



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Województwo Kujawsko-Pomorskie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*
- [Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego](#)

Adres pocztowy: [Plac Teatralny 2](#)

Miejscowość: [Toruń](#)

Kod pocztowy: [87-100](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, pok. 237](#) Tel.: [+48 566218281](tel:+48566218281)

Osoba do kontaktów: [Olgierd Sobkowiak](#)

E-mail: zamowienia@kujawsko-pomorskie.pl

Faks: [+48 566218455](tel:+48566218455)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.bip.kujawsko-pomorskie.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Przeprowadzenie badań technicznych stanu dróg wojewódzkich

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Diagnostyka stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) na sieci dróg wojewódzkich zgodnie ze standardem DSN opublikowanym na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dla zadania pn. Diagnostyka stanu nawierzchni dróg wojewódzkich – Określenie stanu dróg wojewódzkich.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający <i>(jeżeli dotyczy)</i>
Główny przedmiot	71000000	
Dodatkowe przedmioty	71900000	
	71600000	
	71510000	
	71350000	
	71355000	
	71355200	
	71353000	
	71353200	
	71352000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[WZP.272.10.2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_urzmarsz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-049534](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 077-137079](#) z dnia: [20/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[15/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

Zamiast:

Zamówienie obejmuje:
Badania oceny stanu nawierzchni (DSN) na sieci dróg wojewódzkich o łącznej długości 1 123,28 km obejmują:
1. Wykonanie pomiarów diagnostycznych na sieci dróg wojewódzkich o długości 1 123,28 km na pasie ruchu w kierunku zgodnym do kierunku narastania kilometraża lokalnego:
— równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni,
— fotorejestracji powierzchni jezdni,
— fotorejestracji pasa drogowego,
— pomiarów współczynnika tarcia warstwy ścieralnej,
— pomiary ugięć nawierzchni,
— badania georadarem w celu rozpoznania konstrukcji nawierzchni ocenianych odcinków dróg na całej długości sieci łącznie z odwiertami kalibracyjnymi (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni

Powinno być:

Zamówienie obejmuje:
Badania oceny stanu nawierzchni (DSN) na sieci dróg wojewódzkich o łącznej długości 1123,28 km obejmują:
1. Wykonanie pomiarów diagnostycznych na sieci dróg wojewódzkich o długości 1123,28 km na pasie ruchu w kierunku zgodnym do kierunku narastania kilometraża lokalnego:
- równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni;
- fotorejestracji powierzchni jezdni;
- fotorejestracji pasa drogowego;
- pomiarów współczynnika tarcia warstwy ścieralnej;
- pomiary ugięć nawierzchni;
- badania georadarem w celu rozpoznania konstrukcji nawierzchni ocenianych odcinków

Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.).

2. Wykonanie obliczenia parametrów diagnostycznych:

- międzynarodowy wskaźnik nierówności (IRI),
- średnia głębokość koleiny,
- średnia teoretyczna głębokość wody w koleinie,
- ugięcie maksymalne (D0) i wskaźnik krzywizny ugięcia (SCI300) – z pomiarów ugięć nawierzchni,
- określenie grubości wzmocnienia na podstawie metody ugięć oraz metody obliczeń odwrotnych (metoda mechanistyczna), zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.,
- wizualna ocena uszkodzeń powierzchniowych, na podstawie zdjęć nawierzchni.

3. Zestawienie obliczonych wartości parametrów w postaci tabelarycznej, obliczenie statystyki z podaniem wartości średnich parametrów, odchylenia standardowego średniej parametrów, analizy percentyli.

4. Obliczenie wskaźników stanu technicznego:

- wskaźnik stanu użytkowego,
- wskaźnik stanu konstrukcji,
- wskaźnik stanu powierzchni,
- wskaźnik oceny ogólnej.

