postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

**I. wykonanie urządzeń wodnych:**

**1. likwidację odcinków istniejących rowów i rurowciągów melioracyjnych:**

Lp.	Nazwa urządzenia wodnego	Współrzędna geograficzna	
		początek odcinka	
		koniec odcinka	
1.	Rów Nr D-2	N53° 05' 01.66"	E17° 52' 04.14"
		N53° 04' 59.14"	E17° 52' 02.08"
2.	Rów Nr D	N53° 04' 55.11"	E17° 52' 01.97"
		N53° 04' 57.04"	E17° 51' 56.34"
3.	Rów B	N53° 04' 55.31"	E17° 52' 00.13"
		N53° 04' 52.36"	E17° 51' 55.99"
4.	Rów bez nazwy	N53° 04' 52.26"	E17° 51' 52.03"
		N53° 04' 51.81"	E17° 51' 53.03"
5.	Rów bez nazwy	N53° 04' 43.69"	E17° 51' 40.92"
		N53° 04' 42.50"	E17° 51' 34.81"
6.	Rów Nr D	N53° 04' 44.25"	E17° 51' 15.64"
		N53° 04' 36.36"	E17° 51' 00.86"
7.	Rów Nr E	N53° 04' 39.09"	E17° 51' 11.11"
		N53° 04' 38.80"	E17° 51' 01.53"
8.	Rów Nr D	N53° 04' 30.93"	E17° 50' 43.19"
		N53° 04' 29.59"	E17° 50' 34.16"
9.	Rów B1	N53° 04' 28.48"	E17° 50' 27.42"
		N53° 04' 29.20"	E17° 50' 20.48"
10.	Rów bez nazwy	N53° 04' 29.27"	E17° 50' 10.32"
		N53° 04' 19.33"	E17° 50' 07.10"
11.	Rów 217	N53° 04' 18.14"	E17° 50' 10.38"
		N53° 04' 18.54"	E17° 50' 09.41"
12.	Rów B3	N53° 04' 20.43"	E17° 50' 04.02"
		N53° 04' 21.09"	E17° 50' 03.63"
13.	Rów B1.1	N53° 04' 29.01"	E17° 50' 09.26"
		N53° 04' 20.30"	E17° 50' 06.65"
14.	Rów B4	N53° 04' 18.43"	E17° 49' 39.35"
		N53° 04' 16.32"	E17° 49' 40.48"
15.	Rów 210	N53° 04' 17.24"	E17° 49' 34.25"
		N53° 04' 14.74"	E17° 49' 34.62"
16.	Rów 209	N53° 04' 16.49"	E17° 49' 31.33"
		N53° 04' 13.62"	E17° 49' 31.63"
17.	Rów 208	N53° 04' 15.70"	E17° 49' 27.68"
		N53° 04' 12.84"	E17° 49' 28.14"
18.	Rów 207	N53° 04' 15.05"	E17° 49' 24.72"
		N53° 04' 12.01"	E17° 49' 24.84"
19.	Rów 197	N53° 04' 12.93"	E17° 49' 17.63"
		N53° 04' 08.50"	E17° 49' 16.35"
20.	Rów 15	N53° 04' 07.16"	E17° 49' 15.27"
		N53° 04' 04.45"	E17° 49' 14.22"

