

LP.	ZGŁASZAJĄCY	LP. (dla uwag)	UWAGA/WNIOSEK DOTYCZY: PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS) / PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (PONŚ)	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/OPINIA (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/OPINIA	TREŚĆ UWAGI/OPINII LUB ZAPROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/OPINII LUB ZAPROPONOWANEGO ZAPISU	ODNIESIENIE SIĘ DO UWAGI/OPINII	ANALIZA ZGŁOSZONEJ UWAGI POD KĄTEM MOŻLIWEGO NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
1	jednostka samorządu terytorialnego	1	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a. Przedsięwzięcia drogowe (infrastruktura) Tab.19. Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, str. 74	Kolumna: Stan nawierzchni* 0 punktów (stan pośredni)	Kolumna: Stan nawierzchni* 20 punktów (stan niezadowolający)	Należy zwrócić uwagę, iż stan nawierzchni na odcinku Tuchola – Gostycyn jest bardzo zły – występują liczne koleiny, ubytki w jezdni, pęknięcia nawierzchni, dlatego stan nawierzchni powinien zostać określony jako niezadowolający, w związku z czym powinno zostać przyznane 20 punktów	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
2	jednostka samorządu terytorialnego	2	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział: IV. Założenia, Podrozdział: IV.2 Przedsięwzięcia inwestycyjne, punkt IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe, strona 77, oraz strona 81	Tab. 20. Kryteria dostępne przedsięwzięć będących w opracowaniu i przewidywanych do realizacji w ramach RPO WK-P 2014 – 2020, Tab. 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014 – 2023 – Grupa I w ramach	Propozycja ujęcia w tabeli projektu: Budowa trasy średnicowej – ulicy wojewódzkiej łączącej ulicę Toruńską (DK nr 1) z ulicą Kruszyńską i Aleją Królowej Jadwigi (DK 62) we Włocławku	Wnioskowana inwestycja będzie polegała na budowie trasy średnicowej – kategorii drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 91 (ulica Toruńska z drogą krajową nr 62 (skrzyżowanie z ulicą Kruszyńską i Aleją Królowej Jadwigi) we Włocławku. Pierwszy etap obejmie realizację odcinka od ul. Toruńskiej do skrzyżowania z ul. Wieniecką i ul. Obwodową o dł. 1750 m wraz z obiektami inżynierskimi nad linią kolejową nr 18 Kutno – Piła, umożliwiając dalszą budowę drogi w terminie późniejszym. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do sprawniejszego połączenia włocławskich osiedli. Usprawni w znacznym stopniu komunikację w mieście, stanowiąc alternatywę dla drogi krajowej nr 91, która mimo biegnącej równolegle autostrady jest znacznie przeciążona ruchem. Nowe połączenie usprawni komunikację północno – zachodniej części miasta z położonym w dzielnicy Zazamcza Szpitalem Wojewódzkim. Obecnie szpital, jak i całe osiedle Zazamcze oddzielone jest od głównej arterii miasta – DK 91 dwutorową linią kolejową nr 18 Kutno – Piła, co znacznie komplikuje ruch kołowy w tej części miasta szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego. Do dzielnicy Zazamcze prowadzą obecnie trzy drogi dojazdowe ulica Hutnicza, Wieniecka i Szpitalna, zlokalizowane w niewielkich odległościach od siebie, gdzie ruch kołowy i pieszy w stosunku do torów kolejowych sterowany jest rogatekami. Nowo wybudowany odcinek drogi wojewódzkiej wyposażony w wiadukty nad torami kolejowymi znacznie usprawni ten ruch. Południowe dzielnice miasta posiadają połączenie z DK 91 z trzema bezkolizyjnymi skrzyżowaniami z główną linią kolejową przecinającą miasto, tj. tunelem w ciągu ulicy Kapitulnej, wiaduktami w ciągu ulicy Wroniej (obecnie ze względu na	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Ludzi 2. Dobra materialne

					RPO WK-P	stan techniczny ograniczono do 30t) i tunelami w ciągu DK 62 A. Królowej Jadwigi. Po zrealizowaniu całości zadania, projektowana trasa średnicowa umożliwi bezkolizyjne połączenie na całej długości od drogi krajowej nr 91 do drogi krajowej nr 62. Ponadto inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na poprawę stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z planowanej inwestycji wynikać również będą także korzyści ekonomiczne i społeczne, tj. redukcja czasu podróży i zwiększenie przepustowości, zmniejszenie emisji spalin do środowiska, zmniejszenie liczby wypadków oraz podwyższenie komfortu jazdy, wpływ na rozwój terenu (handel, usługi itp.) oraz tworzenie nowych miejsc pracy. We wskazanym ciągu trasy średnicowej, droga powiatowa nr 3335C tj ul. Obwodowa (odcinek od ul. Wienieckiej do ul. Kapitulnej) jest w trakcie trwania procedury przekwalifikowania na drogę kategorii wojewódzkiej. Ponadto kwestia umieszczenia ww. projektu w Kujawsko – Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 – 2020, została poruszona w piśmie skierowanym do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 07.03.2016r. znak RM.SP.033.11.2016			
3	osoba fizyczna	3	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	118-119	Opis/Zakres problemowy/rzeczowy i inne	Oprócz modernizacji całości drogi wojewódzkiej nr 254 w jej obecnym przebiegu, wpisanie do realizowanych zadań Zachodniej Obwodnicy Brzozy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254 (propozycja poniżej).	<p>Duże natężenie ruchu kołowego w centralnej części miejscowości,</p> <p>Inwestycja zmniejszyłaby natężenie ruchu na drodze krajowej nr 25 pomiędzy węzłem Stryzek a obecnym skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 254, Ominięcie Brzozy, Osiedla Olimpini i Kobylarni, Wygodniejsze połączenie z węzłem Stryzek dla mieszkańców Przyłęk i Gminy Łabiszyn, Umożliwienie rozwoju zintegrowanego węzła przesiadkowego w Brzozie, który obsługiwałby pasażerów transportu publicznego w relacji Bydgoszcz – Gmina Nowa Wieś Wielka, gminy powiatu żnińskiego, Gmina Dąbrowa, Gmina Mogilno poprzez kolej aglomeracyjną</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	<p>Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnorodność biologiczna</li> <li>2. Zwierzęta</li> <li>3. Rośliny</li> <li>4. Wodę</li> <li>5. Powierzchnię ziemi</li> <li>6. Krajobraz</li> <li>7. Zasoby naturalne</li> <li>8. Dobra materialne</li> </ol>
