

ŚG-I-W.7322.101.2016

**OBWIESZCZENIE - ZAWIADOMIENIE
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) w związku z art.127 ust.6, 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 ze zm.) w związku ze złożeniem wniosku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza

podaję do publicznej wiadomości informację

o wszczęciu, na żądanie Strony, postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, odcinek 4: „Tryszczyn (bez węzła) – Białe Błota (bez węzła), o długości około 13,5 km”, woj. kujawsko-pomorskie na:

I. wykonanie urządzeń wodnych

1. budowa zbiorników retencyjnych nieszczelnych:

Nazwa zbiornika	Typ zbiornika	Kilometraż drogi	F _{dna}	H _{dna}	H _{max}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-3	retencyjny	17+670.00 P	1151	80.00	81.10	53° 11' 19.775"	17° 52' 53.754"	13/7	Osówiec
ZB-13	retencyjny	24+570.00 L	179	61.70	62.60	53° 7' 44.741"	17° 52' 52.948"	138/10, 138/9	Lisi Ogon

2. budowa zbiorników infiltracyjnych:

Nazwa zbiornika	Typ zbiornika	Kilometraż drogi	F _{dna}	H _{dna}	H _{max}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
						N	E		
[-]	[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-1	infiltracyjny	14+770.00 L	1113	86.00	87.30	53° 12' 14.201"	17° 55' 0.549"	714, 715, 716	Tryszczyn
ZB-2	infiltracyjny	17+125.00 P	1954	83.00	83.80	53° 11' 34.377"	17° 53' 12.422"	22356	Osówiec
ZB-4	infiltracyjny	18+910.00 P	1433	81.10	82.10	53° 10' 41.679"	17° 52' 30.499"	97	
ZB-5	infiltracyjny	19+480.00 L	1230	77.40	78.70	53° 10' 23.176"	17° 52' 37.888"	22409	
ZB-6	infiltracyjny	21+000.00 P	1196	67.80	68.80	53° 9' 36.283"	17° 52' 57.954"	22430/1	
ZB-7	infiltracyjny	1+500.00 L (wg DK nr 10)	1221	69.50	70.60	53° 9' 21.926"	17° 52' 41.490"	22447/4	Pawłówek
ZB-8	infiltracyjny	21+455.00 L	1253	69.40	70.20	53° 9' 22.969"	17° 53' 13.550"	79, 77/2, 77/3	Białe Błota
ZB-15	infiltracyjny	25+645.00 P	1900	64.55	65.65	53° 7' 9.796"	17° 52' 53.894"	44/5-LP	
ZB-16	infiltracyjny	26+970.00 P	1140	66.20	67.00	53° 6' 26.946"	17° 53' 3.943"	73/2-LP	

3. budowa wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	
W_B	23+060	Rów mel. G	300	54,00	53° 8' 32,493"	17° 52' 54,811"	5	326 (m. Bydgoszcz)
							239	Lisi Ogon
W_C	23+120	Rów mel. G	300	54,03	53° 8' 31,719"	17° 52' 45,018"	20	325 (m. Bydgoszcz)
							238	Lisi Ogon
							232/2	
W_D	24+607	Rów mel. G	300	61,00	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	12010/7	Lisi Ogon
W_D-1	24+606	Rów mel. G	300	60,42	53° 7' 43,118"	17° 52' 46,399"	422/2	Lisi Ogon
W_E	24+700	Rów mel. G-4	300	61,80	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	132/11	Lisi Ogon
W_E-1	2+135 (DD nr 32)	Rów mel. G-4	300	62,12	53° 7' 38,051"	17° 52' 43,965"	132/11	Lisi Ogon
W_F	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	61,53	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	12010/6	Lisi Ogon
							515	
W_G	0+235 (DD nr 33)	Rów mel. G	300	60,66	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	12010/6	Lisi Ogon
							515	
W_H	0+020 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	200	62,53	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	258/25	Lisi Ogon
W_I	0+060 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	300	63	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	258/25	Lisi Ogon
W_J	0+245 (DD nr 35)	Rów mel. G-4	300	63,9	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	258/26	Lisi Ogon
W_K	28+050	Rów mel.	300	65,8	53° 5' 58,132"	17° 53' 38,466"	112/10-LP	Białe Błota

4. budowa wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych:

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr1	0+020 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	84,99	53° 12' 1,206"	17° 54' 44,487"	22351/1	Osówiec
Wr2	0+035 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	85,5	53° 12' 1,103"	17° 54' 43,666"	22351/1	Osówiec
Wr3	0+100 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	89,22	53° 12' 0,628"	17° 54' 40,108"	22352	Osówiec
Wr4	0+161 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	92,85	53° 12' 0,183"	17° 54' 37,076"	22352	Osówiec
Wr5	0+293 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,28	53° 12' 1,742"	17° 54' 30,451"	22346/2	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{lin}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr6	0+320 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,63	53° 12' 2,465"	17° 54' 29,504"	22346/2	Osówiec
Wr7	0+420 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	99,9	53° 12' 5,016"	17° 54' 26,499"	22346/1	Osówiec
							469	
Wr8	0+450 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	98,99	53° 12' 5,571"	17° 54' 25,359"	22346/1	Osówiec
Wr9	0+480 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	98,12	53° 12' 5,898"	17° 54' 24,016"	22346/1	Osówiec
Wr10	0+510 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	97,24	53° 12' 5,970"	17° 54' 22,581"	22346/1	Osówiec
Wr11	0+540 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	96,41	53° 12' 5,791"	17° 54' 21,113"	22346/1	Osówiec
Wr13	0+570 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	95,71	53° 12' 5,499"	17° 54' 19,661"	22346/1	Osówiec
Wr14	0+600 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	95,49	53° 12' 5,083"	17° 54' 18,163"	22346/1	Osówiec
Wr15	0+680 (dg nr 050335C)	Rów drogowy	200	94,96	53° 12' 4,771"	17° 54' 13,839"	129/2	Szcutki
							117/1	
Wr16	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,46	53° 10' 27,161"	17° 52' 43,480"	70	Osówiec
Wr17	0+020 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,42	53° 10' 27,496"	17° 52' 43,962"	70	Osówiec
							99	
Wr18	0+080 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,93	53° 10' 28,942"	17° 52' 42,144"	99	Osówiec
Wr19	0+088 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,51	53° 10' 28,966"	17° 52' 41,193"	99	Osówiec
Wr20	0+120 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,47	53° 10' 29,862"	17° 52' 40,361"	99	Osówiec
Wr21	0+126 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	86,73	53° 10' 30,299"	17° 52' 40,918"	99	Osówiec
Wr22	0+151 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,09	53° 10' 30,631"	17° 52' 39,484"	99	Osówiec
Wr23	0+180 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,98	53° 10' 31,179"	17° 52' 38,375"	99	Osówiec
Wr24	0+210 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,87	53° 10' 31,508"	17° 52' 37,017"	67/1	Osówiec
							153	
							99	

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dob}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr25	0+237 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,43	53° 10' 31,576"	17° 52' 35,676"	97	Osówiec
							98/1	
Wr26	0+309 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	89,11	53° 10' 32,112"	17° 52' 31,797"	22391	Osówiec
Wr27	0+340 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	88,16	53° 10' 32,272"	17° 52' 30,291"	22391	Osówiec
Wr28	0+370 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	87,02	53° 10' 32,675"	17° 52' 28,978"	22391	Osówiec
Wr29	0+400 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	85,99	53° 10' 33,278"	17° 52' 27,944"	22391	Osówiec
Wr30	0+430 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	84,75	53° 10' 34,024"	17° 52' 27,182"	22391	Osówiec
Wr31	0+460 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,94	53° 10' 34,898"	17° 52' 26,889"	101/23	Osówiec
Wr32	0+466 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,81	53° 10' 35,083"	17° 52' 26,873"	101/23	Osówiec
Wr33	0+480 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,80	53° 10' 35,528"	17° 52' 26,853"	101/22	Osówiec
Wr34	0+496 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,63	53° 10' 36,030"	17° 52' 26,010"	101/75	Osówiec
Wr35	0+526 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	83,33	53° 10' 36,996"	17° 52' 25,991"	101/21	Osówiec
Wr36	0+558(dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	82,69	53° 10' 37,941"	17° 52' 25,565"	101/20	Osówiec
							101/19	
							70	
Wr37	0+591 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,88	53° 10' 38,765"	17° 52' 24,736"	70	Osówiec
Wr38	0+600 (dg nr 1529C)	Rów drogowy	200	81,71	53° 10' 39,313"	17° 52' 25,088"	70	Osówiec
Wr39	0+380 (DD nr 24)	Rów drogowy	200	83,34	53° 10' 36,617"	17° 52' 28,478"	70	Osówiec
Wr40	1+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,02	53° 9' 22,883"	17° 52' 38,738"	22447/4	Pawłówek
Wr41	2+020 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,27	53° 9' 22,629"	17° 52' 37,129"	22447/4	Pawłówek
Wr42	2+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	71,72	53° 9' 22,304"	17° 52' 35,563"	22447/4	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr43	2+080 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,16	53° 9' 21,878"	17° 52' 34,088"	22447/4	Pawłówek
Wr44	2+110 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,61	53° 9' 21,432"	17° 52' 32,667"	22447/4	Pawłówek
Wr45	2+140 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	72,9	53° 9' 21,132"	17° 52' 31,273"	22447/4	Pawłówek
Wr46	2+170 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	73,36	53° 9' 21,230"	17° 52' 29,938"	22447/4	Pawłówek
Wr48	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,31	53° 9' 21,958"	17° 52' 28,842"	22447/4	Pawłówek
Wr49	2+208 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,83	53° 9' 21,738"	17° 52' 28,011"	22447/4	Pawłówek
Wr50	2+230 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	87,49	53° 9' 22,264"	17° 52' 27,219"	22447/4	Pawłówek
Wr51	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	300	74,84	53° 9' 22,386"	17° 52' 26,666"	62/2	Pawłówek
Wr53	2+240 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	74,88	53° 9' 22,412"	17° 52' 25,553"	62/2	Pawłówek
Wr54	1+940 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	70,47	53° 9' 23,063"	17° 52' 41,397"	22447/4	Pawłówek
Wr55	0+010 (DD nr 26)	Rów drogowy	300	74,79	53° 9' 23,548"	17° 52' 29,690"	62/2	Pawłówek
Wr56	0+012 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	74,27	53° 9' 23,513"	17° 52' 28,538"	62/2	Pawłówek
							54/2	
Wr57	0+025 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	87,52	53° 9' 23,823"	17° 52' 28,168"	54/2	Pawłówek
Wr58	0+052 (DD nr 26)	Rów drogowy	200	75,06	53° 9' 24,643"	17° 52' 27,895"	54/2	Pawłówek
Wr59	1+050 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	60,85	53° 9' 8,543"	17° 53' 11,890"	76/2	Pawłówek
							75/6	
Wr60	1+022 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	60,36	53° 9' 8,817"	17° 53' 12,809"	75/6	Pawłówek
Wr61	0+990 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	61,35	53° 9' 9,503"	17° 53' 13,613"	76/2	Pawłówek
							75/6	
Wr62	0+960 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	62,78	53° 9' 10,402"	17° 53' 13,895"	76/2	Pawłówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{data}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr63	0+930 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	64,08	53° 9' 11,370"	17° 53' 14,023"	76/5	Pawłówek
Wr64	0+900 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	65,37	53° 9' 12,332"	17° 53' 14,191"	62/1	Pawłówek
Wr65	0+860 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	66,81	53° 9' 13,616"	17° 53' 14,397"	62/1	Pawłówek
Wr66	0+830 (DD nr 29)	Rów drogowy	200	67,64	53° 9' 14,589"	17° 53' 14,589"	62/1	Pawłówek
Wr68	26+312	Rów drogowy	200	68,84	53° 6' 48,469"	17° 52' 59,603"	43/2	Białe Błota
Wr69	26+328	Rów drogowy	200	70,35	53° 6' 47,954"	17° 52' 59,765"	43/2	Białe Błota
Wr70	26+360	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,990"	17° 52' 59,953"	43/2	Białe Błota
Wr71	26+370	Rów drogowy	200	70,45	53° 6' 46,683"	17° 53' 2,072"	762/1	Białe Błota
Wr72	26+390	Rów drogowy	200	70,4	53° 6' 46,027"	17° 53' 0,141"	43/2	Białe Błota
Wr73	26+400	Rów drogowy	200	70,43	53° 6' 45,719"	17° 53' 2,260"	762/1	Białe Błota
Wr74	26+420	Rów drogowy	200	70,36	53° 6' 45,063"	17° 53' 0,329"	43/2	Białe Błota
Wr75	26+430	Rów drogowy	200	70,37	53° 6' 44,755"	17° 53' 2,448"	762/1	Białe Błota
Wr76	26+450	Rów drogowy	200	70,27	53° 6' 44,099"	17° 53' 0,518"	43/2	Białe Błota
							737/1	
Wr77	26+460	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 43,791"	17° 53' 2,636"	762/1	Białe Błota
Wr78	26+480	Rów drogowy	200	70,14	53° 6' 43,135"	17° 53' 0,706"	73/2	Białe Błota
Wr79	26+490	Rów drogowy	200	70,11	53° 6' 42,827"	17° 53' 2,825"	762/1	Białe Błota
Wr80	26+510	Rów drogowy	200	68,22	53° 6' 42,171"	17° 53' 0,896"	73/2	Białe Błota
Wr81	26+520	Rów drogowy	200	69,91	53° 6' 41,863"	17° 53' 3,016"	762/1	Białe Błota
Wr82	26+540	Rów drogowy	200	69,74	53° 6' 41,208"	17° 53' 1,090"	73/2	Białe Błota
Wr83	26+550	Rów drogowy	200	69,67	53° 6' 40,900"	17° 53' 3,214"	762/1	Białe Błota
Wr84	26+570	Rów drogowy	200	69,48	53° 6' 40,242"	17° 53' 1,293"	73/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{lin}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr85	26+580	Rów drogowy	200	69,4	53° 6' 39,938"	17° 53' 3,421"	762/1	Białe Błota
Wr86	26+600	Rów drogowy	200	69,21	53° 6' 39,280"	17° 53' 1,506"	73/2	Białe Błota
Wr87	26+610	Rów drogowy	200	69,12	53° 6' 38,980"	17° 53' 3,640"	762/1	Białe Błota
Wr88	26+630	Rów drogowy	200	68,94	53° 6' 38,320"	17° 53' 1,734"	73/2	Białe Błota
Wr89	26+640	Rów drogowy	200	68,8	53° 6' 37,820"	17° 53' 3,928"	762/1	Białe Błota
Wr90	26+670	Rów drogowy	200	68,9	53° 6' 37,360"	17° 53' 1,978"	73/2	Białe Błota
Wr91	26+665	Rów drogowy	200	68,23	53° 6' 37,143"	17° 53' 2,037"	73/2	Białe Błota
Wr92	26+695	Rów drogowy	200	67,95	53° 6' 36,142"	17° 53' 2,317"	73/2	Białe Błota
Wr93	26+725	Rów drogowy	200	67,7	53° 6' 35,188"	17° 53' 2,612"	73/2	Białe Błota
Wr94	26+755	Rów drogowy	200	67,49	53° 6' 34,230"	17° 53' 2,932"	762/1 73/2	Białe Błota
Wr95	26+785	Rów drogowy	200	67,62	53° 6' 33,269"	17° 53' 3,264"	762/1	Białe Błota
Wr96	26+815	Rów drogowy	200	67,58	53° 6' 32,316"	17° 53' 3,642"	762/1	Białe Błota
Wr97	26+845	Rów drogowy	200	67,47	53° 6' 31,373"	17° 53' 4,026"	762/1	Białe Błota
Wr98	26+875	Rów drogowy	200	67,4	53° 6' 30,425"	17° 53' 4,438"	762/1	Białe Błota
Wr99	26+920	Rów drogowy	200	66,97	53° 6' 29,049"	17° 53' 5,077"	762/1	Białe Błota
Wr100	26+935	Rów drogowy	200	66,98	53° 6' 28,448"	17° 53' 5,362"	762/1	Białe Błota
Wr101	26+965	Rów drogowy	200	67,01	53° 6' 27,635"	17° 53' 5,785"	762/1	Białe Błota
Wr102	27+025	Rów drogowy	200	67,21	53° 6' 25,771"	17° 53' 6,880"	762/1	Białe Błota
Wr103	27+055	Rów drogowy	200	67,36	53° 6' 24,849"	17° 53' 7,430"	762/1	Białe Błota
Wr104	27+090	Rów drogowy	200	67,58	53° 6' 23,738"	17° 53' 8,136"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr106	27+125	Rów drogowy	200	67,8	53° 6' 23,251"	17° 53' 10,646"	73/1	Białe Błota
Wr107	27+130	Rów drogowy	200	68,29	53° 6' 22,604"	17° 53' 8,897"	762/1	Białe Błota
Wr108	27+165	Rów drogowy	200	68,16	53° 6' 22,024"	17° 53' 11,529"	72/1	Białe Błota
Wr109	27+195	Rów drogowy	200	68,01	53° 6' 21,137"	17° 53' 12,183"	72/1	Białe Błota
Wr110	17+307	Rów drogowy	200	87,44	53° 11' 29,081"	17° 53' 6,596"	11	Osówiec
Wr111	27+225	Rów drogowy	200	68,28	53° 6' 20,258"	17° 53' 12,859"	762/1	Białe Błota
							72/1	
Wr112	25+525	Rów drogowy	200	66,37	53° 7' 13,758"	17° 52' 54,678"	12044/4	Białe Błota
Wr113	27+255	Rów drogowy	200	69,4	53° 6' 19,384"	17° 53' 13,557"	762/1	Białe Błota
							72/1	
Wr114	25+555	25+555	300	65,35	53° 7' 12,824"	17° 52' 54,863"	12044/7	Białe Błota
Wr115	27+285	Rów drogowy	200	69,72	53° 6' 18,519"	17° 53' 14,275"	762/1	Białe Błota
Wr116	27+295	Rów drogowy	200	69,49	53° 6' 17,694"	17° 53' 12,676"	72/2	Białe Błota
Wr117	27+315	Rów drogowy	200	69,93	53° 6' 17,657"	17° 53' 15,015"	762/1	Białe Błota
Wr118	27+325	Rów drogowy	200	69,52	53° 6' 16,833"	17° 53' 13,422"	72/2	Białe Błota
Wr119	27+345	Rów drogowy	200	70,26	53° 6' 16,801"	17° 53' 15,771"	762/1	Białe Błota
Wr120	27+355	Rów drogowy	200	69,79	53° 6' 15,974"	17° 53' 14,186"	113/2	Białe Błota
Wr121	27+375	Rów drogowy	200	70,53	53° 6' 15,951"	17° 53' 16,540"	762/1	Białe Błota
Wr122	27+385	Rów drogowy	200	70,06	53° 6' 15,122"	17° 53' 14,960"	113/2	Białe Błota
Wr123	27+405	Rów drogowy	200	70,81	53° 6' 15,102"	17° 53' 17,321"	762/1	Białe Błota
Wr124	27+415	Rów drogowy	200	70,27	53° 6' 14,274"	17° 53' 15,743"	113/2	Białe Błota