5. Wykonanie odwiertów geotechnicznych, po wcześniejszym uzgodnieniu „planu odwiertów”:

a) 1 150 odwiertów geotechnicznych (średnio co około 1 km) w nawierzchni na głębokość 2 m od spodu konstrukcji i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):

- określenie grubości i rodzaju warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie sondowania i wyznaczenie wskaźnika CBR, dróg na całej długości sieci łącznie z odwiertami kalibracyjnymi (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.).

2. Wykonanie obliczenia parametrów diagnostycznych:

- międzynarodowy wskaźnik nierówności (IRI);
- średnia głębokość koleiny;
- średnia teoretyczna głębokość wody w koleinie;
- współczynnik tarcia warstwy ścieralnej;
- ugięcie maksymalne (D0) i wskaźnik krzywizny ugięcia (SCI300) – z pomiarów ugięć nawierzchni;
- określenie grubości zastępczej wzmocnienia na podstawie metody ugięć zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.;
- wizualna ocena uszkodzeń powierzchniowych.

3. Zestawienie obliczonych wartości parametrów w postaci tabelarycznej, dla każdego pasa ruchu, obliczenie statystyki z podaniem wartości średnich parametrów, odchylenia standardowego średnich parametrów, analizy każdego percentyla, wyjaśnienie pomiaru ugięcia, ocena kawntylowa wartości pozycyjnych wskaźników IRI w odniesieniu do określonych wymagań.

4. Opracowanie algorytmu obliczenia wskaźników stanu technicznego oraz wyznaczenie ich wartości dla wszystkich ocenionych odcinków dróg:

- wskaźnik stanu użytkowego;
- wskaźnik stanu konstrukcji;
- wskaźnik stanu powierzchni;
- wskaźnik oceny ogólnej.

- makroskopowe rozpoznanie rodzaju gruntu podłoża i określenie uziarnienia gruntu podłoża oraz określenie grupy nośności,
 - modułu sprężystości warstw sztywnych,
 - modułu sztywności warstw asfaltowych.
 - b) 2 300 odwiertów geotechnicznych na poboczach dróg (średnio 2 odwierty na 1 km) na głębokość 2 m i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):
 - wykonanie sondowania i wyznaczenie wskaźnika CBR,
 - makroskopowe rozpoznanie rodzaju gruntu podłoża i określenie uziarnienia gruntu podłoża oraz określenie grupy nośności.
6. Wizualizacja stanu technicznego nawierzchni (pomierzonych i obliczonych wartości) na mapach, profilach tematycznych i profilach stanu.
7. Wizualna ocena poboczy (w przypadku gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie tych prac w swojej ofercie- kryterium), która winna być opracowana w formie raportu oraz załącznika graficznego w formacie pdf, zawierająca obecny stan oraz proponowany zabieg np. na podstawie Systemu Oceny Stanu Poboczy i Odwodnienia Dróg/SOPO/ wytyczne stosowania załącznik A – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa, 2008. Dopuszcza się również podobną – równoważną ocenę i formę zawierającą ww. element.
8. Wyznaczenie i zestawienie w formie tabelarycznej odcinków wymagających zabiegów remontowych wraz z podaniem sugerowanej kolejności wykonania remontów, oraz wizualizacja odcinków wymagających zabiegów na mapach. Przedstawienie w formie tabelarycznej wyceny zaproponowanych remontów/ przebudów wraz z uwzględnieniem
5. Wykonanie odwiertów geotechnicznych, po wcześniejszym uzgodnieniu „planu odwiertów”:
- a) 1150 odwiertów geotechnicznych (średnio co około 1 km) w nawierzchni na głębokość 2 m od spodu konstrukcji i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):
- określenie grubości i rodzaju warstw konstrukcyjnych;
 - kalifornijski wskaźnik nośności gruntu (CBR), wysadzinowość gruntu, warunki gruntowo-wodne i klasyfikacja grupy nośności;
- b) 2300 odwiertów geotechnicznych na poboczach dróg (średnio 2 odwierty na 1 km) na głębokość 2 m i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):
- kalifornijski wskaźnik nośności gruntu (CBR), wysadzinowość gruntu, warunki gruntowo-wodne i klasyfikacja grupy nośności.
6. W przypadkach szczególnych, gdy wątpliwym jest jednoznaczne określenie rodzaju i stanu gruntów metodą makroskopową należy wykonać dodatkowe badanie laboratoryjne w tym określenie składu granulometrycznego gruntu (analiza sitowa, analiza areometryczna) – (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.).
7. Opracowanie zaleceń technologicznych remontu ocenianych dróg.
8. Badania warstw asfaltowych:
- identyfikacja obecności smoły w pobranych próbkach dla odwiertów w nawierzchni drogi
 - (1150 szt.);

