

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Województwo Kujawsko-Pomorskie zaproszone zostało przez Radę Hrabstwa Huelva w Hiszpanii do współpracy w celu przygotowania aplikacji projektowej Eco-Cycle, w ramach Programu INTERREG EUROPA. Aplikacja projektowa zostanie złożona w drugim naborze wniosków, tj. do 13 maja 2016 roku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa – „do zadań województwa należy w szczególności (...) organizowanie współpracy ze strukturami samorządu regionalnego w innych krajach i z międzynarodowymi zrzeszeniami regionalnymi”.

Priorytety współpracy zagranicznej województwa kujawsko-pomorskiego – „Współpraca międzynarodowa na poziomie regionów daje lepsze możliwości rozwoju, ponieważ uwzględniając lokalną specyfikę, umożliwia podejmowanie bardziej rzeczowego i precyzyjnego współdziałania.”

Pkt 1.1.1.5. Programu INTERREG EUROPA przyjętego decyzją Komisji Europejskiej nr CCI 2014 TC 16 RFIR 001 z dnia 11 czerwca 2015 r. – „(...) dla programu INTERREG EUROPA określono następujący cel ogólny: Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego (...) poprzez promowanie wymiany doświadczeń i pogłębiania wiedzy w wybranych obszarach polityki wśród podmiotów regionalnych.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Celem projektu Eco-Cycle jest poprawa lokalnych i regionalnych polityk promocji turystyki rowerowej na obszarach o dużej wartości przyrodniczej. Pomysł na realizację projektu powstał dzięki zestawieniu podobieństw i potencjału istniejącego w regionach partnerskich. W ramach zawiązanego partnerstwa planowane są następujące działania:

- stworzenie europejskiej sieci lokalnych i regionalnych władz na rzecz promocji turystyki rowerowej;
- wymiana doświadczeń, dobrych praktyk, pomysłów i know-how dotyczącego turystyki rowerowej;
- rozwijanie turystyki rowerowej, jako najlepszego sposobu promocji zrównoważonego rozwoju na obszarach cennych przyrodniczo;
- przeniesienie modelu zrównoważonej mobilności na obszary słabiej zurbanizowane;
- ochrona środowiska i zrównoważone wykorzystanie zasobów na rzecz rozwoju gospodarczego obszarów mniej konkurencyjnych;
- poprawa zdolności władz publicznych do zarządzania zrównoważonym modelem mobilności.

W województwie kujawsko-pomorskim rezultatem projektu będzie opracowanie programu modyfikacji sieci rowerowych szlaków turystycznych, zakładającego optymalne wykorzystanie potencjału przyrodniczego tych terenów dla poprawy ich rozwoju gospodarczego. Program będzie zakładał identyfikację niewykorzystywanych obecnie liniowych szlaków rowerowych i tworzenie preferowanych przez turystów szlaków w formie pętli.

Partnerzy projektu: Rada Hrabstwa Huelva (Hiszpania), Agencja Rozwoju Gorenjske (Słowenia), Agencja Rozwoju DSG (Niemcy), Miasto Kowno (Litwa), Agencja Rozwoju

Amal (Portugalia), Stowarzyszenie Gal Delta (Włochy), Europejska Federacja Rowerowa (Belgia).

Planowany czas trwania projektu: 01.2017 – 12.2020

5. Ocena skutków regulacji:

W przypadku zaakceptowania projektu do realizacji, konieczne będzie wprowadzenie kwoty 200 000,00 EUR do budżetu województwa w latach 2017-2020 (170 000,00 EUR pochodzić będzie z EFRR, natomiast 30 000,00 EUR to współfinansowanie części unijnej ze strony Województwa).