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wyłotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr125	27+435	Rów drogowy	200	71,08	53° 6' 14,255"	17° 53' 18,110"	762/1	Białe Błota
Wr126	27+445	Rów drogowy	200	70,6	53° 6' 13,428"	17° 53' 16,534"	113/2	Białe Błota
Wr127	27+465	Rów drogowy	200	71,35	53° 6' 13,411"	17° 53' 18,903"	762/1	Białe Błota
Wr128	27+475	Rów drogowy	200	70,87	53° 6' 12,583"	17° 53' 17,328"	113/2	Białe Błota
Wr129	27+495	Rów drogowy	200	71,64	53° 6' 12,566"	17° 53' 19,699"	762/1	Białe Błota
Wr130	27+505	Rów drogowy	200	71,17	53° 6' 11,739"	17° 53' 18,124"	113/2	Białe Błota
Wr131	27+525	Rów drogowy	200	68,75	53° 6' 11,722"	17° 53' 20,495"	762/1	Białe Błota
Wr132	27+535	Rów drogowy	200	71,51	53° 6' 10,895"	17° 53' 18,920"	113/2	Białe Błota
Wr133	27+555	Rów drogowy	200	72,34	53° 6' 10,878"	17° 53' 21,291"	762/1	Białe Błota
Wr134	27+565	Rów drogowy	200	71,89	53° 6' 10,051"	17° 53' 19,716"	113/2	Białe Błota
Wr135	27+585	Rów drogowy	200	72,75	53° 6' 10,034"	17° 53' 22,087"	762/1	Białe Błota
Wr136	27+595	Rów drogowy	200	72,3	53° 6' 9,207"	17° 53' 20,512"	113/2	Białe Błota
Wr137	27+615	Rów drogowy	200	73,17	53° 6' 9,190"	17° 53' 22,883"	762/1	Białe Błota
Wr138	27+625	Rów drogowy	200	72,72	53° 6' 8,363"	17° 53' 21,308"	113/2	Białe Błota
Wr139	27+645	Rów drogowy	200	73,59	53° 6' 8,346"	17° 53' 23,679"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr140	27+655	Rów drogowy	200	73,14	53° 6' 7,519"	17° 53' 22,104"	113/2	Białe Błota
Wr141	27+675	Rów drogowy	200	74,01	53° 6' 7,502"	17° 53' 24,475"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr142	27+685	Rów drogowy	200	73,56	53° 6' 6,675"	17° 53' 22,900"	113/2	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{lina}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr143	27+705	Rów drogowy	200	73,43	53° 6' 6,658"	17° 53' 25,271"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr144	27+715	Rów drogowy	200	73,94	53° 6' 5,831"	17° 53' 23,696"	113/2	Białe Błota
Wr145	27+735	Rów drogowy	200	74,72	53° 6' 5,814"	17° 53' 26,066"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr146	27+745	Rów drogowy	200	74,24	53° 6' 4,987"	17° 53' 24,492"	113/2	Białe Błota
Wr147	27+765	Rów drogowy	200	74,95	53° 6' 4,970"	17° 53' 26,862"	762/1	Białe Błota
							113/1	
Wr148	27+775	Rów drogowy	200	74,45	53° 6' 4,143"	17° 53' 25,288"	113/2	Białe Błota
Wr149	27+795	Rów drogowy	200	75,08	53° 6' 4,133"	17° 53' 27,680"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr150	27+805	Rów drogowy	200	74,55	53° 6' 3,290"	17° 53' 26,060"	113/2	Białe Błota
Wr151	27+818	Rów drogowy	200	68,45	53° 6' 3,841"	17° 53' 28,448"	762/1	Białe Błota
							112/2	
Wr152	27+818	Rów drogowy	200	69,34	53° 6' 2,976"	17° 53' 25,862"	113/2	Białe Błota
Wr153	1 +170 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	61,45	53° 9' 9,476"	17° 53' 5,937"	62/1	Pawłówek
Wr154	1 +200 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	63,06	53° 9' 10,193"	17° 53' 5,398"	62/1	Pawłówek
Wr155	1 +230 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	65,16	53° 9' 11,119"	17° 53' 5,439"	22447/3	Pawłówek
Wr156	1 +260 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	67,12	53° 9' 12,084"	17° 53' 5,598"	22447/3	Pawłówek
Wr157	1 +290 (DD nr 22)	Rów drogowy	200	69,08	53° 9' 13,057"	17° 53' 5,760"	22447/3	Pawłówek
Wr159	23+556	Rów drogowy	200	56,89	53° 8' 17,150"	17° 52' 46,209"	164/6	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr160	23+578	Rów drogowy	200	57,86	53° 8' 16,531"	17° 52' 43,751"	109/1	Lisi Ogon
Wr161	23+585	Rów drogowy	200	57,3	53° 8' 16,266"	17° 52' 46,127"	164/6	Lisi Ogon
Wr162	23+560	Rów drogowy	200	57,12	53° 8' 17,088"	17° 52' 44,119"	109/1	Lisi Ogon
Wr163	23+590	Rów drogowy	200	57,57	53° 8' 16,108"	17° 52' 44,032"	109/1	Lisi Ogon
Wr164	23+620	Rów drogowy	200	58,01	53° 8' 15,135"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr165	23+615	Rów drogowy	200	57,76	53° 8' 15,299"	17° 52' 46,060"	109/1	Lisi Ogon
Wr166	23+625	Rów drogowy	200	61,48	53° 8' 14,922"	17° 52' 43,504"	109/1	Lisi Ogon
Wr167	23+650	Rów drogowy	200	58,46	53° 8' 14,158"	17° 52' 43,906"	109/1	Lisi Ogon
Wr169	23+675	Rów drogowy	200	64,68	53° 8' 13,321"	17° 52' 43,458"	109/1	Lisi Ogon
Wr171	23+680	Rów drogowy	200	59,31	53° 8' 13,178"	17° 52' 43,890"	109/1	Lisi Ogon
Wr172	23+698	Rów drogowy	200	59,49	53° 8' 12,572"	17° 52' 43,897"	109/1	Lisi Ogon
Wr174	23+725	Rów drogowy	200	66,16	53° 8' 11,713"	17° 52' 43,479"	109/1	Lisi Ogon
Wr176	23+740	Rów drogowy	200	60,21	53° 8' 11,230"	17° 52' 43,944"	109/1	Lisi Ogon
Wr179	23+770	Rów drogowy	200	60,66	53° 8' 10,253"	17° 52' 43,999"	109/1	Lisi Ogon
Wr181	23+800	Rów drogowy	200	61,11	53° 8' 9,273"	17° 52' 44,083"	109/1	Lisi Ogon
							505	
							505	
Wr184	23+829	Rów drogowy	200	61,43	53° 8' 8,226"	17° 52' 44,213"	505; 111/2	Lisi Ogon
Wr190	24+189	Rów drogowy	200	64,02	53° 7' 56,684"	17° 52' 46,351"	409	Lisi Ogon
Wr191	24+532	Rów drogowy	200	66,02	53° 7' 46,203"	17° 52' 48,148"	130/5	Lisi Ogon
Wr192	24+532	Rów drogowy	200	66,96	53° 7' 46,049"	17° 52' 50,743"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{lin}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr193	15+628	Rów drogowy	200	63,89	53° 7' 42,275"	17° 52' 48,307"	133	Lisi Ogon
Wr194	24+956	Rów drogowy	200	66,6	53° 7' 31,927"	17° 52' 50,343"	228/2	Lisi Ogon
Wr195	25+400	Rów drogowy	200	65,13	53° 7' 17,784"	17° 52' 53,907"	219	Lisi Ogon
Wr196	25+400	Rów drogowy	200	65,66	53° 7' 17,934"	17° 52' 55,997"	109/1	Lisi Ogon
Wr197	25+429	Rów drogowy	200	65,71	53° 7' 16,820"	17° 52' 54,093"	218	Lisi Ogon
Wr198	25+460	Rów drogowy	200	65,82	53° 7' 15,858"	17° 52' 54,300"	217	Lisi Ogon
Wr199	25+490	Rów drogowy	200	65,93	53° 7' 14,894"	17° 52' 54,489"	12044/3	Białe Błota
Wr200	25+520	Rów drogowy	200	66,03	53° 7' 13,930"	17° 52' 54,677"	12044/4	Białe Błota
Wr201	25+550	Rów drogowy	200	66,13	53° 7' 12,966"	17° 52' 54,865"	12044/7	Białe Błota
Wr202	25+580	Rów drogowy	200	66,24	53° 7' 12,002"	17° 52' 55,054"	12044/7	Białe Błota
Wr203	25+610	Rów drogowy	200	66,34	53° 7' 11,039"	17° 52' 55,242"	44/5	Białe Błota
Wr204	25+428	Rów drogowy	200	65,76	53° 7' 17,031"	17° 52' 56,174"	109/1	Lisi Ogon
Wr205	25+458	Rów drogowy	200	65,86	53° 7' 16,127"	17° 52' 56,337"	109/1	Lisi Ogon
Wr206	25+483	Rów drogowy	200	65,95	53° 7' 15,224"	17° 52' 56,513"	109/1	Lisi Ogon
							762/1	Białe Błota
Wr207	25+513	Rów drogowy	200	66,05	53° 7' 14,321"	17° 52' 56,689"	762/1	Białe Błota
Wr208	25+543	Rów drogowy	200	66,15	53° 7' 13,418"	17° 52' 56,866"	762/1	Białe Błota
Wr209	25+570	Rów drogowy	200	66,25	53° 7' 12,516"	17° 52' 57,054"	762/1	Białe Błota
Wr210	25+585	Rów drogowy	200	66,3	53° 7' 11,984"	17° 52' 57,184"	762/1	Białe Błota
Wr211	25+603	Rów drogowy	200	66,39	53° 7' 11,109"	17° 52' 57,354"	762/1	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr211a	25+643	Rów drogowy	200	66,51	53° 7' 10,141"	17° 52' 57,494"	762/1	Białe Błota
Wr211b	25+673	Rów drogowy	200	66,62	53° 7' 9,176"	17° 52' 57,677"	762/1	Białe Błota
Wr211c	25+703	Rów drogowy	200	66,75	53° 7' 8,212"	17° 52' 57,866"	762/1	Białe Błota
Wr212	25+640	Rów drogowy	200	66,45	53° 7' 10,075"	17° 52' 55,443"	44/5	Białe Błota
Wr213	25+670	Rów drogowy	200	66,56	53° 7' 9,112"	17° 52' 55,632"	44/5	Białe Błota
Wr214	27+885	Rów drogowy	200	67,39	53° 6' 1,642"	17° 53' 30,649"	2041	Białe Błota
Wr215	27+885	Rów drogowy	200	69,14	53° 6' 0,747"	17° 53' 27,965"	2042	Białe Błota
Wr216	27+915	Rów drogowy	200	74,61	53° 6' 0,702"	17° 53' 30,874"	2041	Białe Błota
							824	
Wr217	27+915	Rów drogowy	200	74,07	53° 6' 0,092"	17° 53' 29,064"	2042	Białe Błota
Wr218	27+950	Rów drogowy	200	74,21	53° 5' 59,850"	17° 53' 31,647"	2041	Białe Błota
							824	
Wr219	27+960	Rów drogowy	200	73,62	53° 5' 59,229"	17° 53' 29,816"	2042	Białe Błota
Wr220a	14+731	Rów drogowy	200	89,18	53° 12' 16,863"	17° 55' 0,782"	716	Tryszczyń
Wr220b	14+697	Rów drogowy	200	88,73	53° 12' 17,359"	17° 55' 2,426"	715	Tryszczyń
Wr220c	14+678	Rów drogowy	200	88,24	53° 12' 17,622"	17° 55' 3,297"	714	Tryszczyń
Wr220	14+831	Rów drogowy	200	90,82	53° 12' 14,234"	17° 54' 57,034"	718	Tryszczyń
Wr221	14+861	Rów drogowy	200	91,28	53° 12' 13,743"	17° 54' 55,640"	718	Tryszczyń
Wr222	14+891	Rów drogowy	200	91,79	53° 12' 13,255"	17° 54' 54,244"	718	Tryszczyń