zapropnowanych dwóch technologii oraz dokonanie porównania technologii (konstrukcji) przedstawionej przez Zamawiającego.
9. Opracowanie raportu z pomiarów i analiz oraz przygotowanie dokumentacji zastosowanej metodologii wyznaczania odcinków wymagających zabiegów remontowych. szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w SIWZ i jej załącznikach.

- badanie odporności na koleinowanie warstw asfaltowych - (zakładana ilość ok. 50% z pobranych próbek tj. ok 600 szt.).
9. Wizualizacja stanu technicznego nawierzchni (pomierzonych i obliczonych wartości) na mapach, profilach tematycznych i profilach stanu.
10. Wizualna ocena poboczy (w przypadku gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie tych prac w swojej ofercie - kryterium), która winna być opracowana w formie raportu oraz załącznika graficznego w formacie pdf, zawierająca obecny stan oraz proponowany zabieg np. na podstawie Systemu Oceny Stanu Poboczy i Odwodnienia Dróg/SOPO/ wytyczne stosowania załącznik A – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa, 2008. Dopuszcza się również podobną – równoważną ocenę i formę zawierającą ww. elementy.
11. Wyznaczenie i zestawienie w formie tabelarycznej odcinków wymagających zabiegów remontowych wraz z podaniem sugerowanej kolejności wykonania remontów, oraz wizualizacja odcinków wymagających zabiegów na mapach. Przedstawienie w formie tabelarycznej wyceny zaproponowanych remontów/ przebudów wraz z uwzględnieniem zaproponowanych dwóch technologii oraz dokonanie porównania technologii (konstrukcji) przedstawionej przez Zamawiającego.
12. Opracowanie raportu z pomiarów i analiz oraz przygotowanie dokumentacji zastosowanej metodologii wyznaczania odcinków wymagających zabiegów remontowych.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

II.2.2) Informacje o opcjach:

Zamiast:

Opcje: tak
Proszę podać opis takich opcji:
Na żądanie Zamawiającego wykonanie na poboczach dróg dodatkowych odwiertów

Powinno być:

Opcje: tak
Proszę podać opis takich opcji:
na żądanie Zamawiającego wykonanie na poboczach dróg dodatkowych odwiertów