4	jednostka samorządu terytorialnego	4	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	<p>Rozdział IV Podrozdział IV. 2a Punkt Tabela 19 kryteria techniczne Strona 74</p> <p>Rozdział IV Podrozdział IV. 2a Punkt Tabela 21 wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 Grupa 3</p>	<p>Tabela nr 19 Pozycja 20 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246</p> <p>Tabela 21 wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 Pozycja Grupa 3 Droga wojewódzka nr 246</p>	Połączenie komunikacyjne Nadnoteckiego Parku Przemysłowego w Paterku z drogą krajową nr 5	<p>Proponowane rozwiązanie polega na wykonaniu ok. 2 km odcinka nowej drogi o charakterze lokalnym w okolicach miasta Szubin (połączenie drogi wojewódzkiej nr 246 u wlotu do miejscowości Szubin z drogą krajową nr 5 – wylot z Szubina w kierunku Bydgoszczy). Należy podkreślić, iż planowany przebieg drogi nie będzie generować dodatkowych kosztów związanych z budową obiektów inżynierskich. Proponowane rozwiązanie komunikacyjne będzie istotnym udogodnieniem oraz podniesie atrakcyjność terenu strefy przemysłowej „Nadnoteckiego Parku Przemysłowego w Paterku”. Realizacja przedstawionej koncepcji drogowej da korzystny impuls dla rozwoju regionu. Stworzenie dogodnych warunków dojazdu do nowotworzonych miejsc pracy w Nadnoteckim Parku Przemysłowym w Paterku będzie miało bezpośredni wpływ na spadek stopy bezrobocia na terenie regionu. Ponadto, dynamicznie zagospodarowany park przemysłowy stwarza szansę na „wyprowadzenie” przynajmniej części przedsiębiorstw z obszarów zurbanizowanych. Mając na uwadze program Transeuropejskich Sieci Transportowych (TEN-T), należy zauważyć, iż wymogi w zakresie infrastruktury transportowej w ostatnich latach drastycznie wzrosły. Najważniejszym celem do osiągnięcia jest uzyskanie spójności społeczno – gospodarczej poprzez wzrost gospodarczy w formie intensywnego transportu, a także utworzenie nowych miejsc pracy. Program ten z jednej strony ma zapewnić spójność terytorialną zaś z drugiej ułatwić działalność gospodarczą tj. płynne i bezkolizyjne dostawy surowca oraz wywóz gotowych wyrobów z terenów przemysłowych na dowolny obszar kraju a nawet poza jego granice.</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	<p>Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnorodność biologiczna</li> <li>2. Zwierzęta</li> <li>3. Rośliny</li> <li>4. Wodę</li> <li>5. Powierzchnię ziemi</li> <li>6. Krajobraz</li> <li>7. Zasoby naturalne</li> <li>8. Dobra materialne</li> </ol>

5	stowarzyszenie	5	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Tabela 31, strona 95	<p>Dopisać do przedsięwzięć kolejowych przeznaczonych do realizacji w 2014-2020:</p> <p>Prace na linii kolejowej 209 Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Fordon</p>	<p>Celem inwestycji jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- udostępnienie ponad 80 tys. mieszkańców połączeń kolejowych poprzez stację Bydgoszcz-Fordon do Inowrocławia, Nakła, Piły i Poznania. Udostępnienie to odbywać się powinno poprzez uruchomienie ze stacji Bydgoszcz-Fordon połączeń kolejowych relacji Poznań-Bydgoszcz Fordon, Piła-Bydgoszcz Fordon, Inowrocław-Bydgoszcz Fordon.</li> <li>- ułatwienie mieszkańcom regionu południowo-zachodniego dostępności do: kampusu Uniwersytetu Technologiczno-Przemysłowego, Centrum Onkologii, centrum handlowo-przemysłowego (NOKIA, ICOR, SDL, BRW, IKEA, AUCHAN, DECATHLON, LEROY MERLIN, HONDA, BMW i inne.)</li> <li>- zwiększenie dostępności dla korzystających z relacji Bydgoszcz Główna – Chełmża</li> </ul>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		6	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Tabela 31, strona 95	<p>Dopisać do przedsięwzięć kolejowych przeznaczonych do realizacji w 2014-2020:</p> <p>Budowę linii kolejowej Trzciniec-Solec Kujawski</p>	<p>Linia kolejowa Trzciniec-Solec Kujawski wpisana jest do Strategii Rozwoju Województwa K-P do roku 2020. Linia ta komunikuje całe województwo z regionalnym międzynarodowym portem lotniczym.</p> <p>Linia ta komunikuje całe województwo z prężnie rozwijającym się parkiem przemysłowo-technologicznym. Linia ta umożliwi rozwój cargo w porcie lotniczym. Linia ta ma znaczenie strategiczne dla województwa, pozwala na uruchomienie relacji Grudziądz-Bydgoszcz-Toruń-Włocławek z zapewnieniem mieszkańcom tych miast bezpośredniego dostępu do międzynarodowego regionalnego portu lotniczego.</p> <p>Linia ta posiada warianty przebiegu opracowane przez MPU w Bydgoszczy</p> <p>Nasze Stowarzyszenie rekomenduje przebieg zaznaczony czerwoną linią na ilustracji poniżej z dwoma stacjami – Port Lotniczy i BPPT (czarne punkty zaznaczone na linii)</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	<p>Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnorodność biologiczna</li> <li>2. Zwierzęta</li> <li>3. Rośliny</li> <li>4. Wodę</li> <li>5. Powierzchnię ziemi</li> <li>6. Krajobraz</li> <li>7. Zasoby naturalne</li> <li>8. Dobra materialne</li> </ol>