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr223	14+920	Rów drogowy	200	92,11	53° 12' 12,770"	17° 54' 52,893"	22345/1	Osówiec
Wr224	14+951	Rów drogowy	200	93,51	53° 12' 12,253"	17° 54' 51,481"	22345/1	Osówiec
Wr225	14+982	Rów drogowy	200	92,99	53° 12' 11,741"	17° 54' 50,113"	22345/1	Osówiec
Wr226	15+012	Rów drogowy	200	93,44	53° 12' 11,220"	17° 54' 48,754"	22345/1	Osówiec
Wr227	15+042	Rów drogowy	200	93,69	53° 12' 10,689"	17° 54' 47,400"	22345/1	Osówiec
Wr228	15+072	Rów drogowy	200	94,05	53° 12' 10,161"	17° 54' 46,044"	22345/1	Osówiec
Wr229	15+102	Rów drogowy	200	94,27	53° 12' 9,594"	17° 54' 44,735"	22345/1	Osówiec
Wr230	15+131	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 9,049"	17° 54' 43,398"	22345/1	Osówiec
Wr231	15+162	Rów drogowy	200	94,6	53° 12' 8,503"	17° 54' 42,061"	22345/1	Osówiec
Wr232	15+192	Rów drogowy	200	94,71	53° 12' 7,958"	17° 54' 40,724"	22345/1	Osówiec
Wr233	15+222	Rów drogowy	200	94,75	53° 12' 7,397"	17° 54' 39,405"	22345/1	Osówiec
Wr234	15+252	Rów drogowy	200	94,62	53° 12' 6,836"	17° 54' 38,086"	22346/1	Osówiec
Wr235	15+282	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 6,282"	17° 54' 36,759"	22346/1	Osówiec
Wr236	15+312	Rów drogowy	200	94,55	53° 12' 5,737"	17° 54' 35,422"	22346/1	Osówiec
Wr237	15+342	Rów drogowy	200	94,46	53° 12' 5,191"	17° 54' 34,085"	22346/1	Osówiec
Wr238	15+372	Rów drogowy	200	94,21	53° 12' 4,646"	17° 54' 32,747"	22346/1	Osówiec
Wr239	15+034	Rów drogowy	200	93,68	53° 12' 11,869"	17° 54' 46,600"	22345/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr240	15+064	Rów drogowy	200	94,89	53° 12' 11,332"	17° 54' 45,253"	22345/1	Osówiec
Wr241	15+094	Rów drogowy	200	94,17	53° 12' 10,779"	17° 54' 43,919"	22345/1	Osówiec
Wr242	15+124	Rów drogowy	200	94,33	53° 12' 10,241"	17° 54' 42,573"	22345/1	Osówiec
Wr243	15+154	Rów drogowy	200	94,57	53° 12' 9,696"	17° 54' 41,236"	22345/1	Osówiec
Wr244	15+184	Rów drogowy	200	94,65	53° 12' 9,151"	17° 54' 39,898"	22345/1	Osówiec
Wr245	15+214	Rów drogowy	200	94,69	53° 12' 8,606"	17° 54' 38,561"	22345/1	Osówiec
Wr246	15+244	Rów drogowy	200	94,77	53° 12' 8,061"	17° 54' 37,224"	22346/1	Osówiec
Wr247	15+274	Rów drogowy	200	94,61	53° 12' 7,529"	17° 54' 35,883"	22346/1	Osówiec
Wr248	15+304	Rów drogowy	200	94,55	53° 12' 6,996"	17° 54' 34,521"	22346/1	Osówiec
Wr249	15+334	Rów drogowy	200	94,45	53° 12' 6,479"	17° 54' 33,152"	22346/1	Osówiec
Wr250	15+364	Rów drogowy	200	94,37	53° 12' 5,934"	17° 54' 31,815"	22346/1	Osówiec
Wr251	15+467	Rów drogowy	200	96,66	53° 12' 2,921"	17° 54' 28,482"	22346/2	Osówiec
Wr252	15+431	Rów drogowy	200	94,1	53° 12' 4,676"	17° 54' 28,766"	22346/1	Osówiec
Wr253	15+466	Rów drogowy	200	96,82	53° 12' 4,062"	17° 54' 27,309"	22346/2	Osówiec
Wr254	15+460	Rów drogowy	200	87,46	53° 12' 4,756"	17° 54' 26,903"	22346/1	Osówiec
Wr255	15+597	Rów drogowy	200	96,09	53° 12' 0,499"	17° 54' 22,809"	22346/2	Osówiec
Wr256	15+855	Rów drogowy	200	99,63	53° 11' 56,950"	17° 54' 10,004"	22346/2	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometrąz	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr257	16+345	Rów drogowy	200	91,87	53° 11' 48,063"	17° 53' 48,127"	22354	Osówiec
Wr258	16+627	Rów drogowy	200	88,75	53° 11' 41,890"	17° 53' 36,754"	22355	Osówiec
Wr259	16+657	Rów drogowy	200	87,68	53° 11' 41,341"	17° 53' 35,421"	22355	Osówiec
Wr260	16+687	Rów drogowy	200	87,05	53° 11' 40,790"	17° 53' 34,093"	22355	Osówiec
Wr261	16+717	Rów drogowy	200	86,56	53° 11' 40,235"	17° 53' 32,770"	22355	Osówiec
Wr262	16+747	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 39,674"	17° 53' 31,450"	22356	Osówiec
Wr263	16+777	Rów drogowy	200	85,65	53° 11' 39,099"	17° 53' 30,145"	22356	Osówiec
Wr264	16+808	Rów drogowy	200	84,88	53° 11' 38,532"	17° 53' 28,832"	22356	Osówiec
Wr265	16+838	Rów drogowy	200	84,56	53° 11' 37,951"	17° 53' 27,543"	22356	Osówiec
Wr266	16+868	Rów drogowy	200	84,54	53° 11' 37,360"	17° 53' 26,261"	22356	Osówiec
Wr267	16+898	Rów drogowy	200	84,49	53° 11' 36,760"	17° 53' 24,992"	22356	Osówiec
Wr268	16+597	Rów drogowy	200	87,48	53° 11' 43,453"	17° 53' 36,930"	22355	Osówiec
Wr269	16+627	Rów drogowy	200	87,17	53° 11' 42,906"	17° 53' 35,594"	22355	Osówiec
Wr270	16+657	Rów drogowy	200	86,15	53° 11' 42,357"	17° 53' 34,260"	22355	Osówiec
Wr271	16+687	Rów drogowy	200	85,95	53° 11' 41,806"	17° 53' 32,930"	22355	Osówiec
Wr272	16+717	Rów drogowy	200	85,77	53° 11' 41,250"	17° 53' 31,604"	22356	Osówiec
Wr273	16+747	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 40,688"	17° 53' 30,284"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{lina}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr274	16+776	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 40,121"	17° 53' 28,970"	22356	Osówiec
Wr276	16+806	Rów drogowy	200	84,78	53° 11' 39,547"	17° 53' 27,666"	22356	Osówiec
Wr277	16+821	Rów drogowy	200	89,84	53° 11' 39,255"	17° 53' 27,014"	22356	Osówiec
Wr278	16+851	Rów drogowy	200	90,12	53° 11' 38,665"	17° 53' 25,718"	22356	Osówiec
Wr279	16+881	Rów drogowy	200	90,47	53° 11' 38,067"	17° 53' 24,434"	22356	Osówiec
Wr280	16+911	Rów drogowy	200	84,13	53° 11' 37,472"	17° 53' 23,150"	22356	Osówiec
Wr281	16+968	Rów drogowy	200	84,56	53° 11' 35,017"	17° 53' 22,473"	22356	Osówiec
Wr282	16+969	Rów drogowy	200	84,39	53° 11' 36,581"	17° 53' 20,270"	22356	Osówiec
Wr283	17+976	Rów drogowy	200	84,42	53° 11' 35,157"	17° 53' 21,796"	22356	Osówiec
Wr284	17+006	Rów drogowy	200	84,83	53° 11' 34,535"	17° 53' 20,596"	22356	Osówiec
Wr285	17+036	Rów drogowy	200	84,48	53° 11' 33,897"	17° 53' 19,388"	22356	Osówiec
Wr286	17+066	Rów drogowy	200	84,52	53° 11' 33,246"	17° 53' 18,189"	22356	Osówiec
Wr287	17+096	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 32,588"	17° 53' 17,002"	22356	Osówiec
Wr288	17+127	Rów drogowy	200	84,39	53° 11' 31,925"	17° 53' 15,831"	22356	Osówiec
Wr289	17+157	Rów drogowy	200	84,33	53° 11' 31,249"	17° 53' 14,671"	22356	Osówiec
Wr290	16+971	Rów drogowy	200	84,29	53° 11' 36,267"	17° 53' 20,608"	22356	Osówiec
Wr291	16+994	Rów drogowy	200	91,12	53° 11' 35,736"	17° 53' 19,682"	22356	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr292	17+024	Rów drogowy	200	84,6	53° 11' 35,076"	17° 53' 18,463"	22356	Osówiec
Wr293	17+054	Rów drogowy	200	84,37	53° 11' 34,429"	17° 53' 17,258"	22356	Osówiec
Wr294	17+084	Rów drogowy	200	91,22	53° 11' 33,774"	17° 53' 16,066"	22356	Osówiec
Wr295	17+114	Rów drogowy	200	84,13	53° 11' 33,111"	17° 53' 14,890"	22356	Osówiec
Wr296	17+144	Rów drogowy	200	91,06	53° 11' 32,439"	17° 53' 13,724"	22356	Osówiec
Wr297	17+241	Rów drogowy	200	89,92	53° 11' 30,169"	17° 53' 9,989"	10/1	Osówiec
Wr298	17+254	Rów drogowy	200	89,79	53° 11' 29,027"	17° 53' 11,052"	10/1	Osówiec
Wr299	17+272	Rów drogowy	200	89,4	53° 11' 29,456"	17° 53' 8,875"	10/1	Osówiec
Wr300	17+284	Rów drogowy	200	89,45	53° 11' 28,318"	17° 53' 9,953"	10/1	Osówiec
Wr301	17+301	Rów drogowy	200	83,54	53° 11' 28,741"	17° 53' 7,783"	10/1	Osówiec
Wr302	17+314	Rów drogowy	200	89,07	53° 11' 27,602"	17° 53' 8,866"	11	Osówiec
Wr303	17+331	Rów drogowy	200	84,14	53° 11' 28,013"	17° 53' 6,696"	11	Osówiec
Wr304	17+344	Rów drogowy	200	88,67	53° 11' 26,875"	17° 53' 7,798"	11	Osówiec
Wr305	17+361	Rów drogowy	200	88,2	53° 11' 27,278"	17° 53' 5,623"	11	Osówiec

