

Toruń, dnia 27 lipca 2016 r.

ŚG-I-W.7322.105.2016

### OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 127 ust. 6, 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) w związku ze złożeniem wniosku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza

#### podają do publicznej wiadomości informację

o wszczęciu, na żądanie Strony, postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

I. wykonanie urządzeń wodnych:

1. likwidację obiektu mostowego -

jednoprzęsłowego łukowego mostu drogowego w ciągu DK nr 10 nad Kanałem Bydgoskim, posiadającego dwa betonowe dźwigary łukowe, o wymiarach poprzecznych 600 x 800 mm. Strzałka łuków wynosi 5,55 m przy rozpiętości mostu 38,28 m. Całkowita długość obiektu wynosi 39,5 m. Pomost żelbetowy w postaci płyty podpartej na dwóch dźwigarach żelbetowych usytuowanych w linii łuków oraz poprzecznicach żelbetowych, podwieszony do łuków za pomocą par wieszaków prętowych. Przekrój poprzeczny obiektu symetryczny o szerokości 12,0 m. Szerokość jezdni 7,0 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości użytkowej ok. 1,1 m. Podpory obiektu stanowią przyczółki masywne, posadowione na palach. Od strony północnej pod obiektem znajduje się chodnik o szerokości użytkowej 2,96 m. Przestrzeń żegluga pod mostem wynosi 5,6 x 15 m, natomiast szerokość w świetle podpór - 37,0 m.

Współrzędne geograficzne obiektu mostowego: N: 53°08'46,51'', E: 17°52'57,26''

2. likwidację przepustu -

Strugi Flis pod nasypem w km 259+232 istniejącej DK10. Przepust o geometrii sklepienia wykonany z betonu. Szerokość przepustu ok 2.5m, wysokość 1,5 m. Długość istniejącego przepustu 27,0 m.

Współrzędne geograficzne przepustu: N: 53°08'49,69'', E: 17°52'59,12''

3. przeprowadzenie obiektu mostowego -

mostu MS3-21 w osi projektowanej drogi S5 nad korytem Kanału Bydgoskiego w km 20+800 (kilometraż szlaku żeglownego) i korytem Strugi Flis w km 5+850 w nowym przebiegu. Nowy odcinek koryta Strugi Flis zaprojektowano przy północnym przyczółku mostu bez kolizji z jego elementami konstrukcyjnymi.

Parametry techniczne mostu:

nośność - klasa A wg PN-85/S-10030

długość konstrukcji nośnej -

89,90 m

szerokość całkowita -

33,66 m

rozpiętości teoretyczne przęseł w osiach podpór -

24,0 m + 41,0 m +  
24,0 m;

wysokość konstrukcyjna -

2,53 m

prześwit pionowy pod obiektem (min.) -	4,70 m
prześwit min. pionowy pod obiektem (nad Kanałem) -	6,00 m
kąt skosu -	90°
przebieg żegluga (droga śródlądowa klasy II):	
w poziomie -	25,00 m;
w pionie -	4,00 m;
min. rzędną spodu konstrukcji mostu -	60,15 m n.p.m
Współrzędne geograficzne początku obiektu: N: 53°08'47,74'', E: 17°52'58,54''	
Współrzędne geograficzne końca obiektu: N: 53°08'44,97'', E: 17°52'56,94''	

4. przebudowę koryta ciek -  
 przesunięcie koryta Strugi Flis na południe od obecnej lokalizacji ciek, w granicach zasięgu pasa drogowego (nasypu drogi S-5 oraz dróg dojazdowych po obu jego stronach) o szerokości ok. 90 m, w świetle projektowanego mostu MS3-21. Długość nowego koryta - 259 m, początek korekty przebiegu ok. 30 m powyżej wlotu do likwidowanego przepustu pod DK 10, koniec korekty ok. 80 m poniżej wylotu z tego przepustu. Długość odcinka do likwidacji 189 m.

Parametry projektowanego koryta:

szerokość dna -	3,0 m
nachylenie skarp -	1:1,5
średnia głębokość ciek -	20-30 cm
średni spadek podłużny-	nie przekracza 1‰

Umocnienie koryta wykonane z narzutu kamiennego w koszach (na skarpie i dnie) a na pozostałych odcinkach przy pomocy podwójnej kieszki faszynowej montowanej na stropie skarp.

Współrzędne geograficzne początku nowego koryta: N: 53°08'50,33'',  
 E: 17°52'54,93''

Współrzędne geograficzne końca nowego koryta : N: 53°08'48,51'', E: 17°53'04,59''

w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S-5, odcinek 4: „Tryszczyń (bez węzła) – Białe Błota (bez węzła), o długości około 13,5 km”.

Powyższą informację podaję do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta w Bydgoszczy, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jej zamieszczenie na stronie internetowej: [www.bip.kujawsko-pomorskie.pl](http://www.bip.kujawsko-pomorskie.pl) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, prowadzącego postępowanie w tej sprawie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji, strony mogą zapoznać się z aktami sprawy znajdującymi się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w Departamencie Środowiska, ul. Targowa 13/15, pokój 215, telefon: 602 324 600, w godzinach pracy urzędu, tj. w poniedziałek, środę i czwartek w godzinach od 7.30 do 15.30, we wtorek od 7.30 do 17.00, w piątek od 7.30 do 14.00 oraz wnieść stosowne uwagi, wyjaśnienia i wnioski w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

z up. Marszałka  
 Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
*Małgorzata Walter* (l)  
 Dyrektor Departamentu Środowisk

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz – z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
2. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska;
3. Aa. – MRC.

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrótną informację do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o miejscu i terminie wywieszenia/ogłoszenia (data wywieszenia i zdjęcia) niniejszej informacji.

