



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego

PODSUMOWANIE

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w związku z przyjęciem uchwałą Nr 16/527/16 w dniu 20 kwietnia 2016 r. *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*, działając na podstawie art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), dokonuje niniejszego podsumowania:

1. **Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych**

Z przeprowadzonej strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że realizacja *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań, w tym także na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000. Z uwagi na fakt, iż większość planowanych zadań jest korzystnych z punktu widzenia ochrony środowiska, rozwiązań alternatywnych nie rozpatrywano. Rozwiązań takich nie przewidywał również projekt dokumentu.

2. **Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko**

Prognoza oddziaływania na środowisko *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* sporządzana była do zaktualizowanej wersji projektu dokumentu z dnia 17 lutego 2016 r. Nie stwierdzono żadnych znaczących negatywnych oddziaływań. Nie wnioskowano o wprowadzenie korekt bądź uzupełnień w projekcie dokumentu.

3. **Opinie właściwych organów**

Uzyskano pozytywne opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy (pismo z dnia 1 kwietnia 2016 r., znak: NNZ.9022.1.119.2016) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo z dnia 4 kwietnia 2016 r., znak: WOO.410.86.2016.KJ). Organy nie zgłosiły uwag. Nie było konieczności modyfikacji treści dokumentu ani prognozy.

4. **Uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa**

W wyniku konsultacji społecznych, które trwały od 18 lutego 2016 r. do 10 marca 2016 r., 21 podmiotów zgłosiło łącznie 61 uwag i wniosków. Wszystkie uwagi i wnioski dotyczyły bezpośrednio projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące prognozy oddziaływania na środowisko.

5. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie prowadzono.

6. **Propozycje metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu**

Dla przedsięwzięć drogowych *Plan* zakłada stosowanie następujących wskaźników:

- całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg,
- liczba wypadków drogowych na 100 tys. ludności,
- wskaźnik drogowej dostępności transportowej,
- nośność drogi.

Dla przedsięwzięć kolejowych zakłada się stosowanie następujących wskaźników:

- całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych,
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich,
- przepustowość odcinka,
- czas przejazdu.

Dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej *Plan* zakłada stosowanie następujących wskaźników:

- liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej,
- liczba zmodernizowanych/wybudowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej,
- liczba zmodernizowanych/wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej,
- dobową liczbą pasażerów obsłużonych przez zmodernizowany punkt kolejowej odprawy pasażerskiej.

Dla publicznego transportu zbiorowego (tabor autobusowy) *Plan* zakłada stosowanie następujących wskaźników:

- liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym,
- liczba pasażerokilometrów,
- emisja spalin po 10 tys. przebiegu pojazdów.

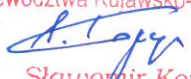
Spośród zestawu 15 wskaźników, 2 odnoszą się bezpośrednio do celów ekologicznych (liczba wypadków i emisja spalin), a 5 odnosi się do nich w sposób pośredni (długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, czas przejazdu, dobową liczbą pasażerów obsłużonych przez zmodernizowany punkt kolejowej odprawy pasażerskiej, liczba pasażerokilometrów).

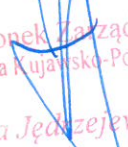
Wicemarszałek Województwa

Dariusz Kurzawa (1)

Wicemarszałek Województwa

Zbigniew Ostrowski (1)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Sławomir Kopyść (2)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Aneta Jędrzejewska (1)