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiomik	Średnica wyłotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr306	17+374	Rów drogowy	200	88,24	53° 11' 26,142"	17° 53' 6,742"	11	Osówiec
Wr307	17+392	Rów drogowy	200	84,81	53° 11' 26,534"	17° 53' 4,568"	11	Osówiec
Wr308	17+405	Rów drogowy	200	87,84	53° 11' 25,415"	17° 53' 5,682"	11	Osówiec
Wr309	17+421	Rów drogowy	200	87,6	53° 11' 25,788"	17° 53' 3,534"	12/9	Osówiec
Wr310	17+435	Rów drogowy	200	85,01	53° 11' 24,667"	17° 53' 4,657"	12/9	Osówiec
Wr311	17+451	Rów drogowy	200	86,95	53° 11' 25,029"	17° 53' 2,508"	12/9	Osówiec
Wr312	17+465	Rów drogowy	200	84,52	53° 11' 23,912"	17° 53' 3,646"	12/9	Osówiec
Wr313	17+481	Rów drogowy	200	86,4	53° 11' 24,264"	17° 53' 1,496"	12/9	Osówiec
Wr314	17+495	Rów drogowy	200	84,16	53° 11' 23,149"	17° 53' 2,650"	12/9	Osówiec
Wr315	17+511	Rów drogowy	200	85,81	53° 11' 23,491"	17° 53' 0,499"	12/9	Osówiec
Wr316	17+525	Rów drogowy	200	84,07	53° 11' 22,379"	17° 53' 1,670"	12/9	Osówiec
Wr317	17+541	Rów drogowy	200	83,54	53° 11' 22,717"	17° 52' 59,525"	12/9	Osówiec
Wr318	17+556	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 21,603"	17° 53' 0,706"	12/9	Osówiec
Wr319	17+571	Rów drogowy	200	85,42	53° 11' 21,929"	17° 52' 58,561"	12/9	Osówiec
Wr320	17+585	Rów drogowy	200	82,17	53° 11' 20,819"	17° 52' 59,757"	17/7	Osówiec
Wr321	17+600	Rów drogowy	200	85,28	53° 11' 21,167"	17° 52' 57,650"	12/9	Osówiec
Wr322	17+598	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 20,485"	17° 52' 59,360"	17/7	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometrąz	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{lin}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr323	17+630	Rów drogowy	200	85,55	53° 11' 20,338"	17° 52' 56,683"	12/9	Osówiec
Wr324	17+646	Rów drogowy	200	80,77	53° 11' 19,231"	17° 52' 57,907"	13/7	Osówiec
Wr325	17+660	Rów drogowy	200	81,44	53° 11' 19,533"	17° 52' 55,767"	13/7	Osówiec
Wr326	17+676	Rów drogowy	200	87,51	53° 11' 18,427"	17° 52' 57,006"	13/7	Osówiec
Wr327	17+691	Rów drogowy	200	86,12	53° 11' 18,719"	17° 52' 54,867"	13/7	Osówiec
Wr328	17+707	Rów drogowy	200	83	53° 11' 17,616"	17° 52' 56,121"	13/7	Osówiec
Wr329	17+714	Rów drogowy	200	81,38	53° 11' 18,224"	17° 52' 53,804"	13/7	Osówiec
Wr330	17+714	Rów drogowy	200	82,07	53° 11' 17,319"	17° 52' 56,218"	13/7	Osówiec
Wr331	17+767	Rów drogowy	200	84,61	53° 11' 15,971"	17° 52' 54,409"	13/7	Osówiec
Wr332	17+780	Rów drogowy	200	87,24	53° 11' 16,245"	17° 52' 52,267"	13/7	Osówiec
Wr333	17+797	Rów drogowy	200	86,93	53° 11' 15,147"	17° 52' 53,565"	13/7	Osówiec
Wr334	17+810	Rów drogowy	200	87,8	53° 11' 15,406"	17° 52' 51,432"	13/7	Osówiec
Wr335	17+827	Rów drogowy	200	87,49	53° 11' 14,312"	17° 52' 52,747"	13/7	Osówiec
Wr336	17+838	Rów drogowy	200	87,07	53° 11' 14,628"	17° 52' 50,678"	14/6	Osówiec
Wr337	17+857	Rów drogowy	200	88,04	53° 11' 13,471"	17° 52' 51,945"	14/6	Osówiec
Wr338	17+870	Rów drogowy	200	87,48	53° 11' 13,710"	17° 52' 49,815"	14/6	Osówiec
Wr339	17+887	Rów drogowy	200	88,7	53° 11' 12,624"	17° 52' 51,160"	14/6	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{ina}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr340	17+901	Rów drogowy	200	88,28	53° 11' 12,853"	17° 52' 49,029"	14/6	Osówiec
Wr341	17+930	Rów drogowy	200	89,48	53° 11' 11,995"	17° 52' 48,267"	14/7	Osówiec
Wr342	17+960	Rów drogowy	200	90,04	53° 11' 11,130"	17° 52' 47,519"	14/7	Osówiec
Wr343	17+990	Rów drogowy	200	90,57	53° 11' 10,257"	17° 52' 46,784"	14/7	Osówiec
Wr344	18+020	Rów drogowy	200	90,51	53° 11' 9,379"	17° 52' 46,070"	15/1	Osówiec
Wr345	18+047	Rów drogowy	200	90,04	53° 11' 8,571"	17° 52' 45,438"	15/1	Osówiec
Wr346	18+080	Rów drogowy	200	91,33	53° 11' 7,614"	17° 52' 44,699"	15/1	Osówiec
Wr347	18+109	Rów drogowy	200	89,65	53° 11' 6,721"	17° 52' 44,038"	15/1	Osówiec
Wr348	18+139	Rów drogowy	200	91,75	53° 11' 5,830"	17° 52' 43,398"	15/1	Osówiec
Wr349	18+170	Rów drogowy	200	91,67	53° 11' 4,922"	17° 52' 42,795"	22368	Osówiec
Wr350	18+199	Rów drogowy	200	93,1	53° 11' 4,022"	17° 52' 42,191"	22368	Osówiec
Wr351	18+229	Rów drogowy	200	91,73	53° 11' 3,108"	17° 52' 41,599"	22368	Osówiec
Wr352	18+259	Rów drogowy	200	91,57	53° 11' 2,193"	17° 52' 41,026"	22368	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn} [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr353	18+289	Rów drogowy	200	91,46	53° 11' 1,281"	17° 52' 40,477"	22368	Osówiec
Wr354	18+319	Rów drogowy	200	93,12	53° 11' 0,358"	17° 52' 39,942"	22368	Osówiec
Wr355	18+349	Rów drogowy	200	91,1	53° 10' 59,431"	17° 52' 39,424"	22368	Osówiec
Wr356	18+379	Rów drogowy	200	90,67	53° 10' 58,501"	17° 52' 38,925"	67/1	Osówiec
Wr357	18+381	Rów drogowy	200	90,71	53° 10' 58,075"	17° 52' 40,818"	22368	Osówiec
Wr359	18+411	Rów drogowy	200	90,34	53° 10' 57,149"	17° 52' 40,340"	67/1	Osówiec
Wr360	18+409	Rów drogowy	200	90,13	53° 10' 57,567"	17° 52' 38,447"	90	Osówiec
Wr361	18+415	Rów drogowy	200	91,27	53° 10' 57,037"	17° 52' 40,334"	67/1	Osówiec
Wr362	18+439	Rów drogowy	200	91,4	53° 10' 56,636"	17° 52' 37,989"	90	Osówiec
Wr363	18+441	Rów drogowy	200	90,02	53° 10' 56,219"	17° 52' 39,887"	91/1	Osówiec
Wr364	18+469	Rów drogowy	200	89,59	53° 10' 55,696"	17° 52' 37,546"	90	Osówiec
Wr365	18+472	Rów drogowy	200	89,6	53° 10' 55,285"	17° 52' 39,450"	91/1	Osówiec
Wr366	18+499	Rów drogowy	200	89,05	53° 10' 54,752"	17° 52' 37,123"	91/1	Osówiec
Wr367	18+502	Rów drogowy	200	89,22	53° 10' 54,349"	17° 52' 39,031"	91/1	Osówiec
Wr368	18+529	Rów drogowy	200	88,49	53° 10' 53,809"	17° 52' 36,693"	91/1	Osówiec
Wr369	18+558	Rów drogowy	200	88,45	53° 10' 52,866"	17° 52' 36,310"	91/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr370	18+589	Rów drogowy	200	87,97	53° 10' 51,914"	17° 52' 35,946"	91/1	Osówiec
Wr371	18+619	Rów drogowy	200	87,43	53° 10' 50,958"	17° 52' 35,598"	91/1	Osówiec
Wr372	18+648	Rów drogowy	200	87,04	53° 10' 50,006"	17° 52' 35,279"	91/1	Osówiec
Wr373	18+678	Rów drogowy	200	86,88	53° 10' 49,052"	17° 52' 34,938"	91/1	Osówiec
Wr374	18+708	Rów drogowy	200	86,14	53° 10' 48,098"	17° 52' 34,647"	91/2	Osówiec
Wr375	18+738	Rów drogowy	200	85,44	53° 10' 47,126"	17° 52' 34,374"	96/6	Osówiec
Wr376	18+768	Rów drogowy	200	86,11	53° 10' 46,165"	17° 52' 34,123"	96/6	Osówiec
Wr377	18+798	Rów drogowy	200	84,96	53° 10' 45,200"	17° 52' 33,891"	97	Osówiec
Wr378	18+828	Rów drogowy	200	84,42	53° 10' 44,231"	17° 52' 33,677"	97	Osówiec
Wr379	18+858	Rów drogowy	200	84,39	53° 10' 43,263"	17° 52' 33,483"	97	Osówiec
Wr380	18+888	Rów drogowy	200	83,94	53° 10' 42,292"	17° 52' 33,309"	97	Osówiec
Wr381	18+918	Rów drogowy	200	83,75	53° 10' 41,321"	17° 52' 33,154"	97	Osówiec
Wr382	18+955	Rów drogowy	200	83,68	53° 10' 40,108"	17° 52' 33,001"	97	Osówiec
Wr383	19+075	Rów drogowy	200	83,25	53° 10' 36,193"	17° 52' 32,683"	97	Osówiec
Wr384	19+105	Rów drogowy	200	86,26	53° 10' 35,220"	17° 52' 32,655"	97	Osówiec

