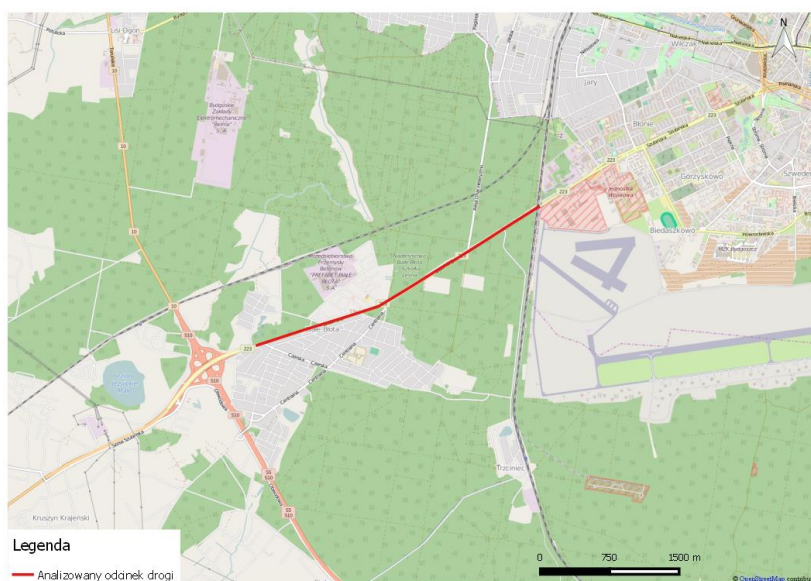


## **Opis terenu objętego Programem**

Zakres programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa kujawsko-pomorskiego obejmuje analizę obszarów poza aglomeracjami, stanowiących otoczenie dróg wojewódzkich, na których przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu.

Program wykonano dla terenów otaczających odcinki dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych 7 powiatów i 13 gmin. Odcinki dróg objęte zakresem programu stanowią najbardziej obciążone ruchem ciągi dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego (o średnim rocznym natężeniu ruchu wynoszącym ponad 3 mln pojazdów). Należą do nich:

**1. Droga wojewódzka nr 223 na odcinku Bydgoszcz – Trzcinec oraz Trzcinec – DK 10** - analizowany ciąg drogi wojewódzkiej o łącznej długości 3,7 km składa się z 2 odcinków. Pierwszy z nich rozpoczyna się w km 2+800 (w mieście Bydgoszcz), a kończy w km 3+300 (w miejscowości Białe Błota). Przebiega przez miasto Bydgoszcz oraz gminę Białe Błota w powiecie bydgoskim. Drugi odcinek rozpoczyna się w km 3+300 (w miejscowości Białe Błota), a kończy się w km 6+500 (w miejscowości Białe Błota). Przebiega przez gminę Białe Błota w powiecie bydgoskim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 170 m od krawędzi jezdni.



Rys. 1. Orientacyjna lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 223 objętych zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem.

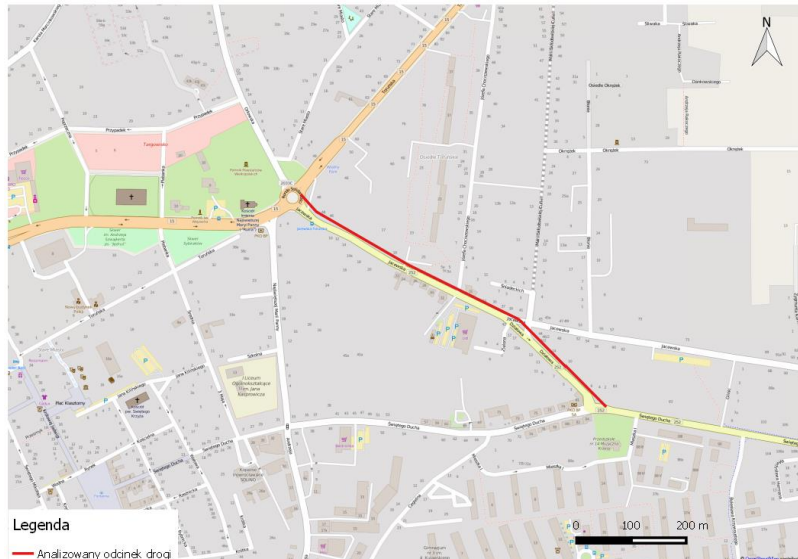
**2. Droga wojewódzka nr 251 na odcinku Pakość /przejście/** - analizowany jest odcinek drogi o długości około 2,5 km. Rozpoczyna się w km 62+800 (w miejscowości Pakość), a kończy w km 65+300 (w miejscowości Wielowieś). Analizowany odcinek przebiega przez miejscowości: Pakość, Rybitwy, Wielowieś w gminie Pakość, powiecie inowrocławskim.

Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 130 m od krawędzi jezdni.



Rys. 2. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 251

**3. Droga wojewódzka nr 252 na odcinku Inowrocław – Dziennice** – analizowany jest odcinek drogi o długości 0,6 km. Rozpoczyna się w km 0+000 (w mieście Inowrocław), a kończy w km 0+600 (w mieście Inowrocław). Analizowany odcinek przebiega w całości przez gminę miejską Inowrocław, w powiecie inowrocławskim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 80 m od krawędzi jezdni.



Rys. 3. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 252

**4. Droga wojewódzka nr 254 na odcinku Mogilno /przeście/** - analizowany jest ciąg drogi o długości 4,0 km. Rozpoczyna się w km 46+000 (w miejscowości Wiecanowo), a kończy w km 50+000 (w miejscowości Mogilno). Odcinek przebiega w całości przez gminę Mogilno w powiecie mogileńskim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 65 m od krawędzi jezdni.



Rys. 4. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 254

**5. Droga wojewódzka nr 266 na odcinku Ciechocinek – Odolion - Służewo** - analizowany ciąg drogi o długości 11,9 km składa się z 2 odcinków. Pierwszy z nich rozpoczyna się w km 0+000 (w miejscowości Ciechocinek), a kończy w km 2+800 (w miejscowości Nowy Ciechocinek). Przebiega przez miejscowości Ciechocinek (gmina Ciechocinek) oraz Nowy Ciechocinek (gmina Aleksandrów Kujawski) w powiecie aleksandrowskim. Drugi odcinek rozpoczyna się w km 2+800 (w miejscowości Nowy Ciechocinek), a kończy w km 11+900 (w miejscowości Służewo). Przebiega przez miejscowości: Nowy Ciechocinek, Odolion, Stawki, Radunki, Służewo w gminie Ciechocinek oraz Aleksandrów Kujawski w gminie Aleksandrów Kujawski. W całości znajduje się w powiecie aleksandrowskim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 80 m od krawędzi jezdni.



Rys. 5. Orientacyjna lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 266

**6. Droga wojewódzka nr 534 na odcinku Wąbrzeźno – Obwodnica** – analizowany jest odcinek drogi o długości około 7,8 km. Jego początek znajduje się w km 0+000 w miejscowości Jarantowice (gmina wiejska Wąbrzeźno) a koniec w km 7+800 w mieście Wąbrzeźno. Przebiega przez miejscowości: Jarantowice, Cymbark, miasto Wąbrzeźno, Czystochleb, Wałycz w gminie Wąbrzeźno, w powiecie wąbrzeskim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izoliny dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 130 m od krawędzi jezdni.



Rys. 6. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 534

**7. Droga wojewódzka nr 551 na odcinku Chełmża /przejście/** - analizowany ciąg drogi o długości 2 km składa się z jednego odcinka. Rozpoczyna się w km 34+000, a kończy w km 36+000 i w całości przebiega przez miasto Chełmża, w gminie Chełmża (powiat toruński). Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izolinie dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami LDWN i LN. Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 50 m od krawędzi jezdni.



Rys. 7. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 551

**8. Droga wojewódzka nr 552 na odcinku Łysomice – Lubicz** – analizowany ciąg drogi o długości około 11,4 km składa się z jednego odcinka. Rozpoczyna się w km 6+000 (w miejscowości Łysomice), a kończy w km 17+400 (w miejscowości Lubicz Dolny). Odcinek przebiega przez miejscowości: Łysomice, Papowo Toruńskie, Lipniczki (gmina Łysomice) oraz Grębocin, Lubicz Dolny (gmina Lubicz) oraz miasto Toruń. Położony jest w powiecie toruńskim oraz mieście Toruń. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izolynie dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 160 m od krawędzi jezdni.



Rys. 8. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 552

**9. Droga wojewódzka nr 560 na odcinku Brodnica /przejście/** - analizowany ciąg drogi o długości 4,0 km składa się z jednego odcinka. Rozpoczyna się w km 0+000 (w mieście Brodnica), a kończy w km 4+000 (w mieście Brodnica). Przedmiotowy odcinek przebiega w całości przez gminę miejską Brodnica, w powiecie brodnickim. Granice obszaru analizowanego w niniejszym Programie stanowią izolynie dopuszczalnych poziomów dźwięku określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Granice te określono w opracowanej mapie akustycznej, która stanowi podstawę niniejszego programu. Sięgają one na terenach otwartych do około 120 m od krawędzi jezdni.



Rys. 9. Orientacyjna lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 560