



**WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE**  
OR-II-P.1510.2.3.2016

Toruń, 4 maja 2016 r.



W odpowiedzi na petycję, której wpływ Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował 7 marca 2016 r., na podstawie postanowień art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) wyjaśniam co następuje.

W rozkładzie jazdy pociągów, obowiązującym od 13 marca br. na trasie Toruń – Jabłonowo Pomorskie w godzinach popołudniowych jest uruchamiany pociąg REGIO 55571 (odjazd z Torunia Głównego o godz. 16.39) oraz pociąg REGIO 55575 (odjazd z Torunia Głównego o godz. 19.01). Od najbliższej korekty rozkładu jazdy tj. od 12 czerwca br., wyżej wskazane pociągi będą odjeżdżały ze stacji Toruń Główny w kierunku Jabłonowa Pomorskiego odpowiednio o godz. 16.46 i 18.56. Połączenia te służą odwozom osób, które pracują w Toruniu do godz. 16.00 i 18:00.

Województwo Kujawsko-Pomorskie zdaje sobie sprawę, że obecnie obowiązujący układ połączeń nie pozwala na zaspokojenie oczekiwań wszystkich podróżnych. Tym samym zrozumiałym jest postulat uruchomienia połączenia umożliwiającego odwóz osób pracujących w Toruniu, które kończą pracę między godziną 16.30 a 17.00. Niestety ograniczone środki, które mogą zostać przeznaczone na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich, wymuszają podejmowanie trudnych decyzji kompromisowych o finansowaniu tych połączeń, które uwzględniają potrzeby najliczniejszych grup podróżnych. Stąd też z przykrością informuję, że środki budżetowe zaplanowane na ten rok nie pozwalają na uruchomienie dodatkowego pociągu w obecnym rozkładzie jazdy, obowiązującym do 10 grudnia 2016 roku.

Samorząd Województwa we współpracy z operatorem kolejowym – Przewozy Regionalne sp. z o.o. podjął prace nad kształtem rozkładu jazdy pociągów, który będzie obowiązywał od 11 grudnia 2016 roku. W ramach współpracy analizowana jest możliwość optymalizacji siatki połączeń, tak aby nie tylko uwzględnić dotychczasowe potrzeby przewozowe pasażerów, ale także nowe postulaty zgłaszane przez mieszkańców. Dlatego też pragnę zapewnić, że postulaty zgłoszone w petycji zostaną poddane dokładnej analizie. Niemniej jednak, wszelkie zmiany siatki połączeń muszą uwzględniać ograniczenia wynikające z posiadanych środków budżetowych przeznaczonych na finansowanie przewozów pasażerskich oraz przepustowości linii kolejowych.

Sekretarz Województwa  
(3)  
Marek Smoczyk