Lp.	Nazwa urzędzenia wodnego	Współrzędna geograficzna	
		początek odcinka	
		koniec odcinka	
21.	Rów 9	N53° 04' 02.70"	E17° 49' 13.50"
		N53° 04' 04.45"	E17° 49' 14.22"
22.	Dopr. D-9	N53° 04' 04.37"	E17° 49' 15.30"
		N53° 04' 04.57"	E17° 49' 12.50"
23.	Rów 10	N53° 04' 03.01"	E17° 49' 10.28"
		N53° 04' 01.52"	E17° 49' 09.75"
24.	Rów 11	N53° 04' 03.21"	E17° 49' 06.81"
		N53° 04' 00.80"	E17° 49' 06.09"
25.	Dopr. D-9	N53° 04' 13.30"	E17° 49' 10.81"
		N53° 04' 07.78"	E17° 49' 09.06"
26.	Rów 178	N53° 04' 13.12"	E17° 48' 59.27"
		N53° 04' 13.41"	E17° 49' 08.01"
27.	180	N53° 04' 10.80"	E17° 49' 07.28"
		N53° 04' 10.54"	E17° 48' 56.85"
28.	Rów 182	N53° 04' 08.04"	E17° 48' 57.35"
		N53° 04' 08.32"	E17° 49' 06.39"
29.	Rów 17	N53° 04' 07.67"	E17° 48' 57.24"
		N53° 04' 07.90"	E17° 49' 05.76"
30.	Rów 18	N53° 04' 07.79"	E17° 49' 01.34"
		N53° 04' 04.46"	E17° 49' 01.43"
31.	Rów 19	N53° 04' 07.68"	E17° 48' 57.57"
		N53° 04' 03.16"	E17° 48' 57.65"
32.	Dopr. D-8	N53° 04' 05.87"	E17° 48' 54.39"
		N53° 04' 01.72"	E17° 48' 54.48"
33.	Rów 20	N53° 04' 04.54"	E17° 48' 51.36"
		N53° 03' 59.88"	E17° 48' 51.73"
34.	Rów 21	N53° 04' 02.40"	E17° 48' 48.27"
		N53° 03' 58.28"	E17° 48' 48.66"
35.	Rów 22	N53° 04' 00.14"	E17° 48' 45.58"
		N53° 03' 56.40"	E17° 48' 46.02"
36.	Rów 23	N53° 03' 57.53"	E17° 48' 42.56"
		N53° 03' 56.20"	E17° 48' 42.72"
37.	Dopr. D	N53° 03' 55.54"	E17° 48' 40.13"
		N53° 03' 55.69"	E17° 48' 46.76"
38.	Rów 187	N53° 03' 55.58"	E17° 48' 42.57"
		N53° 03' 52.39"	E17° 48' 42.85"
39.	Rów B5	N53° 03' 54.36"	E17° 48' 39.34"
		N53° 03' 53.86"	E17° 48' 39.35"
40.	Rów 51	N53° 03' 50.00"	E17° 48' 36.81"
		N53° 03' 50.10"	E17° 48' 41.46"
41.	Rów 50	N53° 03' 47.72"	E17° 48' 35.55"
		N53° 03' 47.98"	E17° 48' 41.71"
42.	Rów 49	N53° 03' 43.86"	E17° 48' 34.63"
		N53° 03' 43.81"	E17° 48' 38.65"
43.	Rów 48	N53° 03' 43.82"	E17° 48' 38.06"
		N53° 03' 38.32"	E17° 48' 37.76"
44.	Rów B6	N53° 03' 37.35"	E17° 48' 33.32"
		N53° 03' 35.95"	E17° 48' 42.87"
45.	Rów bez nazwy	N53° 03' 32.89"	E17° 48' 34.53"
		N53° 03' 33.25"	E17° 48' 37.01"
46.	Rów bez nazwy	N53° 03' 23.85"	E17° 48' 36.42"
		N53° 03' 23.64"	E17° 48' 35.83"
47.	Rów 42	N53° 03' 23.15"	E17° 48' 39.35"
		N53° 03' 22.65"	E17° 48' 37.56"
48.	Rów 38	N53° 03' 21.55"	E17° 48' 38.60"
		N53° 03' 16.34"	E17° 48' 31.16"
49.	Rów 39	N53° 03' 16.29"	E17° 48' 30.69"
		N53° 03' 14.32"	E17° 48' 33.97"
50.	Rów 37	N53° 03' 13.30"	E17° 48' 34.83"
		N53° 03' 12.69"	E17° 48' 33.48"
51.	Rów 33	N53° 03' 04.99"	E17° 48' 22.26"
		N53° 03' 00.16"	E17° 48' 28.51"
52.	Rów 33.1	N53° 03' 02.76"	E17° 48' 26.55"
		N53° 02' 57.82"	E17° 48' 23.33"
53.	Rów B7	N53° 02' 42.11"	E17° 48' 16.40"
		N53° 02' 42.10"	E17° 48' 18.94"
54.	Rów B8	N53° 02' 31.39"	E17° 47' 50.49"
		N53° 02' 30.45"	E17° 47' 52.97"
55.	Rów B9	N53° 02' 30.63"	E17° 47' 51.47"
		N53° 02' 30.24"	E17° 47' 52.50"
56.	Rów B10	N53° 02' 30.56"	E17° 47' 50.18"
		N53° 02' 29.88"	E17° 47' 52.12"
57.	Rów bez nazwy	N53° 02' 29.78"	E17° 47' 50.91"
		N53° 02' 29.52"	E17° 47' 51.63"

