



Projekt „Kolej na dobrą kolej” realizowany jest w ramach programu Obywatele dla Demokracji, finansowanego z Funduszy EOG.

Warszawa, 30 kwietnia 2016

CZT-2108-1-KR

WPŁYNEŁO

Urząd Marszałkowski w Toruniu  
BIURO REGIONALNO-KANCELARYJNE

475471052016 OR  
0 4. MAJ. 2016

Ilość załączników..... 4 słowny  
Podpis..... (11)

P. A. Nardowski  
4.05.2016

Sz. P.

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Pl. Teatralny 2

87-100 Toruń

WPŁYNEŁO  
Department Organizacyjny

0 4. MAJ. 2016

ilość zał. .... 1557 holb  
podpis ..... (3)

P. M. Lubomska  
04.05.2016

dotyczy: projektu rozkładu jazdy pociągów regionalnych na rok 2016/17

Scanowany przez Pana Marszałka,


W załączeniu przekazujemy petycję podpisaną przez 1862 osoby, popierającą projekt optymalizacji przewozów kolejowych dla województwa kujawsko-pomorskiego przygotowany przez Centrum Zrównoważonego Transportu, możliwy do wprowadzenia od rocznego rozkładu jazdy 2016/17.

Projekt przewiduje zwiększenie pracy eksploatacyjnej pociągów regionalnych o 18% względem stanu obecnego przy braku zwiększenia rekompensaty dla operatorów ze strony samorządu. Wzrost liczby kursów odbyłby się przy zachowaniu obecnej liczby taboru w ruchu (obiegów) spółki Arriva RP, a w przypadku spółki Przewozy Regionalne nawet przy zmniejszeniu liczby obiegów. Projekt daje znaczne zwiększenie częstotliwości ruchu pociągów, ich większą równomierność (likwidację luk w kursowaniu), stałocykliczność przez cały dzień, ze wzmocnieniami w szczytach. Brak wzrostu rekompensaty wynika z braku wzrostu kosztów stałych (osobowych i związanych z taborom), z oszczędności na kosztach taboru spowodowanych zmniejszeniem liczby obiegów i przychodów z nowych pociągów.

Proponuje się także przy wprowadzeniu wspólnego biletu na przewozy autobusowe i kolejowe wprowadzenie zintegrowanej oferty przynajmniej na liniach Toruń - Inowrocław - Mogilno i Grudziądz - Bydgoszcz, gdzie kursy autobusowe prowadzone byłyby naprzemiennie z kolejowymi w jednolitym takcie. Zagadnienie to jest przedstawione w załączonym biuletynie Zielone Światło na str. 5 (godziny w tabelach rozkładu jazdy nieaktualne w stosunku do załączonego raportu, ale zasada aktualna).

Jesteśmy zainteresowani spotkaniem z Panem lub kompetentnymi urzędnikami w celu nawiązania współpracy mającej na celu wprowadzenie rozwiązań od rj 2016/17. Przypominamy, że istnieje jeszcze możliwość złożenia zamówień na trasy pociągów w formie papierowej do 11 czerwca zgodnie z zapisem art. 30.1 ustawy o transporcie kolejowym ("Wniosek o przydzielenie tras pociągów powinien być złożony co najmniej na 6 miesięcy przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów").

Z wyrazami szacunku

  
Piotr Całbecki