		7	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Tabela 31, strona 95 Punkt 5	<p>Zmienić brzmienie zadania:</p> <p>Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz-Kcynia-granica województwa, na:</p> <p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Bydgoszcz Błonie – granica województwa</p>	<p>Obecne brzmienie uwzględnia realizację tego przedsięwzięcia w wariantowej wersji Bydgoszcz-Nakło-Kcynia-granica województwa (linia kolejowa nr 18 -281-356). Jest to rozwiązanie naszym zdaniem wadliwe z tego względu, że marnuje potencjał linii nr 356.</p> <p>Rewitalizacja linii nr 356 udostępni dla komunikacji kolejowej gminę Białe Błota, Szubin oraz Kcynia, które obecnie korzystają drogowej komunikacji dojazdowej do Bydgoszczy. Ta rewitalizacja wpisuje się w politykę UE promującą zbiorowy transport oparty na kolei.</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		8	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	II. Diagnoza II.4 Infrastruktura kolejowa	Tabela 12. Inwestycje przewidziane do realizacji w Krajowym Programie Kolejowym ze środków krajowych do 2023 roku na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	<p>W tytule nie tabeli nie powinno się znaleźć sformułowanie „ze środków krajowych”, gdyż projekty będą finansowane ze środków UE i właściwe źródła projektów wskazane są w tabeli.</p> <p>Ponadto zwracamy uwagę, że projekty dotyczą planów, zatem wątpliwa staje się zasadność umieszczania tych informacji w rozdziale „Diagnoza”.</p>	<p>KPK przyjęty w 2015 r., będzie podlegać aktualizacji, informacje w nim zawarte są częściowo nieaktualne (wymaga uwzględnienia bieżących uzgodnień pomiędzy PLK a UM).</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-

6	PKP PLK	9	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. Założenia IV.2.b. Przedsięwzięcia kolejowe	Tabela 31. Przedsięwzięcia kolejowe przewidziane do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020	<p>1. Nazwy zadań częściowo niezgodne z fiskalami projektowymi .</p> <p>2. Harmonogramy niezgodne z fiskalami projektowymi i uzgodnieniami z PKP PLK .</p> <p>3. Proponujemy wykreślić przy pozycji „Studium wykonalności” sformułowanie w nawiasie ”wybór wariantu”, natomiast dopisać „zakończenie”.</p> <p>4. W trzech projektach długości odcinków niezgodne z fiskalami projektowymi.,</p> <p>5. Przy pozycji pozwolenie na budowę proponujemy dopisać „przy założeniu wykonania robót na zgłoszenie”,</p> <p>6. Zapis pod tabelą „nie jest wymagana pełna procedura środowiskowa” – zwracamy uwagę, że wydanie takiej decyzji leży w kompetencji RDOŚ. Proponujemy zapis „termin przy założeniu uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie KIP”.</p> <p>7. W tabeli nie ujęto projektu , który był zgłaszany do PKP PLK i został ujęty w KPK tj. Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów.</p>	<p>Prosimy o poinformowanie PKP PLK, czy należy stosować przyjęte w Planie Spójności nazwy zadań.</p> <p>W dotychczasowej komunikacji z UM, nazwy zadań miały być dopracowane, uzgodnione i przyjęte do stosowania. W obecnej sytuacji istnieją rozbieżności pomiędzy nazwami w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KPK, który jest na etapie aktualizacji,</li> <li>- fiskalach projektowych przekazanych do UM,</li> <li>- nazwami projektów w Planie Spójności,</li> <li>- fiskalami załączonymi do Planu Spójności.</li> </ul> <p>Prosimy również o poinformowanie PKP PLK, czy należy ujmować w planach Spółki dodatkowy projekt wskazany w Planie Spójności – tabela 31 poz. 5.</p>	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		10	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	VIII.2. Fiszki projektowe – przedsięwzięcia kolejowe	Załączone do Planu Spójności fiszki.	Fiszki przesłane do Urzędu Marszałkowskiego przez PKP PLK stanowiące materiał wewnątrz podlegający dalszym uzgodnieniom, zostały częściowo zmienione bez uzgodnienia z PLK oraz pozostawiono autorstwo i dane kontaktowe do pracowników Spółki.	W opinii PKP PLK fiszki projektowe w przyjętej postaci nie powinny stanowić załącznika do Planu Spójności. Wszelkie zmiany dotyczące zakresów rzeczowo-finansowych projektów powinny być uzgadniane z PKP PLK.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
7	przedsiębiorstwo	11	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)			Potrzeba połączenia drogi wojewódzkiej nr 246 u wlotu do miejscowości Szubin z drogą krajową nr 5 - wylot z Szubina w kierunku Bydgoszczy	Uzyskanie korzystnego dla Przedsiębiorstwa (zoptymalizowanie systemu zaopatrzenia i dystrybucji wyrobów) połączenia Nadnoteckiego Parku Przemysłowego w Paterku z drogą krajową nr 5	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnorodność biologiczna</li> <li>2. Zwierzęta</li> <li>3. Rośliny</li> <li>4. Wodę</li> <li>5. Powierzchnię ziemi</li> <li>6. Krajobraz</li> <li>7. Zasoby naturalne</li> <li>8. Dobra materialne</li> </ol>
8	przedsiębiorstwo	12	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)			Potrzeba połączenia drogi wojewódzkiej nr 246 u wlotu do miejscowości Szubin z drogą krajową nr 5 - wylot z Szubina w kierunku Bydgoszczy	Uzyskanie korzystnego dla Przedsiębiorstwa (zoptymalizowanie systemu zaopatrzenia i dystrybucji wyrobów) połączenia Nadnoteckiego Parku Przemysłowego w Paterku z drogą krajową nr 5	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnorodność biologiczna</li> <li>2. Zwierzęta</li> <li>3. Rośliny</li> <li>4. Wodę</li> <li>5. Powierzchnię ziemi</li> <li>6. Krajobraz</li> <li>7. Zasoby naturalne</li> <li>8. Dobra materialne</li> </ol>
9	jednostka samorządu terytorialnego	13	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	tabela nr 20		Wątpliwość dotycząca trybu wykonania zadania dotyczącego budowy trasy średnicowej kategorii drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 91 (ulica Toruńska) z drogą krajową nr 62 (skrzyżowanie z ulicą Kruszyńską i Aleją Królowej Jadwigi) w Planie spójności	Nie została zakończona procedura przekwalifikowania drogi powiatowej nr 3335C, która stanowi część trasy planowanej do budowy, na drogę wojewódzką	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ludzi</li> <li>2. Dobra materialne</li> </ol>

