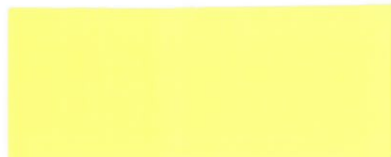




**WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

Zbigniew Ostrowski
OR-II-P.1510.2.6.2016

Toruń, 28 lipca 2016 r.



W odpowiedzi na petycję, której wpływ Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował 2 czerwca 2016 r., na podstawie postanowień art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) informuję, że Województwo Kujawsko-Pomorskie nie wprowadzi zmian w siatce wojewódzkich połączeń kolejowych zaproponowanych przez wnoszących petycję.

UZASADNIENIE

Zgodnie z postanowieniami art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 nr 5 poz. 13 ze zm.), Województwo jako organizator publicznego transportu zbiorowego ma za zadanie badanie i analizę potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. Szczegółowej oceny zapotrzebowania na przewozy pasażerskie oraz badania prognoz ruchu dokonano w ramach opracowania *Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego* (tzw. Plan Transportowy). Dokument ten zawiera m.in. analizę preferencji wyboru rodzaju środków transportu, która powstała na podstawie uwarunkowań infrastrukturalnych i środowiskowych, a także szczegółowych badań, symulacji ruchu, ankiet oraz danych statystycznych. Plan Transportowy został uchwalony przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr LIII/814/14 z dnia 29 września 2014 r.) i stanowi obowiązujący akt prawa miejscowego. Na jego podstawie został określony obecny kształt siatki połączeń w województwie, w tym na trasie Sierpc – Skepe – Lipno – Toruń.

Obowiązujący Plan Transportowy zakłada, że transport szynowy winien służyć obsłudze najbardziej obciążonych linii komunikacyjnych, charakteryzujących się znacznymi potokami podróźnych. Natomiast na terenach o mniejszym zagęszczeniu sieci osadniczej, obsługę transportową zapewniać będą połączenia autobusowe.

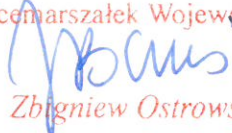
Dokonana w Planie Transportowym analiza potencjału linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni na odcinku Sierpc - Toruń w obsłudze pasażerskiej, wskazała, że wielkość prognozowanego potoku na tej trasie nie uzasadnia obecnie zwiększenia liczby połączeń kolejowych, a obecnie uruchamiane połączenia pasażerskie zaspokajają podstawowe potrzeby mieszkańców. Z uwagi na rozproszoną sieć osadniczą w regionie oraz różne kierunki i cele podróży, najbardziej efektywnym środkiem transportu publicznego w tej części województwa jest komunikacja autobusowa.

Niemniej jednak, mając na uwadze dynamikę zmian mobilności i kierunków przemieszczania się mieszkańców regionu, Samorząd Województwa oraz operator kolejowy – Arriva RP sp. z o.o. prowadzą nieustanny monitoring potoków pasażerskich, tak aby niezwłocznie reagować na wszelkie zmiany w preferencjach podróży. Obecna frekwencja w pociągach na linii nr 27 nie uzasadnia zwiększenia liczby połączeń.

Mając na względzie powyższe, w najbliższym czasie nie przewiduje się zwiększenia liczby połączeń pasażerskich na trasie Sierpc – Toruń. Województwo, mając na celu usprawnienie komunikacji w regionie Lipna i Skępego przy wykorzystaniu najbardziej korzystnych dla pasażerów środków komunikacji, będzie wspierało rozwój transportu autobusowego.

Odnosząc się do postulatu reaktywacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica na odcinku Sierpc – Brodnica pragnę wyjaśnić, że w ramach Planu Transportowego również dla tej trasy dokonano badania potencjału przewozowego. Jak wykazały analizy symulacyjne, uruchomienie połączeń na tej linii spowoduje co prawda ogólny wzrost liczby podróży na kolei w województwie, ale jednocześnie nastąpi znaczny spadek średniego napełnienia w pociągach, co wynika zarówno ze specyfiki transportu kolejowego jak i gęstości zaludnienia obszarów województwa. Reaktywacja połączeń nie wpłynie również znacząco na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego, ze względu na zachodzące w regionie procesy demograficzne, czy też wzrost motoryzacji. Co więcej, przebieg linii kolejowej jest rozbieżny z preferencjami transportowymi mieszkańców (trasa łączy Sierpc z Brodnicą przez Rypin, natomiast pasażerowie głównie podróżują w kierunku Torunia). Wznowienie ruchu pasażerskiego nawet przy ograniczonych wydatkach inwestycyjnych będzie generowało ogromne coroczne koszty uruchamiania połączeń nawet przy niewielkiej liczbie kursów. Biorąc pod uwagę nakłady finansowe przeznaczane przez Samorząd na dotowanie pociągów regionalnych, koszt uruchomienia postulowanych w petycji dwóch par pociągów kursujących codziennie, to około 2 miliony złotych rocznie. Województwo Kujawsko-Pomorskie nie dysponuje środkami finansowymi, które mogłyby zostać przeznaczone na ten cel.

Plan Transportowy podlega cyklicznym aktualizacjom, podyktowanym zmianami potrzeb przewozowych mieszkańców. Stąd też, w przypadku zaistnienia korzystnych trendów ekonomiczno-gospodarczych skutkujących znacznym wzrostem zapotrzebowania na przewozy, nie wyklucza się uwzględnienia postulowanych w petycji dodatkowych połączeń na linii kolejowej nr 27 jak i wznowienia ruchu na linii nr 33. Jednocześnie jednak decyzje o ich realizacji winny zawsze być poprzedzone dogłębną i szeroką analizą oraz uwzględniać sytuację finansową Województwa.

Wicemarszałek Województwa

Zbigniew Ostrowski (1)