Lp.	Nazwa urządzenia wodnego	Współrzędna geograficzna	
		początek odcinka	
		koniec odcinka	
58.	Rów B11	N53° 02' 30.17"	E17° 47' 48.47"
		N53° 02' 29.20"	E17° 47' 51.05"
59.	Rów B12	N53° 02' 29.79"	E17° 47' 48.17"
		N53° 02' 29.64"	E17° 47' 48.51"
60.	Rów B13	N53° 02' 29.46"	E17° 47' 47.54"
		N53° 02' 29.30"	E17° 47' 47.97"
61.	Rów R-1	N53° 02' 12.66"	E17° 47' 09.29"
		N53° 02' 08.41"	E17° 47' 14.51"
62.	Rów B14	N53° 01' 45.81"	E17° 46' 54.00"
		N53° 01' 45.77"	E17° 46' 52.14"
63.	Rów B14	N53° 01' 44.90"	E17° 46' 48.15"
		N53° 01' 44.57"	E17° 46' 47.19"

## 2. likwidację przepustów i rurowciągów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego przepustu	Współrzędne geograficzne	
				[km]	[m]
1	R nr D	0+315	18	E17° 51' 59.41"	N53° 04' 56.20"
2	R nr E	0+850	4	E17° 51' 39.58"	N53° 04' 43.70"
3	R nr E	1+535	7	E17° 51' 02.18"	N53° 04' 38.95"
4	R nr D	1+545	17	E17° 51' 01.41"	N53° 04' 39.12"
5	R nr D	1+265	7	E17° 51' 14.67"	N53° 04' 43.94"
6	R B 1	2+435	5	E17° 50' 15.95"	N53° 04' 30.31"
7	R B1.1	2+640	9	E17° 50' 07.91"	N53° 04' 24.64"
8	R B 1	2+630	8	E17° 50' 08.58"	N53° 04' 24.47"
9	R B 1	2+580	12	E17° 50' 09.63"	N53° 04' 27.88"
10	R B 1	2+690	8	E17° 50' 07.13"	N53° 04' 19.45"
11	DOPR. D - 9	3+830	8	E17° 49' 09.44"	N53° 04' 08.94"
12	R 17	4+030	6	E17° 48' 59.28"	N53° 04' 07.73"
13	DOPR. D	4+475	9	E17° 48' 43.29"	N53° 03' 55.61"
14	R 48	4+910	9	E17° 48' 38.22"	N53° 03' 42.28"
15	R B 6	5+070	46	E17° 48' 41.81"	N53° 03' 37.57"
16	R B 6	5+060	6	E17° 48' 35.71"	N53° 03' 37.39"
17	R 39	5+775	16	E17° 48' 33.58"	N53° 03' 14.47"
18	R 33	6+155	18	E17° 48' 26.18"	N53° 03' 03.00"
19	R 33	6+120	7	E17° 48' 23.02"	N53° 03' 04.87"
20	R - 1	8+325	18	E17° 47' 13.42"	N53° 02' 08.71"
21	Rurociąg R 2	9+120	35	E17° 46' 53.07"	N53° 01' 45.79"

## 3. wykonanie przepustów

Lp.	Km trasy głównej lub drogi serwisowej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	Rz. wł. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
1	0+313	R. nr D	2+522	16,88	64,86	64,79	E17° 52' 05.53" N53° 04' 52.53"
2	0+350	R. nr D	0+084	89,10	64,72	64,27	E17° 51' 58.33" N53° 04' 56.32"
3	1+700	R. nr D	0+187	107	63,96	63,42	E17° 50' 54.19" N53° 04' 36.57"