10	osoba fizyczna	14	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)			Zgłoszenie autorskiej propozycji przebiegu zachodniej obwodnicy Brzozy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254		Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi 6. Krajobraz 7. Zasoby naturalne 8. Dobra materialne
11	osoba fizyczna	15	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.c	Rewitalizacja stacji i dworca PKP Więcbork linia kolejowa 281	Rewitalizacja stacji i dworca PKP w Więcborku linia kolejowa 281	Linia i stacja PKP w Więcborku oraz dworzec to 130-letnie zabytki nieremontowane od 60 lat	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		16	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Rewitalizacja linii kolejowej nr 281 od Nakła n/Notecią przez Wiecbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, gm. Kamień Kr. do Chojnic	Rewitalizacja linii kolejowej nr 281 od Nakła n/Notecią przez Wiecbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, gm. Kamień Kr. do Chojnic	Stan techniczny linii kolejowej nr 281 na wnioskowanym odcinku wymaga rewitalizacji by przywrócić tam regionalne PKP czego od lat żądają wszystkie samorzady przyległe do linii kolejowej	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi
		17	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Uruchomienie przewozów regionalnych na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło n/Notecią - Wiecbork - Kamień Kr.	Uruchomienie przewozów regionalnych na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło n/Notecią - Wiecbork - Kamień Kr.	Wola wyrażona w uchwale samorządów powiatów: Nakielskiego i Sępoleńskiego oraz gminy Więcbork do Urzędu Marszałkowskiego Woj. Kujawsko-Pomorskiego	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		18	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 i 189 w Więcborku przy ul. Złotowskiej, Hallera i Wyzwolenia	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 i 189 przy ul. Złotowskiej, Hallera i Wyzwolenia w Więcborku	Skrzyżowanie kolizyjne, wypadkowe	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		19	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy Placu Jna Pawła II w Więcborku, 2 przejścia dla pieszych	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy Placu Jna Pawła II w Więcborku, 2 przejścia dla pieszych	Bardzo zatłoczona i niebezpieczna ulica, nie ma kiedy przejść przez ulicę	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		20	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy przedszkolu przy ul. Gdańskiej w Więcborku	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy przedszkolu przy ul. Gdańskiej w Więcborku	Bardzo niebezpieczne miejsce i zatłoczone ruchem tysięcy pojazdów. Światła zapewnią bezpieczeństwo pieszym i pojazdom	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		21	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy SDS i LO i LE w Więcborku przy ul. Pocztowej u zbiegu ul. Pocztowej i Mickiewicza w Więcborku DW241 skrzyżowanie	Budowa sygnalizacji świetlnej przy DW 241 przy SDS i LO i LE w Więcborku przy ul. Pocztowej u zbiegu ul. Pocztowej i Mickiewicza w Więcborku DW241 skrzyżowanie	Bardzo zatłoczone i niebezpieczne miejsce dla pieszych i kierowców. Światła zapewnią bezpieczeństwo pieszym i pojazdom	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		22	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Rewitalizacja DW189 na odcinku Więcbork - Sypniewo - Dorotowo	Rewitalizacja DW189 na odcinku Więcbork - Sypniewo - Dorotowo	Nakaz pokontrolny Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy 2015 r.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powierzchnię ziemi

23	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa ronda przy DW241 i 242 w Więcborku przy ul. Wyzwolenia	Budowa ronda przy DW241 i 242 w Więcborku przy ul. Wyzwolenia	Audyt BDR i Dokumentacja Techniczna z ZRID ZDW Bydgoszcz z 2015 r.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
24	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa skrzyżowania u zbiegu DW241 i 189 w Więcborku	Budowa skrzyżowania u zbiegu DW241 i 189 w Więcborku	Audyt BDR i Dokumentacja Techniczna z ZRID ZDW Bydgoszcz z 2015 r.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
25	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Przebudowa DW241 od Zabartowa (gm. Wiecbork) przez Więcbork do Sępólna Kr.	Przebudowa DW241 od Zabartowa (gm. Wiecbork) przez Więcbork do Sępólna Kr.	Zaplanowana inwestycja przez Urząd Marszałkowski, fatalny stan drogi	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powierzchnię ziemi
26	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Wylanie asfaltu na DW241 w Więcborku na ulicach: Wyzwolenia, Hallera, Mickiewicza, Pocztowa z wymianą 60-letnich latarni na tych ulicach, w tym drewnianych i schowanie okablowania elektrycznego w ziemię zasilającego latarnie	Wylanie asfaltu na DW241 w Więcborku na ulicach: Wyzwolenia, Hallera, Mickiewicza, Pocztowa z wymianą 60-letnich latarni na tych ulicach, w tym drewnianych i schowanie okablowania elektrycznego w ziemię zasilającego latarnie	Fatalny stan ulic na DW241 w mieście Więcbork, stare 60-letnie latarnie w tym nawet drewniane słupy to jakiś żart w 21 wieku, czas to zmienić, naprawić	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
27	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Uruchomienie przewozów regionalnych PKP na trasie Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice oraz rewitalizacja linii	Uruchomienie przewozów regionalnych PKP na trasie Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice oraz rewitalizacja linii	Samorządy powiatów: Nakielskiego i Sępoleńskiego żądają od lat stałych przewozów pasażerskich na tej trasie PKP	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
