

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pani Anna Guranowska (Biuro Usług Technicznych, Projektowania i Realizacji Inwestycji, Toruński Klub Technika NOT Sp. z o. o.), pismem z 15 kwietnia 2016 r., wystąpiła do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r., (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że droga wojewódzka nr 654, stanowiąca na odcinku miasta Torunia ulicę Turystyczną, przenosi istotne rosnące z każdym rokiem potoki ruchu samochodowego. Odczuwalnie wzrasta również ruch rowerowy. Problemem miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej jest jednoczesna obsługa ruchu tranzytowego i obsługa osiedla mieszkaniowego „Kaszczorek”, w tym zwartej obustronnej obudowy drogi.

W celu poprawy warunków ruchu, na projektowanym do przebudowy odcinku drogi należy dążyć do wykonania wyodrębnionych pasów lewoskrętu (na kierunku z Torunia do Złotorii) dla zjazdów z ul. Turystycznej na ulicę Dożynkową i Na Przełaj lub Gościnną.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.