

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pan Tomasz Michnowicz (Mosty Gdańsk Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem z 3 czerwca 2016 r., znak: MG/W/27/06/16 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 1: Nowe Marzy (bez węzła) – węzła Dworzysko (z węzłem) o długości około 23,3 km.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego; odcinek 1: Nowe Marzy (bez węzła) – węzła Dworzysko (z węzłem) o długości około 23,3 km.

Jednocześnie podkreśla się, iż przedmiotowa inwestycja jest realizacją części zadania nr 8 (o znaczeniu krajowym) o nazwie: „Budowa drogi ekspresowej S-5”. Zadanie to zostało ujęte w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*.

Ponadto zwraca się uwagę, że w rozwiązaniu węzła Nowe Marzy nie uwzględniono połączenia (z wiaduktem nad A-1) drogi serwisowej dla ruchu lokalnego, zaprojektowanej po wschodniej stronie S-5 z drogą krajową nr 91 (kierunek do Gdańska).

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.