Nazwa wyłotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wyłotu	H _{dn} [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]		[-]	[-]	[-]	[-]
Wr385	19+135	Rów drogowy	200	83,12	53° 10' 34,242"	17° 52' 32,635"	97	Osówiec
Wr386	19+163	Rów drogowy	200	82,99	53° 10' 33,322"	17° 52' 32,640"	70	Osówiec
Wr387	19+227	Rów drogowy	200	82,7	53° 10' 31,221"	17° 52' 32,704"	22391	Osówiec
Wr388	19+240	Rów drogowy	200	83,92	53° 10' 30,833"	17° 52' 32,739"	22391	Osówiec
Wr389	19+255	Rów drogowy	200	82,68	53° 10' 30,340"	17° 52' 32,773"	22391	Osówiec
Wr390	19+257	Rów drogowy	200	82,27	53° 10' 30,323"	17° 52' 34,856"	22391	Osówiec
Wr391	19+284	Rów drogowy	200	82,54	53° 10' 29,391"	17° 52' 32,856"	22391	Osówiec
Wr392	19+299	Rów drogowy	200	82,21	53° 10' 28,994"	17° 52' 34,948"	22391	Osówiec
Wr393	19+315	Rów drogowy	200	82,1	53° 10' 28,392"	17° 52' 32,959"	22391	Osówiec
Wr394	19+329	Rów drogowy	200	80,36	53° 10' 28,027"	17° 52' 35,059"	22391	Osówiec
Wr395	19+345	Rów drogowy	200	79,27	53° 10' 27,419"	17° 52' 33,081"	22391	Osówiec
Wr396	19+407	Rów drogowy	200	78,54	53° 10' 25,521"	17° 52' 35,702"	22391	Osówiec
Wr397	19+405	Rów drogowy	200	78,75	53° 10' 25,411"	17° 52' 33,114"	22391	Osówiec
Wr398	19+406	Rów drogowy	200	81,81	53° 10' 25,404"	17° 52' 33,395"	22391	Osówiec
Wr399	19+420	Rów drogowy	200	87,51	53° 10' 25,133"	17° 52' 35,508"	22391	Osówiec
Wr400	19+432	Rów drogowy	200	81,67	53° 10' 24,584"	17° 52' 33,545"	22409	Osówiec
Wr401	19+450	Rów drogowy	200	87,51	53° 10' 24,170"	17° 52' 35,696"	22409	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr402	19+470	Rów drogowy	200	79,65	53° 10' 23,378"	17° 52' 33,796"	22409	Osówiec
Wr403	19+480	Rów drogowy	200	79,38	53° 10' 23,210"	17° 52' 35,903"	22409	Osówiec
Wr404	19+495	Rów drogowy	200	81,53	53° 10' 22,571"	17° 52' 33,980"	22409	Osówiec
Wr405	19+510	Rów drogowy	200	78,41	53° 10' 22,250"	17° 52' 36,130"	22409	Osówiec
Wr406	19+524	Rów drogowy	200	81,33	53° 10' 21,595"	17° 52' 34,221"	22409	Osówiec
Wr407	19+540	Rów drogowy	200	78,33	53° 10' 21,292"	17° 52' 36,376"	22409	Osówiec
Wr408	19+554	Rów drogowy	200	81,08	53° 10' 20,642"	17° 52' 34,475"	22409	Osówiec
Wr409	19+570	Rów drogowy	200	78,18	53° 10' 20,336"	17° 52' 36,642"	22409	Osówiec
Wr410	19+584	Rów drogowy	200	78,13	53° 10' 19,680"	17° 52' 34,751"	22409	Osówiec
Wr411	19+601	Rów drogowy	200	87,51	53° 10' 19,382"	17° 52' 36,926"	22409	Osówiec
Wr412	19+614	Rów drogowy	200	80,7	53° 10' 18,721"	17° 52' 35,046"	22409	Osówiec
Wr413	19+631	Rów drogowy	200	78,6	53° 10' 18,430"	17° 52' 37,230"	22409	Osówiec
Wr414	19+644	Rów drogowy	200	80,4	53° 10' 17,769"	17° 52' 35,359"	22409	Osówiec
Wr415	19+661	Rów drogowy	200	78,81	53° 10' 17,481"	17° 52' 37,553"	22409	Osówiec
Wr416	19+674	Rów drogowy	200	79,99	53° 10' 16,810"	17° 52' 35,697"	22409	Osówiec
Wr417	19+691	Rów drogowy	200	79,06	53° 10' 16,534"	17° 52' 37,895"	22409	Osówiec
Wr418	19+704	Rów drogowy	200	79,12	53° 10' 15,856"	17° 52' 36,046"	22409	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{lina}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr419	19+721	Rów drogowy	200	79	53° 10' 15,589"	17° 52' 38,255"	22409	Osówiec
Wr420	19+734	Rów drogowy	200	79,68	53° 10' 14,906"	17° 52' 36,417"	22409	Osówiec
Wr421	19+764	Rów drogowy	200	79,32	53° 10' 13,964"	17° 52' 36,806"	22409	Osówiec
Wr422	19+794	Rów drogowy	200	78,96	53° 10' 13,015"	17° 52' 37,217"	22409	Osówiec
Wr423	19+823	Rów drogowy	200	78,6	53° 10' 12,077"	17° 52' 37,643"	22409	Osówiec
Wr424	19+854	Rów drogowy	200	78,45	53° 10' 11,138"	17° 52' 38,093"	22409	Osówiec
Wr425	19+940	Rów drogowy	200	99,63	53° 10' 8,408"	17° 52' 39,455"	22409	Osówiec
Wr426	19+941	Rów drogowy	200	99,63	53° 10' 8,800"	17° 52' 41,415"	22409	Osówiec
Wr427	19+940	Rów drogowy	200	77,46	53° 10' 8,816"	17° 52' 41,446"	22409	Osówiec
Wr428	19+973	Rów drogowy	200	77,52	53° 10' 7,419"	17° 52' 40,063"	22409	Osówiec
Wr429	20+020	Rów drogowy	200	77,03	53° 10' 5,976"	17° 52' 40,949"	22409	Osówiec
Wr430	20+040	Rów drogowy	200	78,12	53° 10' 5,364"	17° 52' 41,326"	22409	Osówiec
Wr431	20+241	Rów drogowy	200	79,07	53° 9' 59,797"	17° 52' 47,186"	22409	Osówiec
Wr432	20+450	Rów drogowy	200	77,49	53° 9' 53,553"	17° 52' 51,536"	22429/1	Osówiec
Wr433	20+897	Rów drogowy	200	76,56	53° 9' 39,542"	17° 52' 58,155"	22430/1	Osówiec
Wr434	20+911	Rów drogowy	200	73,21	53° 9' 39,835"	17° 53' 1,228"	22430/1	Osówiec
Wr435	20+930	Rów drogowy	200	73,51	53° 9' 38,646"	17° 52' 58,776"	22430/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn} [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]		[-]	[-]	[-]	[-]
Wr436	20+941	Rów drogowy	200	72,7	53° 9' 38,941"	17° 53' 1,855"	22430/1	Osówiec
Wr438	20+957	Rów drogowy	200	69,52	53° 9' 37,750"	17° 52' 59,371"	22430/1	Osówiec
Wr439	20+971	Rów drogowy	200	72,51	53° 9' 38,046"	17° 53' 2,481"	142/1	Osówiec
Wr440	20+986	Rów drogowy	200	68,42	53° 9' 36,835"	17° 52' 59,881"	22430/1	Osówiec
Wr441	21+000	Rów drogowy	200	72,21	53° 9' 37,151"	17° 53' 3,107"	142/1	Osówiec
Wr442	21+014	Rów drogowy	200	68,35	53° 9' 35,949"	17° 53' 0,220"	22430/1	Osówiec
Wr443	21+030	Rów drogowy	200	75,44	53° 9' 36,257"	17° 53' 3,732"	142/1	Osówiec
Wr444	21+039	Rów drogowy	200	72,11	53° 9' 35,137"	17° 53' 0,387"	22430/1	Osówiec
Wr445	21+154	Rów drogowy	200	76,44	53° 9' 31,603"	17° 53' 2,252"	22430/1	Osówiec
Wr446	21+158	Rów drogowy	200	77,55	53° 9' 32,645"	17° 53' 7,380"	22430/1	Osówiec
Wr447	21+168	Rów drogowy	200	77,58	53° 9' 32,780"	17° 53' 9,485"	142/1	Osówiec
Wr448	21+182	Rów drogowy	200	77,37	53° 9' 32,646"	17° 53' 11,065"	142/1	Osówiec
Wr449	21+202	Rów drogowy	200	75,76	53° 9' 32,384"	17° 53' 12,587"	140	Osówiec
Wr450	21+214	Rów drogowy	200	72,89	53° 9' 32,000"	17° 53' 14,050"	22446/1	Osówiec
Wr451	21+235	Rów drogowy	200	71,16	53° 9' 31,500"	17° 53' 15,408"	22446/1	Osówiec
Wr452	21+258	Rów drogowy	200	71,04	53° 9' 30,890"	17° 53' 16,646"	22446/1	Osówiec
Wr453	21+282	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 30,190"	17° 53' 17,727"	22446/1	Osówiec
Wr454	21+306	Rów drogowy	200	71,59	53° 9' 29,405"	17° 53' 18,640"	22446/1	Osówiec
Wr455	21+331	Rów drogowy	200	69,85	53° 9' 28,555"	17° 53' 19,366"	22446/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometrąż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr456	21+192	Rów drogowy	200	68,88	53° 9' 30,862"	17° 53' 4,674"	22430/1	Osówiec
Wr457	21+200	Rów drogowy	200	71,36	53° 9' 31,073"	17° 53' 7,332"	22430/1	Osówiec
Wr458	21+210	Rów drogowy	200	74,76	53° 9' 31,025"	17° 53' 8,284"	22430/1	Osówiec
Wr459	21+238	Rów drogowy	200	74,79	53° 9' 30,288"	17° 53' 9,558"	22446/1	Osówiec
Wr460	21+261	Rów drogowy	200	74,38	53° 9' 29,698"	17° 53' 10,761"	22446/1	Osówiec
Wr461	21+286	Rów drogowy	200	73,77	53° 9' 29,077"	17° 53' 12,095"	22446/1	Osówiec
Wr462	21+308	Rów drogowy	200	73,04	53° 9' 28,488"	17° 53' 13,360"	22446/1	Osówiec
Wr463	21+330	Rów drogowy	200	72,73	53° 9' 27,885"	17° 53' 14,657"	22446/1	Osówiec
Wr464	21+352	Rów drogowy	200	72,17	53° 9' 27,264"	17° 53' 15,989"	22446/1	Osówiec
Wr465	21+675	Rów drogowy	200	70,81	53° 9' 26,676"	17° 53' 17,262"	22446/1	Osówiec
Wr466	21+405	Rów drogowy	200	71,15	53° 9' 25,946"	17° 53' 19,137"	62/2	Powlówek
Wr467	21+299	Rów drogowy	200	68,2	53° 9' 27,632"	17° 53' 6,354"	22446/1	Osówiec
Wr468	21+420	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 23,118"	17° 53' 0,843"	22447/4	Powlówek
Wr469	21+390	Rów drogowy	200	73,28	53° 9' 23,976"	17° 53' 0,471"	22447/4	Powlówek
Wr470	21+356	Rów drogowy	200	72,73	53° 9' 24,730"	17° 53' 1,033"	22447/4	Powlówek
Wr471	21+317	Rów drogowy	200	73,83	53° 9' 26,277"	17° 53' 1,316"	22430/1	Osówiec
Wr472	21+319	Rów drogowy	200	75,76	53° 9' 26,268"	17° 53' 1,745"	22430/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr473	21+358	Rów drogowy	200	73,03	53° 9' 25,131"	17° 53' 2,310"	22447/4	Powlówek
Wr474	21+322	Rów drogowy	200	74,15	53° 9' 26,404"	17° 53' 3,236"	22430/1	Osówiec
Wr475	21+359	Rów drogowy	200	73,47	53° 9' 25,314"	17° 53' 3,980"	62/2	Powlówek
Wr476	21+365	Rów drogowy	200	76,4	53° 9' 25,337"	17° 53' 5,423"	22447/4	Powlówek
Wr477	21+393	Rów drogowy	200	68,37	53° 9' 24,975"	17° 53' 9,977"	79	Powlówek
Wr478	21+381	Rów drogowy	200	74,13	53° 9' 25,628"	17° 53' 11,816"	79	Powlówek
Wr479	21+392	Rów drogowy	200	73,62	53° 9' 25,462"	17° 53' 13,104"	79	Powlówek
Wr480	21+390	Rów drogowy	200	73,59	53° 9' 25,536"	17° 53' 13,406"	62/2	Powlówek
Wr481	21+399	Rów drogowy	200	73,55	53° 9' 25,315"	17° 53' 14,202"	79	Powlówek
Wr482	21+405	Rów drogowy	200	72,75	53° 9' 25,312"	17° 53' 14,948"	62/1	Powlówek
Wr483	21+419	Rów drogowy	200	72,03	53° 9' 24,789"	17° 53' 16,213"	62/1	Powlówek
Wr484	21+448	Rów drogowy	200	67,37	53° 9' 24,192"	17° 53' 20,052"	73/4	Powlówek
Wr487	21+422	Rów drogowy	200	74,29	53° 9' 25,282"	17° 53' 21,595"	62/2	Powlówek
Wr488	21+435	Rów drogowy	200	73,37	53° 9' 24,867"	17° 53' 23,058"	22446/1	Osówiec
Wr489	21+452	Rów drogowy	200	72,86	53° 9' 24,421"	17° 53' 24,515"	22446/1	Osówiec
Wr490	21+462	Rów drogowy	200	72,57	53° 9' 24,102"	17° 53' 25,465"	22446/1	Osówiec
Wr491	21+468	Rów drogowy	200	74,01	53° 9' 23,962"	17° 53' 25,985"	22446/1	Osówiec

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{lin}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr492	21+481	Rów drogowy	200	73,44	53° 9' 23,513"	17° 53' 27,428"	22446/1	Osówiec
Wr493	21+495	Rów drogowy	200	72,57	53° 9' 23,067"	17° 53' 28,823"	22446/1	Osówiec
Wr494	21+515	Rów drogowy	200	72,37	53° 9' 22,573"	17° 53' 30,224"	22446/1	Osówiec
Wr495	21+526	Rów drogowy	200	72,21	53° 9' 22,078"	17° 53' 31,620"	22446/1	Osówiec
Wr496	21+538	Rów drogowy	200	72,33	53° 9' 21,618"	17° 53' 33,044"	22446/1	Osówiec
Wr497	21+549	Rów drogowy	200	71,67	53° 9' 21,151"	17° 53' 34,471"	22446/1	Osówiec
Wr498	21+517	Rów drogowy	200	87,5	53° 9' 21,863"	17° 53' 24,384"	73/3	Powlówek
Wr499	21+519	Rów drogowy	200	73,35	53° 9' 21,908"	17° 53' 25,966"	73/3	Powlówek
Wr500	21+525	Rów drogowy	200	87,5	53° 9' 21,810"	17° 53' 27,544"	70/9	Powlówek
Wr501	21+531	Rów drogowy	200	73,24	53° 9' 21,577"	17° 53' 29,076"	70/9	Powlówek
Wr502	21+542	Rów drogowy	200	71,59	53° 9' 21,236"	17° 53' 30,562"	68/10	Powlówek
Wr503	21+554	Rów drogowy	200	87,5	53° 9' 20,827"	17° 53' 32,006"	68/10	Powlówek
Wr504	21+446	Rów drogowy	200	71,18	53° 9' 23,975"	17° 53' 16,938"	62/1	Powlówek
Wr505	21+472	Rów drogowy	200	72,12	53° 9' 23,054"	17° 53' 16,967"	62/1	Powlówek
Wr506	21+489	Rów drogowy	200	72,73	53° 9' 22,339"	17° 53' 16,436"	77/2	Powlówek
Wr507	21+498	Rów drogowy	200	72,97	53° 9' 22,216"	17° 53' 18,719"	62/1	Powlówek
Wr508	21+518	Rów drogowy	200	70,76	53° 9' 21,453"	17° 53' 17,914"	62/1	Powlówek
Wr509	21+522	Rów drogowy	200	70,84	53° 9' 21,284"	17° 53' 17,839"	62/1	Powlówek