Lp.	Km trasy głównej lub drogi serwisowej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	Rz. wl. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
4	4+200	Dopr. D-8	0+074	87,97	62,26	61,82	E17° 48' 52.02" N53° 04' 03.08"
5	4+510	Dopr. D	0+060	90,62	62,53	62,08	E17° 48' 41.95" N53° 03' 54.95"
6	0+142	R 49	0+142	14,37	62,65	62,58	E17° 48' 39.33" N53° 03' 43.82"
7	5+070	R. B6	0+068	78,45	62,21	61,82	E17° 48' 36.90" N53° 03' 37.20"
8	0+085	RB6a	0+176	15,36	62,65	62,57	E17° 48' 42.10" N53° 03' 36.62"
9.1	6+150	R 33	0+199	20	63,83	63,73	E17° 48' 23.29" N53° 03' 03.72"
9.2	6+150	R 33	0+158	59,30	64,13	63,84	E17° 48' 25.87" N53° 03' 03.36"
9.3	6+150	R 33	0+117	19,8	64,24	64,14	E17° 48' 27.99" N53° 03' 02.99"
10	8+230	R-1a	0+111	15,75	83,92	83,84	E17° 48' 25.87" N53° 03' 03.36"
11	8+230	R-1a	0+051	82,46	83,79	83,38	E17° 47' 16.50" N53° 02' 11.16"
12	Zjazd z drogi DD2	R. nr E	0+104	8,5	64,83	64,79	E17° 51' 39.75" N53° 04' 43.24"
13	Zjazd z drogi DD1	R. nr D	0+697	12,5	63,76	63,70	E17° 51' 14.51" N53° 04' 44.13"
14	Zjazd z drogi DD1	R. nr D	0+408	12,5	63,90	63,84	E17° 51' 00.70" N53° 04' 40.05"
15	Zjazd z drogi DD2	R. Nr E a	0+106	12,5	64,00	63,94	E17° 51' 05.69" N53° 04' 37.70"
16	Zjazd z drogi DD2	R 33	0+232	9,0	64,00	63,95	E17° 48' 22.51" N53° 03' 04.57"
17	Węzeł Rynarzewo	Dopr. D	0+960	34,0	62,30	62,13	E17° 49' 03.39" N53° 03' 56.03"

#### 4. wykonanie rurociągów melioracyjnych

Lp.	Nazwa	Km projektowanej trasy S5*	Odbiornik	Długość odcinka [m]	Średnica [cm]	Współrzędne geogr.
1	Rurociąg z Kołaczkowa R-II	~9+726	Rurociąg R-II	890	40,0	N53° 01' 33.22" E17° 46' 26.81"
2	Rurociąg z Kołaczkowa R-II	-9+054				N53° 01' 46.07" E17° 46' 57.72"
3	Opaskowy istniejącego zaniżenia	~9+225	Rurociąg R-II km 0+622	239	20,0	N53° 01' 43.71" E17° 46' 47.54"
4	Opaskowy istniejącego zaniżenia	~9+170				N53° 01' 42.08" E17° 46' 57.95"
5	Rurociąg na dopr. D-9	~3+880	Dopr. D-9 km 0+059	274	31,5	N53° 04' 07.37" E17° 49' 08.94"
6	Rurociąg na dopr. D-9	~3+740				N53° 04' 13.74" E17° 49' 10.95"
7	Drenaż. Gąsawka.2	~5+125	rz. Gąsawka km 0+969	232	20,0-40,0	N53° 03' 35.25" E17° 48' 33.38"
8	Drenaż. Gąsawka.2	~5+130				N53° 03' 35.29" E17° 48' 39.45"
9	Drenaż. Gąsawka.3	~5+220	rz. Gąsawka km 1+103	231	20,0-40,0	N53° 03' 31.06" E17° 48' 34.67"
10	Drenaż. Gąsawka.3	~5+260				N53° 03' 32.28" E17° 48' 39.91"
11	Drenaż. Gąsawka.5	~5+535	rz. Gąsawka km 1+423	285	20,0-40,	N53° 03' 21.97" E17° 48' 38.09"
12	Drenaż. Gąsawka.5	~5+740				N53° 03' 16.49" E17° 48' 30.99"
13	Drenaż. R42	~5+330	R 42 km 0+038	149	16,0	N53° 03' 23.19" E17° 48' 39.48"
14	Drenaż. R42	~5+330				N53° 03' 27.96" E17° 48' 39.60"
15	Drenaż. RB6	~5+070	R B6 km 0+114	52	25,0	N53° 03' 37.26" E17° 48' 39.41"
16	Drenaż. RB6	~5+120				N53° 03' 35.59" E17° 48' 39.37"
17	Drenaż. RB7	~6+860	RB7 km 0+072	161	16,0	N53° 02' 42.10" E17° 48' 19.07"
18	Drenaż. RB7	~6+780				N53° 02' 41.88" E17° 48' 10.86"

