

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 25 kwietnia 2016 r.

w sprawie **budowy drogi ekspresowej S10 między Toruniem i Bydgoszcz**

Z ogromnym niepokojem przyjęliśmy informację o unieważnieniu procedury przetargowej na przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-rodowiskowego (STE) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S10 między Toruniem i Bydgoszcz wraz z rozbudową wzdłuż drogowego Toru Południe o połączenie z drogą krajową 91.

Nasze wystąpienie wynika z głębokiego przekonania, że realizacja tego ponadregionalnego zadania w najbliższej perspektywie czasowej jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego. 50-kilometrowa trasa łącząca Bydgoszcz z Toruniem i autostradą A1 ma niezwykle ważne znaczenie nie tylko dla obu miast, ale dla całego regionu, stanowi bowiem jeden z warunków jego rozwoju.

Nawiązując do zapisów przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą Nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r., znak: RM-111-156-15 „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, a także wyrażeniu zgody strony rządowej ww. zadanie zostało umieszczone w Kontrakcie Terytorialnym (tj. uchwałą Nr 230 z dnia 12 listopada 2014 r.) dla naszego województwa. Przedsięwzięcie jest również wpisane do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 roku, a także Programu Budowy Dróg Krajowych i przedsięwziętych w nich.

W związku z powyższym ponownie apelujemy o kontynuację działań zmierzających do skutecznego przeprowadzenia procedur przygotowawczych i realizacji inwestycji dotyczącej budowy drogi ekspresowej S10 między Toruniem a Bydgoszcz.

Otrzymuj:

1. Prezes Rady Ministrów Beata Szydło,
2. Minister Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Adamczyk.