28	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa ronda na DW241 i 242 przy ulicach: Pocztowej i Mickiewicza w Więcborku	Budowa ronda na DW241 i 242 przy ulicach: Pocztowej i Mickiewicza w Więcborku	Audyt BDR z 2014 r. zlecony przez ZDW w Bydgoszczy, który uzasadnia wniosek	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
29	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa chodnika z oświetleniem ulicznym przy DW241 w Więcborku przy ul. Gdańskiej od ul. Krajeńskiej do przejazdu PKP	Budowa chodnika z oświetleniem ulicznym przy DW241 w Więcborku przy ul. Gdańskiej od ul. Krajeńskiej do przejazdu PKP	Brak chodnika i oświetlenia przy ul. Gdańskiej w terenie zabudowanym DW241 w Więcborku	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
30	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa obwodnicy Więcborka	Budowa obwodnicy Więcborka	Przez Więcbork przebiegają cztery drogi wojewódzkie oraz trzy drogi powiatowe	Inwestycja już znajduje się w Planie spójności	-
31	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Rewitalizacja DW242 od Więcborka do granicy województwa w Klarynowie z budową chodników we wsiach: Runowo i Boszyszkowo na DW242	Rewitalizacja DW242 od Więcborka do granicy województwa w Klarynowie z budową chodników we wsiach: Runowo i Boszyszkowo na DW242	Droga nie spełnia wymogów zgodnie z kontrolą WINB w Bydgoszczy z 2015 r.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powierzchnię ziemi

		32	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.c	Rewitalizacja stacji i dworca PKP w Więcborku przy linii kolejowej nr 281	Rewitalizacja stacji i dworca PKP w Więcborku przy linii kolejowej nr 281	Fatalny stan stacji i budynku dworca PKP Więcbork wymaga rewitalizacji obiekt zabytkowy	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		33	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa chodnika w Wituni (gm. Więcbork) DW189	Budowa chodnika w Wituni (gm. Więcbork) DW189	Brak chodników w terenie zabudowanym DW189 w Wituni	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		34	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa ścieżki rowerowej od Zabartowa do Więcborka przy DW241 z oświetleniem ulicy	Budowa ścieżki rowerowej od Zabartowa do Więcborka przy DW241 z oświetleniem ulicy	Brak ścieżki zagraża życiu pieszych i kierowców, którzy pieszo tam chodzą do pracy	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Rośliny 2. Powierzchnię ziemi 3. Dobra materialne
		35	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa ścieżki rowerowej przy DW242 od Więcborka przez Runowo do Biorzyszkowa (gm. Więcbork) wraz z oświetleniem ulicy	Budowa ścieżki rowerowej przy DW242 od Więcborka przez Runowo do Biorzyszkowa (gm. Więcbork) wraz z oświetleniem ulicy	Brak ścieżki zagraża pieszym i kierowcom, piesi w ciemnościach chodzą po wąskiej ulicy, były też tam wypadki śmiertelne przejechania pieszych	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Rośliny 2. Powierzchnię ziemi 3. Dobra materialne
		36	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa szlabanów elektrycznych z sygnalizacją świetlną przy przejeździe kolejowym PKP na DW241 przy ul. Gdańskiej w Więcborku	Budowa szlabanów elektrycznych z sygnalizacją świetlną przy przejeździe kolejowym PKP na DW241 przy ul. Gdańskiej w Więcborku	Brak sygnalizacji świetlnej przy przejeździe kolejowym z szlabanami było przyczyną licznych wypadków pociągów z autami, ostatni w 2015 r.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
13	osoba fizyczna	37	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 281 na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 281 na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice	Samorządy przyległe do linii kolejowej od lat żądają wznowienia na niej przewozów regionalnych i jej rewitalizacji	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi
		38	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.c	Rewitalizacja dworca i stacji PKP Więcbork	Rewitalizacja dworca i stacji PKP Więcbork	Obiekt i stacja zabytkowa nie remontowana od 50 lat	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		39	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Uruchomienie przewozów regionalnych na linii kolejowej 281 na trasie Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice	Uruchomienie przewozów regionalnych na linii kolejowej 281 na trasie Nakło n/Notecią - Więcbork - Chojnice	Brak połączeń kolejowych i towarowych od 20 lat w miejscowościach przyległych do w/w linii kolejowej	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
14	jednostka samorządu terytorialnego	40	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	tabele nr 19, 20 i 21	Wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023	Zweryfikowanie i zaktualizowanie wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023	Niewiarygodność dodatkowego kryterium tj. stan techniczny drogi. Niezgodność z trybem wyboru projektów wg SZOOP RPO	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-

15	radny	41	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	forma konsultowania projektu Planu	wybór linii kolejowych do rewitalizacji	Brak modernizacji linii kolejowej numer 356 na odcinku Gołańcz - Kcynia - Szubin - Bydgoszcz	Rewitalizacja tej linii poprawiłaby dostępność województwa w kolejowym transporcie pasażerskim, wpłynęłaby na rozwój miasta i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie, przyczyniłaby się do ograniczenia transportu indywidualnego	Inwestycja już znajduje się w Planie spójności	-
