

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Filip Grzelak (KFG Sp. z o. o. Sp. k.), działający na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, pismem z 26 kwietnia 2016 r., znak: KFGSK-043-FG-201524 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 od km 35÷988 (koniec przebudowy skrzyżowania – rondo, ul. Kętrzyńskiego i 11 Listopada) do km 36÷581 (tor kolejowy Toruń – Olsztyn) o dł. 0,593 km w miejscowości Wąbrzeźno (ul. Kętrzyńskiego) wraz z remontem przepustu w km 36÷380 i budową po stronie prawej chodnika ze ścieżką rowerową.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r., (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 od km 35÷988 (koniec przebudowy skrzyżowania – rondo, ul. Kętrzyńskiego i 11 Listopada) do km 36÷581 (tor kolejowy Toruń – Olsztyn) o dł. 0,593 km w miejscowości Wąbrzeźno (ul. Kętrzyńskiego) wraz z remontem przepustu w km 36÷380 i budową po stronie prawej chodnika ze ścieżką rowerową.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.