

Informuję, iż Zamawiający dokonuje następujących zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przeprowadzenie badań technicznych stanu dróg wojewódzkich:

**- treści pkt 7 w rozdziale II i nadaje mu następujące brzmienie:**

„7. Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji:

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania na poboczach dróg dodatkowych odwiertów geotechnicznych na głębokość 2 m i wykonanie następujących badań (zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRNPiP z sierpnia 2013 r.):

- kalifornijski wskaźnik nośności gruntu (CBR), wysadzinowość gruntu, warunki gruntowo-wodne i klasyfikacja grupy nośności, przy czym Zamawiający będzie mógł wystąpić do Wykonawcy z żądaniem wykonania tych odwiertów po wykonaniu badań diagnostycznych określonych w ppkt 2.1 OPZ oraz stwierdzeniu kategorii gruntu poniżej G1 (Kategoria gruntu dotyczy wszystkich warstw gruntu na głębokości 2 m od spodu konstrukcji. Szacunkowa liczba dodatkowych odwiertów w poboczu została określona w załączniku nr 2 do SIWZ tj. formularzu ofertowym). Wykonawca wykona dodatkowe odwierty i badania w ramach etapu, do którego przypisana jest dana droga.

Zamawiający może z wyżej wymienionym żądaniem wystąpić w terminie do 30 dni kalendarzowych od otrzymania ww. wyników badań diagnostycznych.”

**- treści ppkt. 1.3 pkt 1 w rozdziale IV i nadaje mu następujące brzmienie:**

„1.3 dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia tj. dysponują:

a) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do badań konstrukcji nawierzchni za pomocą systemu georadarowego zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie z katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KPRNPiP z sierpnia 2013 r. oraz

b) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru ugięć nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN. oraz

c) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz

d) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do fotorejestracji powierzchni jezdni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN oraz

e) co najmniej jednym urządzeniem pomiarowym służącym do pomiaru współczynnika tarcia nawierzchni zgodnie z OPZ (załącznik nr 3 do SIWZ), a także zgodnie ze standardem DSN.

Wszystkie wyżej wymienione urządzenia muszą umożliwić wykonywanie pomiarów z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h.

Zmianie ulega również treść załączników nr 2, 3 i 5 do SIWZ, których zaktualizowane wersje zamieszczone zostały na stronie internetowej.

W wyniku dokonanych zmian przesunięty został termin składania i otwarcia ofert.

Aktualne terminy:

**Termin składnia ofert – do 21 lipca 2016 roku godzina 9:00**

**Termin otwarcia ofert - 21 lipca 2016 roku godzina 9:30**

**Jednocześnie zmianie ulega termin, do którego należy wnieść wadium.**

**Zamawiający nie zmienia SIWZ w pozostałym zakresie.**

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Olgiert Sobkowiak