		42	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)		wybór dróg wojewódzkich	Brak drogi wojewódzkiej numer 223 os węzła Białe Błota (droga S-5) do granicy miasta Bydgoszczy	Droga ta jest spośród dróg wojewódzkich najbardziej obciążona ruchem kołowym	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi 6. Krajobraz 7. Dobra materialne
		43	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)		wybór dróg wojewódzkich	Brak drogi krajowej nr 5 na odcinku od planowanego węzła Aleksandrowo (droga S-5) do granicy miasta Bydgoszczy	Droga ta najprawdopodobniej stanie się wojewódzka, o zbliżonej wielkości natężenia ruchu co DW223	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		44	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)		wybór linii kolejowych do rewitalizacji	Brak modernizacji linii kolejowej nr 209 na odcinku Bydgoszcz Wschód - Chełmża	Została przedstawiona w projekcie BiT City II	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powierzchnię ziemi
		45	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)		IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 554 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - Frydrychowo)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie Golubia-Dobrzyń z drogą krajową (a następnie do sieci TEN-T) i do Specjalnej Pomorskiej Strefy Ekonomicznej w Frydrychowie, bardzo zły stan techniczny drogi, duże natężenie ruchu drogowego, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, zwiększy mobilność lokalnej społeczności, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego między Golubiem-Dobrzyniem, Rypinem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Kowalewa Pomorskiego (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), będzie kontynuacją realizacji zadań prowadzonych w latach 2007-2015 (DW534)	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.



16	jednostka samorządu terytorialnego	46	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 569 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - do drogi krajowej nr 10)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie pomiędzy Golubiem-Dobrzyniem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Ciechocina (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), droga wojewódzka bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T, pozwoli na sprawny dojazd do dwóch ośrodków turystycznych - osady Karbówko i jeziora Okonin, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, w tym nowo powstałego osiedla w miejscowości Antoniewo, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, zwiększy mobilność lokalnej społeczności, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, usprawni połączenie Golubia-Dobrzyń z drogą krajową, spowoduje lepszą komunikację z Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym, gmina posiada pełną dokumentację techniczną na odcinek od granic Golubia-Dobrzyń do miejscowości Olszówka	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		47	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych, Tab. 23 Planowany program obwodnic i obejść drogowych	Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)	Wniosek o uwzględnienie w PPS inwestycji drogowej pod nazwą "Budowa obwodnicy Golubia-Dobrzyń" w ciągu dróg wojewódzkich nr 534 i 554: długość 3,7 km, szacunkowy koszt 24,05 mln zł	Celem inwestycji jest wyprowadzenie części ruchu, zwłaszcza tranzytu pojazdów ciężkich, poza centrum Golubia-Dobrzyń, by zwiększyć płynność przejazdu przez wąskie ulice w centrum miasta. Projektowana obwodnica jako ciąg dróg wojewódzkich bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T. Inwestycja przyniesie wiele korzyści m.in.: przyczyni się do przyspieszenia przejazdów tranzytowych w ciągu dróg wojewódzkich, poprawie ulegną warunki komunikacyjne pomiędzy najważniejszymi miejscowościami powiatu oraz województwa, poprawi warunki rozwoju dla działalności przemysłowych, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi jakość infrastruktury, wpłynie na poprawę mobilności lokalnej społeczności, zwiększy wykorzystywanie potencjału turystycznego	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powietrze 7. Powierzchnię ziemi 8. Krajobraz 9. Zasoby naturalne 10. Dobra materialne
17	jednostka samorządu terytorialnego	48	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdz. IV tabela 20 Lp. 1.4 (str. 77)	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo, odc. Brzoza - Łabiszyn - Barcin	Oprócz przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254, niezbędna jest budowa obwodnicy miejscowości Brzoza	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 na terenie gminy Nowa Wieś Wielka nie spowoduje rozwiązania problemów komunikacyjnych w miejscowości Brzoza. Ze względu na skrzyżowanie z drogą krajową nr 25 a także istniejący przejazd kolejowy, tworzą się tam kilometrowe "korki" zwłaszcza w godzinach szczytu. W celu rozwiązania tego problemu, konieczna jest budowa obwodnicy Brzozy z bezkolizyjnym przejazdem przez tory oraz włączeniem do drogi krajowej. Budowa obwodnicy, poza rozwiązaniem problemów komunikacyjnych, ograniczy zanieczyszczenie środowiska przez oczekujące przed skrzyżowaniem z włączonymi silnikami samochody oraz poprawi bezpieczeństwo dzieci w rejonie szkół i przedszkola w Brzozie.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi 6. Krajobraz 7. Zasoby naturalne 8. Dobra materialne
		49	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdz. IV tabela 20 Lp. 1.4 (str. 77)	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo, odc. Brzoza - Łabiszyn - Barcin	Przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 254 należy zbudować ścieżki rowerowe na trasie Brzoza-Olimpin-Kobyłarnia-Nowe Smolno	Istniejące częściowo ścieżki rowerowe o nawierzchni tłuczniowej nie spełniają standardów dla tego typu obiektów.	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Rośliny 2. Powierzchnię ziemi 3. Dobra materialne