5. wykonanie odcinków rowów i rurociągów

Lp.	Nazwa cieku	Kilometraż projektowanej trasy S5	Długość odcinka [m]	Współrzędne	
1	R NR Dc	0+315	170	N53° 04' 57.12"	E17° 51' 56.02"
				N53° 04' 54.97"	E17° 52' 02.30"
2	R B a	0+460	122	N53° 04' 54.63"	E17° 52' 00.42"
				N53° 04' 52.17"	E17° 51' 56.03"
3	R nr D b	1+250	728	N53° 04' 44.41"	E17° 51' 16.09"
				N53° 04' 32.22"	E17° 50' 50.41"
4	R nr E a	1+380	220	N53° 04' 39.01"	E17° 51' 11.35"
				N53° 04' 36.16"	E17° 51' 00.76"
5	R nr D a	1+950	222	N53° 04' 30.79"	E17° 50' 43.65"
				N53° 04' 28.84"	E17° 50' 33.40"
6	R210-R206	3+295	295	N53° 04' 17.51"	E17° 49' 34.50"
				N53° 04' 13.70"	E17° 49' 20.17"
7	R11-R197	4+100	516	N53° 04' 11.44"	E17° 49' 23.34"
				N53° 04' 00.52"	E17° 49' 06.01"
8	D-9 rurociąg	3+860	274	N53° 04' 07.37"	E17° 49' 08.94"
				N53° 04' 13.74"	E17° 49' 10.95"
9	R20-dopr D-8	4+040	296	N53° 04' 04.67"	E17° 48' 51.35"
				N53° 04' 04.35"	E17° 49' 01.43"
10	R21_Dopr D-8	4+350	154	N53° 04' 01.70"	E17° 48' 54.48"
				N53° 03' 58.16"	E17° 48' 48.78"
11	Dopr. D a	4+440	183	N53° 03' 55.53"	E17° 48' 39.74"
				N53° 03' 55.70"	E17° 48' 47.15"
12	R49-R50	4+860	338	N53° 03' 47.70"	E17° 48' 35.19"
				N53° 03' 43.78"	E17° 48' 40.08"
13	RB6 a	5+130	216	N53° 03' 37.05"	E17° 48' 33.31"
				N53° 03' 35.80"	E17° 48' 43.03"
14	R42a	5+500	43	N53° 03' 22.47"	E17° 48' 37.92"
				N53° 03' 23.25"	E17° 48' 39.73"
15	R33 a	6+130	254	N53° 03' 05.11"	E17° 48' 21.85"
				N53° 03' 00.03"	E17° 48' 28.61"
16	R-1 a	8+790	224	N53° 02' 10.05"	E17° 47' 18.74"
				N53° 02' 13.03"	E17° 47' 08.52"
17	R II	9+090	890	N53° 01' 46.07"	E17° 46' 57.72"
				N53° 01' 33.22"	E17° 46' 26.81"
18	R II odnoga	9+170	239	N53° 01' 42.08"	E17° 46' 57.95"
				N53° 01' 43.71"	E17° 46' 47.54"
19	R Nr E b	0+800	137	N53° 04' 43.69"	E17° 51' 41.32"
				N53° 04' 42.33"	E17° 51' 34.45"

w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, odcinek 5: od węzła Białe Błota (bez węzła), do węzła Szubin (bez węzła) o długości około 9,7 km, woj. kujawsko-pomorskie.

Powyższą informację podaję do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Szubinie, Urzędu Gminy Białe Błota, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jej zamieszczenie na stronie internetowej: [www.bip.kujawsko-pomorskie.pl](http://www.bip.kujawsko-pomorskie.pl) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, prowadzącego postępowanie w tej sprawie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji, strony mogą zapoznać się z aktami sprawy znajdującymi się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w Departamencie Środowiska, ul. Targowa 13/15, pokój 215, telefon: 602 324 600, w godzinach pracy urzędu, tj. w poniedziałek, środę i czwartek w godzinach od 7.30 do 15.30, we wtorek od 7.30 do 17.00, w piątek od 7.30 do 14.00 oraz wnieść stosowne uwagi, wyjaśnienia i wnioski w terminie 7 dni od daty ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W przypadku braku uwag, po upływie podanego wyżej terminu wydana zostanie stosowna decyzja.

z up. Marszałka  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
Małgorzata Walter (1)  
Dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Szubinie, ul. Keyńska 12, 89-200 Szubin – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu i podległych sołectwach lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
2. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu i podległych sołectwach lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
3. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska;
4. Aa. – MRC.

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrótną informację do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o miejscu i terminie wywieszenia/ogłoszenia (data wywieszenia i zdjęcia) niniejszej informacji.