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{ina}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr510	21+434	Rów drogowy	200	69,67	53° 9' 23,695"	17° 53' 10,337"	79	Powlówek
Wr511	21+463	Rów drogowy	200	70,19	53° 9' 22,763"	17° 53' 10,791"	79	Powlówek
Wr512	21+499	Rów drogowy	200	68,74	53° 9' 21,588"	17° 53' 10,768"	79	Powlówek
Wr513	21+507	Rów drogowy	200	72,81	53° 9' 21,599"	17° 53' 14,716"	77/1	Powlówek
Wr514	21+544	Rów drogowy	200	70,82	53° 9' 20,449"	17° 53' 17,020"	62/1	Powlówek
Wr515	21+582	Rów drogowy	200	69,09	53° 9' 19,091"	17° 53' 16,841"	62/1	Powlówek
Wr516	21+600	Rów drogowy	200	69,47	53° 9' 18,422"	17° 53' 16,089"	62/1	Powlówek
Wr517	21+623	Rów drogowy	200	69,91	53° 9' 17,593"	17° 53' 15,256"	62/1	Powlówek
Wr518	21+647	Rów drogowy	200	70	53° 9' 16,754"	17° 53' 14,425"	62/1	Powlówek
Wr519	21+529	Rów drogowy	200	68,69	53° 9' 20,614"	17° 53' 10,961"	79	Powlówek
Wr520	21+558	Rów drogowy	200	70,34	53° 9' 19,657"	17° 53' 11,109"	80	Powlówek
Wr521	21+582	Rów drogowy	200	70,5	53° 9' 18,676"	17° 53' 11,227"	22447/2	Powlówek
Wr522	21+598	Rów drogowy	200	69,46	53° 9' 18,341"	17° 53' 11,228"	22447/2	Powlówek
Wr523	21+518	Rów drogowy	200	70,66	53° 9' 17,706"	17° 53' 11,306"	22447/2	Powlówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr524	21+647	Rów drogowy	200	73,27	53° 9' 16,732"	17° 53' 11,353"	22447/2	Powlówek
Wr525	21+676	Rów drogowy	200	70,82	53° 9' 15,781"	17° 53' 11,364"	22447/2	Powlówek
Wr526	21+685	Rów drogowy	200	70,92	53° 9' 15,494"	17° 53' 11,704"	62/1	Powlówek
Wr527	21+671	Rów drogowy	200	70,42	53° 9' 15,924"	17° 53' 13,567"	62/1	Powlówek
Wr528	21+683	Rów drogowy	200	68,04	53° 9' 15,546"	17° 53' 14,754"	62/1	Powlówek
Wr529	21+694	Rów drogowy	200	70,12	53° 9' 15,176"	17° 53' 13,229"	62/1	Powlówek
Wr530	21+697	Rów drogowy	200	70,89	53° 9' 15,084"	17° 53' 12,754"	62/1	Powlówek
Wr531	21+724	Rów drogowy	200	71,1	53° 9' 14,205"	17° 53' 12,112"	62/1	Powlówek
Wr532	21+312	Rów drogowy	200	70,58	53° 9' 23,611"	17° 52' 43,163"	62/2	Powlówek
Wr533	21+315	Rów drogowy	200	71,29	53° 9' 23,757"	17° 52' 44,756"	62/2	Powlówek
Wr534	21+318	Rów drogowy	200	71,86	53° 9' 23,887"	17° 52' 46,357"	62/2	Powlówek
Wr535	21+322	Rów drogowy	200	72,17	53° 9' 24,010"	17° 52' 47,957"	62/2	Powlówek
Wr536	21+328	Rów drogowy	200	73,39	53° 9' 24,082"	17° 52' 49,544"	22447/4	Powlówek
Wr537	21+339	Rów drogowy	200	73,53	53° 9' 24,075"	17° 52' 51,144"	22447/4	Powlówek
Wr538	21+275	Rów drogowy	200	73,11	53° 9' 25,879"	17° 52' 51,430"	22430/1	Osówiec
Wr539	21+353	Rów drogowy	200	73,93	53° 9' 23,968"	17° 52' 52,716"	22447/4	Powlówek
Wr540	21+368	Rów drogowy	200	87,68	53° 9' 23,743"	17° 52' 54,268"	22447/4	Powlówek
Wr541	21+392	Rów drogowy	200	73,41	53° 9' 23,393"	17° 52' 55,805"	22447/4	Powlówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiomnik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr542	21+412	Rów drogowy	200	87,68	53° 9' 22,948"	17° 52' 57,212"	22447/4	Powlówek
Wr543	21+434	Rów drogowy	200	71,87	53° 9' 22,425"	17° 52' 58,551"	22447/4	Powlówek
Wr544	21+460	Rów drogowy	200	71,15	53° 9' 21,857"	17° 52' 59,850"	22447/4	Powlówek
Wr545	21+485	Rów drogowy	200	72,07	53° 9' 21,276"	17° 53' 1,141"	87	Powlówek
Wr546	21+505	Rów drogowy	200	87,5	53° 9' 20,692"	17° 53' 2,417"	85/1	Powlówek
Wr547	21+515	Rów drogowy	200	72,17	53° 9' 20,400"	17° 53' 2,198"	85/5	Powlówek
Wr548	21+546	Rów drogowy	200	72,8	53° 9' 19,642"	17° 53' 3,238"	85/5	Powlówek
Wr549	21+491	Rów drogowy	200	69,64	53° 9' 21,473"	17° 53' 5,618"	22447/4	Powlówek
Wr550	21+575	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 18,820"	17° 53' 4,119"	88/10	Powlówek
Wr551	21+605	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 17,939"	17° 53' 4,834"	83/4	Powlówek
Wr552	21+636	Rów drogowy	200	74,19	53° 9' 17,008"	17° 53' 5,374"	83/3	Powlówek
Wr553	21+668	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 16,053"	17° 53' 5,725"	83/3	Powlówek
Wr554	21+700	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 15,014"	17° 53' 5,891"	80	Powlówek
Wr555	21+734	Rów drogowy	200	70,96	53° 9' 14,042"	17° 53' 5,912"	22447/3	Powlówek
Wr556	21+651	Rów drogowy	200	70,01	53° 9' 16,560"	17° 53' 7,470"	80	Powlówek

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr557	21+675	Rów drogowy	200	69,6	53° 9' 15,812"	17° 53' 7,799"	80	Powlówek
Wr558	21+704	Rów drogowy	200	70,06	53° 9' 14,890"	17° 53' 8,031"	86	Powlówek
Wr559	21+735	Rów drogowy	200	70,17	53° 9' 13,934"	17° 53' 8,090"	184/6	Powlówek
Wr560	21+770	Rów drogowy	200	70,9	53° 9' 12,698"	17° 53' 11,466"	62/1	Powlówek
Wr561	21+781	Rów drogowy	200	71,03	53° 9' 12,349"	17° 53' 11,304"	62/1	Powlówek
Wr562	21+798	Rów drogowy	200	70,8	53° 9' 11,803"	17° 53' 11,185"	62/1	Powlówek
Wr563	21+810	Rów drogowy	200	71,1	53° 9' 11,395"	17° 53' 11,068"	62/1	Powlówek
Wr564	21+827	Rów drogowy	200	70,55	53° 9' 10,845"	17° 53' 11,003"	62/1	Powlówek
Wr565	21+839	Rów drogowy	200	70,84	53° 9' 10,428"	17° 53' 10,891"	62/1	Powlówek
Wr566	21+796	Rów drogowy	200	69,94	53° 9' 12,012"	17° 53' 7,891"	62/1	Powlówek
Wr567	21+827	Rów drogowy	200	70,14	53° 9' 11,051"	17° 53' 7,729"	62/1	Powlówek
Wr568	21+826	Rów drogowy	200	87,51	53° 9' 11,040"	17° 53' 8,603"	62/1	Powlówek
Wr569	21+855	Rów drogowy	200	60,62	53° 9' 9,853"	17° 53' 11,614"	62/1	Powlówek
Wr570	21+857	Rów drogowy	200	68,43	53° 9' 9,863"	17° 53' 10,806"	62/1	Powlówek
Wr571	21+881	Rów drogowy	200	62,2	53° 9' 8,998"	17° 53' 11,450"	62/1	Powlówek
Wr572	24+466	Rów drogowy	200	63,62	53° 7' 47,970"	17° 52' 50,283"	109/1	Lisi Ogon
Wr573	24+496	Rów drogowy	200	63,17	53° 7' 47,009"	17° 52' 50,514"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr574	24+485	Rów drogowy	200	65,12	53° 7' 47,169"	17° 52' 48,003"	130/6	Lisi Ogon
Wr575	24+555	Rów drogowy	200	63,06	53° 7' 45,104"	17° 52' 51,021"	109/1	Lisi Ogon
Wr576	24+575	Rów drogowy	200	61,98	53° 7' 44,266"	17° 52' 48,332"	420	Lisi Ogon
Wr577	24+585	Rów drogowy	200	60,97	53° 7' 44,153"	17° 52' 51,343"	109/1	Lisi Ogon
Wr578	24+600	Rów drogowy	200	61,52	53° 7' 43,472"	17° 52' 48,383"	422/2	Lisi Ogon
Wr579	24+600	Rów drogowy	200	62,16	53° 7' 43,692"	17° 52' 51,461"	109/1	Lisi Ogon
Wr581	24+615	Rów drogowy	200	62,01	53° 7' 43,202"	17° 52' 51,664"	109/1	Lisi Ogon
Wr582	24+630	Rów drogowy	200	62,33	53° 7' 42,738"	17° 52' 51,820"	109/1	Lisi Ogon
Wr583	24+640	Rów drogowy	200	61,87	53° 7' 42,115"	17° 52' 47,648"	133	Lisi Ogon
Wr584	24+668	Rów drogowy	200	61,45	53° 7' 41,122"	17° 52' 46,887"	133	Lisi Ogon
Wr585	24+679	Rów drogowy	200	61,2	53° 7' 40,735"	17° 52' 46,397"	133	Lisi Ogon
Wr586	24+665	Rów drogowy	200	63,53	53° 7' 41,356"	17° 52' 48,515"	133	Lisi Ogon
Wr587	24+695	Rów drogowy	200	63,39	53° 7' 40,381"	17° 52' 48,667"	133	Lisi Ogon
Wr588	24+715	Rów drogowy	200	63,19	53° 7' 39,766"	17° 52' 48,825"	133	Lisi Ogon
Wr589	24+727	Rów drogowy	200	61,4	53° 7' 39,088"	17° 52' 45,024"	132/11	Lisi Ogon
Wr590	24+747	Rów drogowy	200	61,97	53° 7' 38,682"	17° 52' 48,158"	133	Lisi Ogon
Wr591	24+760	Rów drogowy	200	61,96	53° 7' 38,046"	17° 52' 45,150"	132/11	Lisi Ogon
Wr592	24+845	Rów drogowy	200	62,53	53° 7' 35,556"	17° 52' 49,613"	230/2	Lisi Ogon
Wr593	24+877	Rów drogowy	200	61,9	53° 7' 34,558"	17° 52' 49,816"	228/1	Lisi Ogon
Wr594	24+907	Rów drogowy	200	62,97	53° 7' 33,593"	17° 52' 50,091"	228/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometrąż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr595	24+937	Rów drogowy	200	63,44	53° 7' 32,645"	17° 52' 50,401"	228/2	Lisi Ogon
Wr596	24+852	Rów drogowy	200	87,51	53° 7' 35,616"	17° 52' 53,311"	204/8	Lisi Ogon
Wr597	24+882	Rów drogowy	200	62,95	53° 7' 34,647"	17° 52' 53,483"	204/12	Lisi Ogon
Wr598	24+912	Rów drogowy	200	87,51	53° 7' 33,674"	17° 52' 53,573"	204/16	Lisi Ogon
Wr599	24+942	Rów drogowy	200	63,28	53° 7' 32,709"	17° 52' 53,667"	204/17	Lisi Ogon
Wr600	24+972	Rów drogowy	200	63,39	53° 7' 31,736"	17° 52' 53,736"	204/17	Lisi Ogon
							109/1	Lisi Ogon
Wr601	24+966	Rów drogowy	200	63,68	53° 7' 31,693"	17° 52' 50,712"	228/2	Lisi Ogon
Wr602	24+996	Rów drogowy	200	62,83	53° 7' 30,735"	17° 52' 51,024"	227	Lisi Ogon
Wr603	25+002	Rów drogowy	200	63,46	53° 7' 30,765"	17° 52' 53,799"	109/1	Lisi Ogon
Wr604	25+026	Rów drogowy	200	63,18	53° 7' 29,782"	17° 52' 51,325"	225	Lisi Ogon
Wr605	25+031	Rów drogowy	200	63,53	53° 7' 29,803"	17° 52' 53,881"	109/1	Lisi Ogon
Wr606	25+056	Rów drogowy	200	64,17	53° 7' 28,830"	17° 52' 51,543"	225	Lisi Ogon
Wr607	25+061	Rów drogowy	200	63,58	53° 7' 28,836"	17° 52' 54,027"	109/1	Lisi Ogon
Wr608	25+086	Rów drogowy	200	63,61	53° 7' 27,868"	17° 52' 51,757"	224/2	Lisi Ogon
Wr609	25+091	Rów drogowy	200	63,79	53° 7' 27,869"	17° 52' 54,172"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr610	25+116	Rów drogowy	200	63,74	53° 7' 26,908"	17° 52' 51,989"	224/2	Lisi Ogon
Wr611	25+121	Rów drogowy	200	64,36	53° 7' 26,903"	17° 52' 54,317"	109/1	Lisi Ogon
Wr612	25+146	Rów drogowy	200	87,5	53° 7' 25,947"	17° 52' 52,221"	224/6	Lisi Ogon
Wr613	25+151	Rów drogowy	200	64,28	53° 7' 25,941"	17° 52' 54,480"	109/1	Lisi Ogon
Wr614	25+176	Rów drogowy	200	63,83	53° 7' 24,985"	17° 52' 52,430"	224/3	Lisi Ogon
Wr615	25+181	Rów drogowy	200	64,63	53° 7' 24,977"	17° 52' 54,668"	109/1	Lisi Ogon
Wr616	25+206	Rów drogowy	200	64,09	53° 7' 24,024"	17° 52' 52,639"	223/3	Lisi Ogon
Wr617	25+211	Rów drogowy	200	64,56	53° 7' 24,013"	17° 52' 54,857"	109/1	Lisi Ogon
Wr618	25+236	Rów drogowy	200	64,31	53° 7' 23,060"	17° 52' 52,828"	223/3	Lisi Ogon
Wr619	25+241	Rów drogowy	200	64,71	53° 7' 23,049"	17° 52' 55,055"	109/1	Lisi Ogon
Wr620	25+266	Rów drogowy	200	64,43	53° 7' 22,096"	17° 52' 53,016"	222	Lisi Ogon
Wr621	25+277	Rów drogowy	200	64,84	53° 7' 21,902"	17° 52' 55,239"	109/1	Lisi Ogon
Wr622	25+278	Rów drogowy	200	64,41	53° 7' 21,727"	17° 52' 53,088"	222	Lisi Ogon
Wr623	25+296	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 21,133"	17° 52' 53,209"	221	Lisi Ogon
Wr624	25+307	Rów drogowy	200	64,95	53° 7' 20,947"	17° 52' 55,401"	109/1	Lisi Ogon
Wr625	25+326	Rów drogowy	200	64,79	53° 7' 20,168"	17° 52' 53,401"	221	Lisi Ogon
Wr626	25+337	Rów drogowy	200	64,99	53° 7' 19,984"	17° 52' 55,591"	109/1	Lisi Ogon
Wr627	25+356	Rów drogowy	200	64,65	53° 7' 19,205"	17° 52' 53,610"	220	Lisi Ogon
Wr628	25+366	Rów drogowy	200	65,06	53° 7' 19,021"	17° 52' 55,783"	109/1	Lisi Ogon