18	jednostka samorządu terytorialnego	50	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 554 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - Frydrychowo)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie Golubia-Dobrzyń z Kowalewem Pomorskim, a co za tym idzie spowoduje lepszą komunikację pomiędzy Golubiem-Dobrzyniem, Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym a kowalewską Specjalną Pomorską Strefą Ekonomiczną we Frydrychowie w której pracuje 1300 osób, z czego 80% to mieszkańcy powiatu golubsko-dobrzyńskiego, bardzo zły stan techniczny na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie, po wybudowaniu zjazdu autostradowego na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie wzrosło natężenie ruchu drogowego, pozwoli to na włączenie do drogi krajowej a następnie do sieci TEN-T, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, zwiększy mobilność lokalnej społeczności, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego między Golubiem-Dobrzyniem, Rypinem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Kowalewa Pomorskiego (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), będzie kontynuacją realizacji zadań prowadzonych w latach 2007-2015 (DW534)	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
19	jednostka samorządu terytorialnego	51	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych, Tab. 23 Planowany program obwodnic i obejść drogowych	Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)	Wniosek o uwzględnienie w PPS inwestycji drogowej pod nazwą "Budowa obwodnicy Golubia-Dobrzyń" w ciągu dróg wojewódzkich nr 534 i 554: długość 3,7 km, szacunkowy koszt 24,05 mln zł	Celem inwestycji jest wyprowadzenie części ruchu, zwłaszcza tranzytu pojazdów ciężkich, poza centrum Golubia-Dobrzyń, by zwiększyć płynność przejazdu przez wąskie ulice w centrum miasta. Projektowana obwodnica jako ciąg dróg wojewódzkich bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T. Inwestycja przyniesie wiele korzyści m.in.: przyczyni się do przyspieszenia przejazdów tranzytowych w ciągu dróg wojewódzkich, poprawie ulegną warunki komunikacyjne pomiędzy najważniejszymi miejscowościami powiatu oraz województwa, poprawi warunki rozwoju dla działalności przemysłowych, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi jakość infrastruktury, wpłynie na poprawę mobilności lokalnej społeczności, zwiększy wykorzystywanie potencjału turystycznego	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powietrze 7. Powierzchnię ziemi 8. Krajobraz 9. Zasoby naturalne 10. Dobra materialne
		52	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 554 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - Frydrychowo)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie Golubia-Dobrzyń z drogą krajową, a co za tym idzie spowoduje lepszą komunikację z Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym, usprawni dojazd z Golubia-Dobrzyń do Specjalnej Pomorskiej Strefy Ekonomicznej we Frydrychowie w której pracuje znaczna część mieszkańców powiatu golubsko-dobrzyńskiego, bardzo zły stan techniczny na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie, na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie występuje duże natężenie ruchu drogowego, pozwoli to na włączenie do drogi krajowej a następnie do sieci TEN-T, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego między Golubiem-Dobrzyniem, Rypinem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Kowalewa Pomorskiego (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), będzie kontynuacją realizacji zadań prowadzonych w latach 2007-2015 (DW534)	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-

		PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 569 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - do drogi krajowej nr 10)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie pomiędzy Golubiem-Dobrzyniem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Ciechocina (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), droga wojewódzka bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T, pozwoli na sprawny dojazd do dwóch ośrodków turystycznych - osady Karbówko i jeziora Okonin, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, w tym nowo powstałego osiedla w miejscowości Antoniewo, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, zwiększy mobilność lokalnej społeczności, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, usprawni połączenie Golubia-Dobrzynia z drogą krajową, spowoduje lepszą komunikację z Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym, gmina posiada pełną dokumentację techniczną na odcinek od granic Golubia-Dobrzynia do miejscowości Olszówka	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	
	54	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 554 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - Frydrychowo)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie Golubia-Dobrzynia z drogą krajową, a co za tym idzie spowoduje lepszą komunikację z Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym, usprawni dojazd z Golubia-Dobrzynia do Specjalnej Pomorskiej Strefy Ekonomicznej we Frydrychowie w której pracuje znaczna część mieszkańców powiatu golubsko-dobrzyńskiego, bardzo zły stan techniczny na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie, na odcinku Golub-Dobrzyń - Kowalewo Pomorskie występuje duże natężenie ruchu drogowego, pozwoli to na włączenie do drogi krajowej a następnie do sieci TEN-T, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego między Golubiem-Dobrzyniem, Rypinem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Kowalewa Pomorskiego (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), będzie kontynuacją realizacji zadań prowadzonych w latach 2007-2015 (DW534)	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	