<p>geotechnicznych na głębokość 2 m i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):</p> <p>— wykonanie sondowania i wyznaczenie wskaźnika CBR,</p> <p>— makroskopowe rozpoznanie rodzaju gruntu podłoża i określenie uziarnienia gruntu podłoża oraz określenie grupy nośności, przy czym Zamawiający będzie mógł wystąpić do Wykonawcy z żądaniem wykonania tych odwiertów po wykonaniu badań diagnostycznych określonych w punkcie 2 OPZ stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ oraz stwierdzeniu kategorii gruntu poniżej G1 (Kategoria gruntu dotyczy wszystkich warstw gruntu na głębokości 2 m od spodu konstrukcji. Szacunkowa liczba dodatkowych odwiertów w poboczu została określona w załączniku nr 2 do SIWZ tj. formularzu ofertowym). Wykonawca wykona dodatkowe odwierty i badania w ramach etapu, do którego przypisana jest dana droga. Zamawiający może z wyżej wymienionym żądaniem wystąpić w terminie do 30 dni kalendarzowych od otrzymania ww. wyników badań diagnostycznych.</p>	<p>geotechnicznych na głębokość 2 m i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRN PiP z sierpnia 2013 r.):</p> <p>- kalifornijski wskaźnik nośności gruntu (CBR), wysadzinowość gruntu, warunki gruntowo-wodne i klasyfikacja grupy nośności, przy czym Zamawiający będzie mógł wystąpić do Wykonawcy z żądaniem wykonania tych odwiertów po wykonaniu badań diagnostycznych określonych w ppkt 2.1 OPZ oraz stwierdzeniu kategorii gruntu poniżej G1 (Kategoria gruntu dotyczy wszystkich warstw gruntu na głębokości 2 m od spodu konstrukcji. Szacunkowa liczba dodatkowych odwiertów w poboczu została określona w załączniku nr 2 do SIWZ tj. formularzu ofertowym). Wykonawca wykona dodatkowe odwierty i badania w ramach etapu, do którego przypisana jest dana droga. Zamawiający może z wyżej wymienionym żądaniem wystąpić w terminie do 30 dni kalendarzowych od otrzymania ww. wyników badań diagnostycznych.</p>
---	---

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
 III.2.3) Kwalifikacje techniczne:

<p>Zamiast:</p>	<p>Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełnienia wymogów: O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia tj. dysponują: a) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do badań konstrukcji nawierzchni za pomocą systemu georadarowego zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni</p>	<p>Powinno być:</p> <p>Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełnienia wymogów: O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia tj. dysponują: a) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do badań konstrukcji nawierzchni za pomocą systemu georadarowego zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni</p>
-----------------	---	---

Podatnych i Pólsztwywnych –

KPRN PiP z sierpnia 2013 r. oraz
b) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru ugięć nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
c) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
d) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do fotorejestracji powierzchni jezdni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
e) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru współczynnika tarcia nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN.

Wszystkie wyżej wymienione urządzenia muszą umożliwić wykonywanie pomiarów z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h.
f) laboratorium badawczym, które posiada akredytację w zakresie badań uziarnienie gruntu podłoża i modułu sprężystości/sztywności warstw objętych przedmiotowym zamówieniem przyznana przez właściwą krajową jednostkę akredytującą, o której mowa w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z 9 lipca 2008 r. ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93.

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie

Podatnych i Pólsztwywnych –

KPRN PiP z sierpnia 2013 r. oraz
b) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru ugięć nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
c) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
d) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do fotorejestracji powierzchni jezdni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz
e) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru współczynnika tarcia nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN.

Wszystkie wyżej wymienione urządzenia muszą umożliwić wykonywanie pomiarów z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h.
Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia. Ocena spełnienia w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach wyszczególnionych niżej. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż w/w warunki wykonawca spełnił.

dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia. Ocena spełniania w/w warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach wyszczególnionych niżej. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż w/w warunki wykonawca spełnił. Nie spełnienie chociażby jednego z w/w warunków skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia z postępowania oferta musi zawierać następujące dokumenty:

1. oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego treść zawarto w załączniku nr 1A do SIWZ;
2. wykaz narzędzi, o których mowa wyżej wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Nie spełnienie chociażby jednego z w/w warunków skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia z postępowania oferta musi zawierać następujące dokumenty:

1. oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego treść zawarto w załączniku nr 1A do SIWZ;
2. wykaz narzędzi, o których mowa wyżej wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Zamiast:
11.7.2016 (9:00)

Powinno być:
21.7.2016 (9:00)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
IV.3.8) Warunki otwarcia ofert:

Zamiast:
11.7.2016 (9:30)

Powinno być:
21.7.2016 (9:30)

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:
[28/06/2016](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2016-082201