Nazwa wylotu	Kilometr	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr629	25+386	Rów drogowy	200	87,51	53° 7' 18,243"	17° 52' 53,820"	219	Lisi Ogon
Wr630	25+543	Rów drogowy	200	88,02	53° 7' 13,447"	17° 52' 58,273"	12044/9	Białe Błota
Wr631	25+588	Rów drogowy	200	65,77	53° 7' 11,993"	17° 52' 58,543"	12044/10	Białe Błota
Wr632	25+613	Rów drogowy	200	88,03	53° 7' 11,201"	17° 52' 58,728"	12044/10	Białe Błota
Wr633	25+638	Rów drogowy	200	65,08	53° 7' 10,414"	17° 52' 59,004"	44/6-LP	Białe Błota
Wr634	25+708	Rów drogowy	200	65,97	53° 7' 8,149"	17° 52' 59,528"	44/6-LP	Białe Błota
Wr635	25+728	Rów drogowy	200	66,18	53° 7' 7,509"	17° 52' 59,651"	44/6-LP	Białe Błota
Wr636	25+777	Rów drogowy	200	66,95	53° 7' 5,929"	17° 52' 59,935"	44/6-LP	Białe Błota
Wr637	25+888	Rów drogowy	200	68,43	53° 7' 2,390"	17° 53' 0,591"	44/6-LP	Białe Błota
Wr638	25+947	Rów drogowy	200	67,98	53° 7' 0,457"	17° 53' 0,896"	43/1-LP	Białe Błota
Wr639	25+975	Rów drogowy	200	67,92	53° 6' 59,563"	17° 53' 1,038"	43/1-LP	Białe Błota
Wr640	26+007	Rów drogowy	200	68,09	53° 6' 58,546"	17° 53' 1,216"	43/1-LP	Białe Błota
Wr641	26+067	Rów drogowy	200	68,31	53° 6' 56,613"	17° 53' 1,573"	43/1-LP	Białe Błota
Wr642	26+128	Rów drogowy	200	68,56	53° 6' 54,658"	17° 53' 1,844"	43/1-LP	Białe Błota

Nazwa wylotu	Kilometraż	Odbiornik	Średnica wylotu	H _{dn}	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr643	26+188	Rów drogowy	200	68,83	53° 6' 52,714"	17° 53' 2,006"	43/1-LP	Białe Błota
Wr644	26+198	Rów drogowy	200	68,21	53° 6' 52,152"	17° 52' 58,935"	43/2-LP	Białe Błota
Wr645	26+302	Rów drogowy	200	68,72	53° 6' 49,037"	17° 53' 2,679"	43/1-LP	Białe Błota
Wr646	26+299	Rów drogowy	200	67,93	53° 6' 48,877"	17° 52' 59,512"	43/2-LP	Białe Błota
Wr647	26+357	Rów drogowy	200	68,31	53° 6' 47,291"	17° 53' 3,118"	43/1-LP	Białe Błota
Wr648	26+412	Rów drogowy	200	68,3	53° 6' 45,513"	17° 53' 3,557"	43/1-LP	Białe Błota
Wr649	26+460	Rów drogowy	200	68,21	53° 6' 43,966"	17° 53' 3,828"	43/1-LP	Białe Błota
Wr650	24+124	Rów drogowy	200	67,17	53° 6' 23,263"	17° 53' 10,830"	73/1-LP	Białe Błota
Wr651	27+132	Rów drogowy	200	66,59	53° 6' 22,495"	17° 53' 8,864"	762/1	Białe Błota
Wr652	27+171	Rów drogowy	200	67,66	53° 6' 21,315"	17° 53' 9,698"	762/1	Białe Błota

5. budowa rowów drogowych nieszczelnych:

Droga	Strona rowu	Kilometraż początku rowu	Współrzędne początku rowu NE	kilometraż końca rowu	Współrzędne końca rowu NE	Nr działki	Obręb
S5	P	023+550,00	N 53° 08' 17" E 17° 52' 44"	024+736,55	N 53° 07' 39" E 17° 52' 49"	109/1	Lisi Ogon
						133	
						422/2	
						421/2	
						420	
						423	
						130/5	
						130/6	
						130/2	

						130/4	
						116	
						361	
						412	
						411	
						410	
						409	
						406	
						405	
						404	
						403	
						402	
						401	
						400	
						399	
						111/2	
						510	
						508	
						501	
						500	
						507	
						499	
						506	
						498	
						505	
						497	
						504	
						503	
						502	
S5	L	023+550,00	N 53° 08' 17"E 17° 52' 46"	024+638,35	N 53° 07' 42" E 17° 52' 52"	164/6	Lisi Ogon
						479	
						145	
						168/14	
						134/2	
						109/1	
S5	P	024+828,81	N 53° 07' 36" E 17° 52' 50"	026+200,00	N 53° 06' 52" E 17° 52' 59"	230/2	Lisi Ogon
						229	
						228/1	
						228/2	
						227	
						226	
						225	
						224/2	
						224/6	
						224/3	
						223/3	
						223/2	
						222	
						221	
						220	
						219	
						218	
						217	
						12044/3	Biale Blota
						12044/4	
						12044/7	
						44/5-LP	
						43/2-LP	
S5	L	024+828,81	N 53° 07' 36" E 17° 52' 53"	026+147,21	N 53° 06' 54" E 17° 53' 01"	204/8	Lisi Ogon
						204/12	
						204/16	
						204/17	
						109/1	
						204/2	
						205/6	
						762/1	Biale Blota
S5	P	026+302,00	N 53° 06' 49" E 17° 52' 60"	027+129,17	N 53° 06' 23" E 17° 53' 09"	43/2-LP	Biale Blota
						737/1	
						73/2-LP	
						762/1	
S5	L	026+352,51	N 53° 06' 47" E 17° 53' 02"	027+122,96	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	762/1	Biale Blota
						73/1-LP	

S5	P	027+170,12	N 53° 06' 21" E 17° 53' 10"	027+822,63	N 53° 06' 03" E 17° 53' 26"	73/3-LP	Białe Błota
						762/1	
						72/2-LP	
S5	L	027+164,35	N 53° 06' 22" E 17° 53' 12"	027+813,18	N 53° 06' 04" E 17° 53' 29"	113/2-LP	Białe Błota
						72/1-LP	
						113/1-LP	
S5	P	027+885,69	N 53° 06' 01" E 17° 53' 28"	027+975,56	N 53° 05' 58" E 17° 53' 30"	762/1	Białe Błota
						112/2-LP	
						112/12-LP	
S5	L	027+883,00	N 53° 06' 02" E 17° 53' 31"	027+975,56	N 53° 05' 59" E 17° 53' 33"	2042	Białe Błota
						824	
						2041	
DG Nr 050335C	P	0+000,00	N 53° 12' 02" E 17° 54' 45"	0+330,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 30"	112/10-LP	Osówiec
						469	
						22345/2	
DG Nr 050335C	L	0+000,00	N 53° 12' 01" E 17° 54' 45"	0+212,86	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	22346/2	Osówiec
						469	
						22351/1	
DG Nr 050335C	L	0+233,23	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+330,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 29"	22352	Osówiec
						22346/2	
						22346/1	
DG Nr 050335C	P	0+405,23	N 53° 12' 05" E 17° 54' 28"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	118/2	Szczutki
						129/2	
						22346/2	
DG Nr 050335C	L	0+405,23	N 53° 12' 05" E 17° 54' 27"	000+634,25	N 53° 12' 05" E 17° 54' 16"	469	Osówiec
						22346/1	
						117/1	
DG Nr 050335C	L	0+654,36	N 53° 12' 05" E 17° 54' 15"	0+680,12	N 53° 12' 05" E 17° 54' 14"	129/2	Szczutki
						117/1	
						117/1	
DD20	P	0+010,00	N 53° 12' 05" E 17° 54' 15"	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	117/1	Szczutki
DD20	L	0+007,86	N 53° 12' 05" E 17° 54' 16"	0+020,00	N 53° 12' 04" E 17° 54' 16"	117/1	Szczutki
DD20	L	0+070,00	N 53° 12' 03" E 17° 54' 14"	0+118,23	N 53° 12' 02" E 17° 54' 13"	117/1	Szczutki
						22346/2	Osówiec
DD21	P	0+021,69	N 53° 12' 00" E 17° 54' 33"	0+292,96	N 53° 11' 56" E 17° 54' 21"	22346/2	Osówiec
						22352	
						22353	
DD21	L	0+013,00	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	0+021,69	N 53° 11' 60" E 17° 54' 34"	22352	Osówiec
						22353	
Droga gminna WS3 -13							
DG WS3-13	P	0+000,00	N 53° 11' 28" E 17° 53' 16"	0+078,10	N 53° 11' 30" E 17° 53' 14"	22356	Osówiec
DG WS3-13	P	0+153,57	N 53° 11' 32" E 17° 53' 11"	0+245,00	N 53° 11' 34" E 17° 53' 09"	66	Osówiec
						10/2	
						10/1	
						22356	
Droga dojazdowa Nr 22							
DD22	L	0+005,00	N 53° 11' 31" E 17° 53' 11"	0+425,00	N 53° 11' 21" E 17° 52' 56"	10/1	Osówiec
						11	
						12/9	
DD23	P	0+005,00	N 53° 11' 30" E 17° 53' 13"	0+130,00	N 53° 11' 27" E 17° 53' 09"	22356	Osówiec
						66	
						10/1	
DD23	P	0+375,00	N 53° 11' 21" E 17° 53' 01"	0+500,00	N 53° 11' 17" E 17° 52' 57"	11	Osówiec
						17/7	
						13/7	
DD23	P	0+555,00	N 53° 11' 16" E 17° 52' 55"	0+768,00	N 53° 11' 10" E 17° 52' 50"	13/7	Osówiec
						22368	
						14/6	
						14/12	
DD23	P	0+850,00	N 53° 11' 07" E 17° 52' 48"	1+196,26	N 53° 10' 57" E 17° 52' 41"	14/7	Osówiec
						22368	
						96/6	
DD24	L	0+000,00	N 53° 10' 48" E 17° 52' 34"	0+290,00	N 53° 10' 38" E 17° 52' 32"	96/43	Osówiec
						97	
						127	
						127	
DD24	L	0+390,00	N 53° 10' 37" E 17° 52' 28"	0+410,00	N 53° 10' 36" E 17° 52' 27"	70	Osówiec
						101/75	
						70	
DP1529C	P	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 45"	0+160,00	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	99	Osówiec
DP1529C	L	0+000,00	N 53° 10' 27" E 17° 52' 44"	0+235,00	N 53° 10' 31" E 17° 52' 36"	70	Osówiec

						22391	
						99	
						153	
						67/1	
						98/1	
						97	
DP1529C	P	0+303,00	N 53° 10' 32" E 17° 52' 32"	0+507,85	N 53° 10' 36" E 17° 52' 27"	22391	Osówiec
						101/23	
						101/22	
						101/75	
DP1529C	L	0+494,35	N 53° 10' 36" E 17° 52' 26"	0+604,37	N 53° 10' 39" E 17° 52' 24"	101/75	Osówiec
						101/21	
						101/20	
						101/19	
						70	
						101/18	
DP1529C	P	0+529,32	N 53° 10' 37" E 17° 52' 27"	0+604,37	N 53° 10' 39" E 17° 52' 25"	70	Osówiec
DD25	L	0+000,00	N 53° 10' 34" E 17° 52' 44"	0+123,44	N 53° 10' 31" E 17° 52' 40"	153	Osówiec
						99	
DD26	L	0+015,00	N 53° 09' 23" E 17° 52' 29"	0+149,72	N 53° 09' 28" E 17° 52' 28"	62/2	Pawłówek
						54/2	
						54/1	
						52/2	
DD27	L	0+000,00	N 53° 09' 16" E 17° 53' 52"	0+735,00	N 53° 09' 30" E 17° 53' 21"	22446/1	Osówiec
DD27	P	0+723,50	N 53° 09' 30" E 17° 53' 22"	0+929,00	N 53° 09' 36" E 17° 53' 20"	22446/1	Osówiec
						140	
DD28	P	0+000,00	N 53° 09' 20" E 17° 52' 21"	0+084,23	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	22447/4	Pawłówek
DD28	L	0+080,00	N 53° 09' 21" E 17° 52' 25"	0+166,10	N 53° 09' 21" E 17° 52' 29"	22447/4	Pawłówek
DD29	P	0+795,00	N 53° 09' 16" E 17° 53' 15"	1+058,20	N 53° 09' 09" E 17° 53' 11"	62/1	Pawłówek
						76/5	
						76/2	
						75/6	
DD29	P	1+143,25	N 53° 09' 09" E 17° 53' 07"	2+208,65	N 53° 09' 22" E 17° 52' 29"	62/1	Pawłówek
						184/6	
						22447/3	
						86	
						80	
						83/4	
						85/5	
						85/1	
						87	
						22447/4	
DG WS3-20	P	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	4	323 (m. Bydgoszcz)
						3	
						2	
						1	
						19/2	
DG WS3-20	L	0+000,00	N 53° 08' 58" E 17° 53' 12"	0+116,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 06"	19/2	323 (m. Bydgoszcz)
						13	
						14	
						1	
						2	
DG WS3-20	P	0+159,00	N 53° 08' 60" E 17° 53' 04"	0+420,00	N 53° 08' 59" E 17° 52' 50"	20/2	323 (m. Bydgoszcz)
						38	324 (m. Bydgoszcz)
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
						19	
DG WS3-20	L	0+159,00	N 53° 08' 59" E 17° 53' 04"	0+420,00	N 53° 08' 58" E 17° 52' 50"	20/2	323 (m. Bydgoszcz)
						38	324 (m. Bydgoszcz)
						37	
						36	
						34	
						24	
						25	
						19	
DD30	P	0+012,53	N 53° 08' 58" E 17° 53' 07"	0+086,00	N 53° 08' 56" E 17° 53' 06"	10	323 (m. Bydgoszcz)
						11	