20	jednostka samorządu terytorialnego	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych	przedsięwzięcia drogowe zakwalifikowane do grupy 3	Przeniesienie drogi wojewódzkiej nr 569 z Grupy 3 do Grupy 1 (odcinek Golub-Dobrzyń - do drogi krajowej nr 10)	Realizacja tego zadania usprawni połączenie pomiędzy Golubiem-Dobrzyniem a Toruniem, zapewni sprawne połączenie Ciechocina (ośrodka gminnego) z Golubiem-Dobrzyniem (ośrodkiem powiatowym), droga wojewódzka bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T, pozwoli na sprawny dojazd do dwóch ośrodków turystycznych - osady Karbówko i jeziora Okonin, realizacja podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego dla pojazdów i pieszych, w tym nowo powstałego osiedla w miejscowości Antoniewo, poprawi jakość infrastruktury, pozwoli na zapewnienie sprawnych i funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych, zwiększy mobilność lokalnej społeczności, poprawi warunki dla działalności inwestycyjnych, zwiększy wykorzystanie potencjału turystycznego powiatu, usprawni połączenie Golubia-Dobrzynia z drogą krajową, spowoduje lepszą komunikację z Golubsko-Dobrzyńskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym, gmina posiada pełną dokumentację techniczną na odcinek od granic Golubia-Dobrzynia do miejscowości Olszówka	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	

		56	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	IV. ZAŁOŻENIA IV.2. Przedsięwzięcia inwestycyjne IV.2.a Przedsięwzięcia drogowe Tab 21 Wykaz przedsięwzięć drogowych, Tab. 23 Planowany program obwodnic i obejść drogowych	Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)	Wniosek o uwzględnienie w PPS inwestycji drogowej pod nazwą "Budowa obwodnicy Golubia-Dobrzynia" w ciągu dróg wojewódzkich nr 534 i 554: długość 3,7 km, szacunkowy koszt 24,05 mln zł	Celem inwestycji jest wyprowadzenie części ruchu, zwłaszcza tranzytu pojazdów ciężkich, poza centrum Golubia-Dobrzynia, by zwiększyć płynność przejazdu przez wąskie ulice w centrum miasta. Projektowana obwodnica jako ciąg dróg wojewódzkich bezpośrednio włącza się do sieci TEN-T. Inwestycja przyniesie wiele korzyści m.in.: przyczyni się do przyspieszenia przejazdów tranzytowych w ciągu dróg wojewódzkich, poprawie ulegną warunki komunikacyjne pomiędzy najważniejszymi miejscowościami powiatu oraz województwa, poprawi warunki rozwoju dla działalności przemysłowych, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi jakość infrastruktury, wpłynie na poprawę mobilności lokalnej społeczności, zwiększy wykorzystywanie potencjału turystycznego	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powietrze 6. Powierzchnię ziemi 7. Krajobraz 8. Zasoby naturalne 9. Dobra materialne
21	radny	57	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Przebudowa drogi wojewódzkiej 242 od skrzyżowania z drogą woj. Nr 241 do Klarynowa na granicy woj. kuj-pom	Przebudowa drogi wojewódzkiej 242 od skrzyżowania z drogą woj. Nr 241 do Klarynowa - na granicy woj. kuj-pom	Nie spełnia parametrów szerokości drogi oraz brak chodników w terenie zabudowanym	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi
		58	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 189 od miejscowości Więcbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego w miejscowości Dorotowo	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 189 od miejscowości Więcbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego w miejscowości Dorotowo	Nie spełnia parametrów drogi (szerokości), tragiczny stan nawierzchni, przełomy	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Obszary Natura 2000 2. Różnorodność biologiczna 3. Zwierzęta 4. Rośliny 5. Wodę 6. Powierzchnię ziemi
		59	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa ronda u zbiegu dróg wojewódzkich nr 241 i 242 przy ul. Wyzwolenia w Więcborku	Budowa ronda u zbiegu dróg wojewódzkich nr 241 i 242 przy ul. Wyzwolenia w Więcborku	Wykonano audyt BDR Zarządu Dróg Wojewódzkich	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		60	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.a	Budowa chodnika wraz z oświetleniem ulicznym przy ul. Gdańskiej w Więcborku od ul. Krajeńskiej do przejazdu kolejowego	Budowa chodnika wraz z oświetleniem ulicznym przy ul. Gdańskiej w Więcborku od ul. Krajeńskiej do przejazdu kolejowego	Brak chodnika oraz oświetlenia zagraża bezpieczeństwu pieszych	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	-
		61	PROJEKTU PLANU SPÓJNOŚCI (PPS)	Rozdział IV.2.b	Rewitalizacja linii kolejowej nr 281 od Nakła n/Notecią przez Więcbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego w gm. Kamień Kr.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 281 od Nakła n/Notecią przez Więcbork do granicy województwa kujawsko-pomorskiego w gm. Kamień Kr.	Brak połączeń kolejowych ogranicza możliwości mieszkańców oraz firm przyległych do tej trasy, zły stan techniczny linii kolejowej i bocznic wymaga niezwłocznej naprawy	Uwaga nie dotyczy bezpośrednio prognozy oddziaływania na środowisko i wymaga rozstrzygnięcia przez Autorów planu spójności.	Proponowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na: 1. Różnorodność biologiczna 2. Zwierzęta 3. Rośliny 4. Wodę 5. Powierzchnię ziemi



uwagi o charakterze ogólnym  
uwagi dot. dróg  
uwagi dot. transportu publicznego, w tym kolei  
jst  
instytucje, stowarzyszenia, ...