

UCHWAŁA NR XX/370/16
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 23 maja 2016 r.

w sprawie **określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), art. 84, art. 119 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.¹) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie.

§ 2. Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem, określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Opis naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 4. Kierunki i zakres działań niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 5. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem, określa załącznik nr 4 do uchwały.

§ 6. Organy, rodzaje informacji i dokumentów wykorzystywanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem, określa załącznik nr 5 do uchwały.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 40, 47, 457, 822, 1101, 1146, 1322, 1662 z 2015 r. poz. 122, 151, 277, 478, 774, 881, 933, 1045, 1223, 1434, 1593, 1688, 1936 i 2278 oraz z 2016 r. poz. 266.

§ 7. Do obowiązków organów administracji, w szczególności starostów powiatów, wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy należy przekazywanie do Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków dróg wojewódzkich objętych Programem ochrony środowiska przed hałasem.

§ 8. Ustalone w Programie obowiązki skierowane są do organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem oraz zarządzającego odcinkami dróg wojewódzkich.

§ 9. Wyznacza się Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy do monitorowania realizacji Programu.

§ 10. Termin realizacji Programu ustala się do 30.11.2020 r.

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest uchwała określająca „Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie.”

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), art. 119 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm) sejmik województwa jest zobowiązany do określenia w drodze uchwały programów ochrony środowiska przed hałasem. Programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

W postępowaniu, którego przedmiotem było określenie programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) zapewniony został udział społeczeństwa poprzez zamieszczenie informacji o toczącym się postępowaniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania programu, w terminie 21 dni od zamieszczenia przedmiotowej informacji. Zawiadomienie umieszczono także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej <http://bip.kujawsko-pomorskie.pl> Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag i wniosków do dokumentacji. Projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie” pozytywnie zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Cel ten ma być osiągnięty poprzez utrzymanie poziomu hałasu docelowo poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane dążyć do zmniejszenia hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. W niniejszym programie, na podstawie analizy przeprowadzonej na etapie realizacji map akustycznych oraz zidentyfikowanych obszarów naruszeń poziomów dopuszczalnych hałasu, określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas oraz wyznaczono cele, w obrębie których przedstawiono działania krótkookresowe, długookresowe oraz stałe. Działania krótkookresowe obejmują obowiązek prowadzenia przez zarządzającego drogą monitoringu hałasu komunikacyjnego we wskazanych lokalizacjach oraz przedstawienie wyników pomiaru w wersji elektronicznej i papierowej do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w terminie do 31 grudnia każdego roku. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku po okresie 3 lat monitoringu hałasu komunikacyjnego zobowiązuje się zarządzającego drogą do wykonania analizy uwzględniającej możliwe do zastosowania środki ochrony akustycznej. Do zadań długookresowych zalicza się zobowiązanie organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem do prowadzenia rozsądnej polityki planowania przestrzennego w obszarze oddziaływania akustycznego. Poza tym do zadań długookresowych wpisujących się w działania naprawcze niniejszego Programu jest ograniczenie emisji samego źródła hałasu poprzez środki organizacyjne. Zmniejszenie natężenia poziomu hałasu na drogach wojewódzkich jest możliwe poprzez realizację planów inwestycyjnych i polityki transportowej. Poza zadaniami krótkookresowymi i długookresowymi istnieją zadania stałe, wśród których wyróżnia się: konserwacje istniejącej infrastruktury drogowej (regularne kontrole stanu nawierzchni drogi są w stanie w szybki sposób zidentyfikować lokalizacje wad oraz po zdiagnozowaniu skali wady wskazać odpowiednie służby i środki potrzebne do ich naprawy), edukację ekologiczną (proces dydaktyczno-wychowawczy mający na celu podnoszenie świadomości ekologicznej, wskazywanie rozwiązań sprzyjających ochronie przyrody poprzez promocję proekologicznych postaw oraz inicjowanie i informowanie o formach inicjowania dialogu na temat problemów związanych z ochroną środowiska w procesach administracyjnych).

Odcinki, na których występują przekroczenia dopuszczalnego hałasu:

- a) droga wojewódzka nr 223 na odcinku Bydgoszcz - Trzciniec,
- b) droga wojewódzka nr 223 na odcinku Trzciniec – DK 10,

- c) droga wojewódzka nr 251 na odcinku Pakość /przejście/,
- d) droga wojewódzka nr 252 na odcinku Inowrocław - Dziennice,
- e) droga wojewódzka nr 254 na odcinku Mogilno /przejście/,
- f) droga wojewódzka nr 266 na odcinku Ciechocinek - Odolion,
- g) droga wojewódzka nr 266 na odcinku Odolion - Służewo,
- h) droga wojewódzka nr 534 na odcinku Wąbrzeźno - Obwodnica,
- i) droga wojewódzka nr 551 na odcinku Chełmża /przejście/,
- j) droga wojewódzka nr 552 na odcinku Łysomice – Lubicz,
- k) droga wojewódzka nr 560 na odcinku Brodnica /przejście/.

5. Ocena skutków regulacji:

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie ma na celu utrzymanie hałasu poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane zmniejszenie hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. Przedmiotowy program określa zakres działań prowadzących do poprawy stanu jakości środowiska.