

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest uzgodnienie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej tj. ul. Andersa na odcinku od ul. Ostromeckiej do ul. Wyzwolenia na terenie miasta Bydgoszczy, o długości 0,262 km.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

W związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii oraz pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Prezydent Miasta Bydgoszczy, pismem znak: WOA-I.033.1.38.2016 z dnia 7 marca 2016 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o uzgodnienie projektu uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie pozbawienia kategorii odcinka drogi powiatowej na terenie miasta Bydgoszczy.

W trakcie realizacji inwestycji Tramwaj do Fordonu przerwano ciągłość drogi wojewódzkiej nr 256, przebiegającej ulicami: Wyzwolenia – Andersa – Kasztelańska – Ametystowa. W celu zachowania połączenia z podstawowym układem drogowym wykonano nowy odcinek drogi tj. ul. Ostromecką od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa. Wobec powyższego, aby przywrócić ciągłość drogi wojewódzkiej nr 256 należy pozbawić kategorii odcinek drogi powiatowej tj. ul. Andersa na odcinku od ul. Ostromeckiej do ul. Wyzwolenia.

Nowo wybudowany odcinek drogi oraz odcinek pozbawiony kategorii drogi powiatowej zostanie zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej wraz z ustaleniem nowego jej przebiegu w drodze uchwały sejmiku województwa.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.

W świetle powyższego uzgodnienie propozycji pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi powiatowej położonego na terenie miasta Bydgoszczy wydaje się być zasadne.

Poprzez zastosowaną regulację pomiędzy kategoriami dróg publicznych zostanie przywrócony przerwany ciąg drogi wojewódzkiej nr 256.

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych Miasto Bydgoszcz powinno wystąpić o opinię Zarządu Powiatu Bydgoskiego w sprawie pozbawienia kategorii odcinka drogi powiatowej w Bydgoszczy.