						12	
						19/2	
						1	
						2	
DD30	P	0+115,00	N 53° 08' 55" E 17° 53' 05"	0+367,56	N 53° 08' 47" E 17° 53' 01"	10	323 (m. Bydgoszcz)
						9	
						6	
						2	
						3	327 (m. Bydgoszcz)
						4	
						5	
						21	
						15/1	
DD30	L	0+333,45	N 53° 08' 48" E 17° 53' 02"	0+477,10	N 53° 08' 45" E 17° 53' 06"	15/1	327 (m. Bydgoszcz)
						15/2	
						15/3	
						15/5	
						16/8	
						20	
DD31	P	0+012,53	N 53° 08' 58" E 17° 53' 07"	0+086,00	N 53° 08' 56" E 17° 53' 06"	15/1	327 (m. Bydgoszcz)
						15/5	
						20	
DD32	P	0+065,00	N 53° 08' 40" E 17° 52' 52"	0+732,25	N 53° 08' 21" E 17° 52' 43"	3	326 (m. Bydgoszcz)
						2	
						1	
						21	325 (m. Bydgoszcz)
						238	
						232/2	Lisi Ogon
						232/1	
						109/1	
DD32	L	0+256,36	N 53° 08' 38" E 17° 52' 51"	0+850,00	N 53° 08' 19" E 17° 52' 43"	2	326 (m. Bydgoszcz)
						1	
						10	
						238	
						232/2	Lisi Ogon
						109/1	
						232/1	
DD32	L	1+980,00	N 53° 07' 43" E 17° 52' 48"	2+136,25	N 53° 07' 38" E 17° 52' 45"	422/2	Lisi Ogon
						132/11	
						133	
DD35	L	0+200,00	N 53° 07' 31" E 17° 52' 45"	0+355,62	N 53° 07' 28" E 17° 52' 50"	258/26	Lisi Ogon
						228/2	
						227	
						224/2	
DD35	L	0+840,00	N 53° 07' 13" E 17° 52' 54"	0+940,00	N 53° 07' 12" E 17° 52' 49"	12044/7	Biale Błota
						44/5-LP	
DD36B	L	0+020,00	N 53° 07' 37" E 17° 53' 12"	0+839,89	N 53° 07' 15" E 17° 52' 58"	201/5	Lisi Ogon
						246/3	
						246/5	
						246/4	
						246/2	
						202/2	
						204/17	
						204/2	
						205/6	
						206/9	
						206/10	
						206/20	
						206/21	
						207/7	
						207/8	
						208/3	
						209/3	
						210/2	
						212/4	
						213/3	
						214/3	
						214/7	
						12044/8	Biale Błota
DD36	L	0+007,36	N 53° 07' 15" E 17° 52' 58"	1+623,58	N 53° 06' 25" E 17° 53' 14"	12044/8	Biale Błota
						12044/9	

							12044/10	
							44/6-LP	
							43/1-LP	
							766/1	
							73/1-LP	
							72/1-LP	
DD36	P	1+616,23	N 53° 06' 25" E 17° 53' 14"	1+704,68	N 53° 06' 25" E 17° 53' 18"	72/1-LP		Białe Błota
DG050661	P	0+000,00	N 53° 06' 26" E 17° 53' 20"	0+180,00	N 53° 06' 23" E 17° 53' 11"	73/1- LP		Białe Błota
						72/1-LP		
DG050661	L	0+000,00	N 53° 06' 25" E 17° 53' 20"	0+060,00	N 53° 06' 24" E 17° 53' 18"	72/1-LP		Białe Błota
DG050661	P	0+247,35	N 53° 06' 22" E 17° 53' 08"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/2-LP		Białe Błota
DG050661	L	0+250,00	N 53° 06' 21" E 17° 53' 09"	0+404,36	N 53° 06' 19" E 17° 53' 01"	73/3-LP		Białe Błota

6. budowa przepustów:

Nazwa przepustu	Kilometraż przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość	Średnica	rzędna wlotu	rzędna wylotu	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
			[m]	[m]	[m]	[m]				
P-DD20-1	00+018.00	rów drogowy droga dojazdowa DD20	14	0.6	95.0	94.9	PEHD	N53° 12' 04.28" E17° 54' 15.76"	117/1	Szczutki
P-DG50335-1	00+093.00	rów drogowy droga DG50335	21	0.8	86.5	86.1	PEHD	N53° 12' 00.51" E17° 54' 40.73"	22351/1	Osówiec
								22352		
P-DG50335-2	00+520.00	rów drogowy droga DG50335	23	0.8	95.1	94.9	PEHD	N53° 12' 06.27" E17° 54' 22.00"	22346/1	Osówiec
P-DG50335-3	00+609.00	rów drogowy droga DG50335	14	0.6	95.4	95.3	PEHD	N53° 12' 05.38" E17° 54' 17.53"	118/2	Szczutki
								22346/1		Osówiec
P-DD21-1	00+022.00	rów drogowy droga dojazdowa DD21	15	0.8	93.0	92.8	PEHD	N53° 11' 59.84" E17° 54' 33.32"	22352, 22346/2	Osówiec
P-S5-1	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0.8	92.5	92.4	PEHD	N53° 12' 01.27" E17° 54' 20.08"	22346/2	Osówiec
P-S5-2	15+650.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0.8	92.5	92.4	PEHD	N54° 09' 31.8" E15° 43' 26.1"	22346/2	Osówiec
P-S5-3	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0.8	91.3	91.2	PEHD	N53° 11' 53.96" E17° 54' 02.15"	22353	Osówiec
P-S5-4	16+010.00	rów drogowy droga ekspresowa S5	12	0.8	91.4	91.3	PEHD	N53° 11' 52.66" E17° 54' 03.69"	22353	Osówiec
P-DG13-1	00+154.00	rów drogowy droga DG13	10	0.6	83.8	83.7	PEHD	N53° 11' 31.61" E17° 53' 10.74"	66	Osówiec
								10/1		
P-DP1529C-1	00+090.00	rów drogowy droga	20	0.8	84.4	84.3	PEHD	N53° 10' 29.13" E17° 52' 41.51"	99	Osówiec

Nazwa przepustu	Kilometr przepustu	Nazwa rowu/cieku	Długość	Średnica	rzędna wlotu	rzędna wylotu	rodzaj przepustu	współrzędne osi przepustu NE	Nr działki	Obręb
			[m]	[m]	[m]	[m]				
		DP1529C								
P-DP1529C-2	00+090.00	rów drogowy droga DP1529C	16	0.6	84.4	84.3	PEHD	N53° 10' 28.64" E17° 52' 41.36"	99 70	Osówiec
P-DD28-1	00+080.00	rów drogowy droga dojazdowa DD28	9	0.6	73.0	72.9	PEHD	N53° 09' 21.11" E17° 52' 24.89"	22447/4	Pawłówek
P-DD29-1	02+202.00	rów drogowy droga dojazdowa DD29	16	0.6	72.4	72.2	PEHD	N53° 09' 21.42" E17° 52' 28.88"	22447/4	Pawłówek
P-DD27-1	00+728.00	rów drogowy droga dojazdowa DD27	8	0.6	70.3	70.2	PEHD	N53° 09' 30.23" E17° 53' 21.32"	22446/1	Osówiec
P-DD31-1	00+021.00	rów drogowy droga dojazdowa DD31	12	0.6	55.3	55.2	PEHD	N53° 10' 28.64" E17° 52' 41.36"	15/5 20	327 (m. Bydgoszcz)
P-DD32-1	00+395.00	rów drogowy droga dojazdowa DD32	14	0.6	54.8	54.7	PEHD	N53° 08' 33.35" E17° 52' 48.20"	1	325 (m. Bydgoszcz)
P-DD36-1	01+618.00	rów drogowy droga dojazdowa DD36	13	0.6	67.9	67.8	PEHD	N53° 06' 24.93" E17° 53' 13.70"	72/1-LP	Białe Błota
P-DG050661-1	01+618.00	rów drogowy droga DG050661	12	0.6	68	67.9	PEHD	N53° 06' 24.69" E17° 53' 17.66"	72/1-LP	Białe Błota

II. Szczególne korzystanie z wód:

1. Odprowadzenie do wód i do ziemi oczyszczonych ścieków deszczowych i roztopowych wylotami:

odbiorniki naturalne

Nazwa urządzenia	Kilometr	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Powierzchnia zlewni	Q _{max h}	Q _{ir dob}	Q _{max roczne}
		N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_B	23+060	53° 8' 32,493"	17° 52' 54,811"	Rów mel. G	5,39	216	67	10066
W_C	23+120	53° 8' 31,719"	17° 52' 45,018"	Rów mel. G	14,56	238	147	22057
W_D	24+607	53° 7' 43,645"	17° 52' 53,575"	Rów mel. G	2,60	159	41	6116
W_D-1	24+606	53° 7' 43,118"	17° 52' 46,399"	Rów mel. G	0,24	2	4	549
W_E	24+700	53° 7' 40,094"	17° 52' 43,849"	Rów mel. G-4	8,58	238	106	15845
W_E-1	2+135 (DDnr 32)	53° 7' 38,051"	17° 52' 43,965"	Rów mel. G-4	0,18	1	3	391
W_F	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,466"	17° 52' 59,555"	Rów mel. G	0,25	2	18	706

W_G	0+235 (DD nr 33)	53° 7' 45,376"	17° 52' 59,478"	Rów mel. G	0,81	7	69	2644
W_H	0+020 (DD nr 35)	53° 7' 36,981"	17° 52' 44,074"	Rów mel. G	0,05	0	4	166
W_I	0+060 (DD nr 35)	53° 7' 35,710"	17° 52' 44,166"	Rów mel. G	0,22	2	18	707
W_J	0+245 (DD nr 35)	53° 7' 29,616"	17° 52' 44,623"	Rów mel. G	0,25	2	21	790
W_K	28+050	53° 5' 58,132"	17° 53' 38,466"	Rów mel.	3,00	5	43	1635

rowy drogowe

Nazwa urzędzenia	Kilometr	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Powierzchnia zlewni	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
		N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_R-1	22+210 P	53° 8' 59,907"	17° 52' 59,475"	Rów mel. A-2n	0,14	26	2	294
W_R-2	22+210 P	53° 8' 59,913"	17° 52' 59,538"	Rów mel. A-2n	0,14	26	2	294
W_R-3	22+225 P	53° 8' 59,500"	17° 52' 59,613"	Rów mel. A-2n	0,14	26	2	294
W_R-4	22+225 P	53° 8' 59,512"	17° 52' 59,673"	Rów mel. A-2n	0,05	9	1	103
W_R-5	22+190 L	53° 8' 58,714"	17° 53' 9,021"	Rów mel. A-1n	0,01	2	0	20
W_R-6	22+190 L	53° 8' 58,702"	17° 53' 9,081"	Rów mel. A-1n	0,05	9	1	103
W_R-7	22+205 L	53° 8' 58,348"	17° 53' 8,811"	Rów mel. A-1n	0,05	9	1	103
W_R-9	22+565 L	53° 8' 47,463"	17° 53' 1,427"	Kanał Bydgoski	5,92	216	80	11954
W_R-10	22+560 L	53° 8' 47,603"	17° 53' 2,242"	Struga Flis	0,04	9	1	104
W_R-11	22+560 L	53° 8' 47,512"	17° 53' 2,298"	Struga Flis	0,15	37	3	428
W_R-12	23+105 P	53° 8' 32,011"	17° 52' 46,969"	Rów mel. G	0,36	101	8	1156
W_R-13	23+105 P	53° 8' 31,864"	17° 52' 46,889"	Rów mel. G	0,06	16	1	182

odprowadzenie do ziemi

Nazwa urzędzenia	Kilometr	Współrzędne geograficzne		Odbiornik	Powierzchnia zlewni	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
		N	E					
[-]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
ZB-1	14+770	53° 12' 14,201"	17° 55' 0,549"	ziemia	7,21	63	81	12109
ZB-2	17+125	53° 11' 34,377"	17° 53' 12,422"	ziemia	13,11	126	112	16744
ZB-3	17+670	53° 11' 19,775"	17° 52' 53,754"	ziemia	8,42	126	97	14568
ZB-4	18+910	53° 10' 41,679"	17° 52' 30,499"	ziemia	9,41	93	72	10794
ZB-5	19+480	53° 10' 23,176"	17° 52' 37,888"	ziemia	8,92	62	90	13522
ZB-6	21+000	53° 9' 36,283"	17° 52' 57,954"	ziemia	11,42	250	107	16110
ZB-7	1+500 (DK nr 10)	53° 9' 21,926"	17° 52' 41,490"	ziemia	13,12	233	118	17657
ZB-15	25+645	53° 7' 9,796"	17° 52' 53,894"	ziemia	11,67	205	127	19104
ZB-16	26+970	53° 6' 26,946"	17° 53' 3,943"	ziemia	9,14	226	84	12674

Powyższą informację podaję do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Bydgoszczy, Urzędu Gminy Białe Błota, Urzędu Gminy Sicienko, Urzędu Miejskiego w Koronowie, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jej

zamieszczenie na stronie internetowej: www.bip.kujawsko-pomorskie.pl Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, prowadzącego postępowanie w tej sprawie.

Jednocześnie stosownie do art.10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego, informuję, że organ zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie i zamierza wydać pozwolenie zgodnie z treścią złożonego wniosku. Zainteresowane strony mogą zapoznać się z aktami sprawy znajdującymi się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w Departamencie Środowiska, ul. Targowa 13/15, pokój 215, telefon: 602 324 600, w godzinach pracy urzędu, tj. w poniedziałek, środę i czwartek w godzinach od 7.30 do 15.30, we wtorek od 7.30 do 17.00, w piątek od 7.30 do 14.00 oraz wnieść stosowne uwagi, wyjaśnienia i wnioski w terminie 7 dni od daty ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W przypadku braku uwag, po upływie podanego wyżej terminu wydana zostanie stosowna decyzja.

z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Małgorzata Kulter (1)
Dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
2. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu i podległych sołectwach lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
3. Urząd Gminy Sicienko, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu i podległych sołectwach lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
4. Urząd Miejski w Koronowie, ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo - z prośbą o niezwłoczne wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu i podległych sołectwach lub ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty sposób w miejscowości właściwej ze względu na przedmiot postępowania;
5. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska;
6. aa – MRC.

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrotną informację do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o miejscu i terminie wywieszenia/ogłoszenia (data wywieszenia i zdjęcia) niniejszej informacji.

