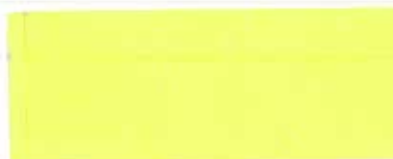




WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

Toruń, 8 kwietnia 2016 r.

OR-II-P.1510.2.1.2016



W odpowiedzi na petycję, której wpływ Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował 12 lutego 2016 r., na podstawie postanowień art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) wyjaśniam co następuje.

Rozkład jazdy pociągów jest zawsze tworzony w ramach ścisłej współpracy pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a operatorem kolejowym, co wynika m.in. z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 nr 5 poz. 13 ze zm.) jak i postanowień umowy zawartej z tymże operatorem. Zgodnie z postanowieniami art. 15 ust. 1 pkt 1 wyżej wymienionej ustawy, Województwo jako organizator publicznego transportu zbiorowego ma za zadanie badanie i analizę potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. Szczegółowej oceny potrzeb przewozowych i prognoz ruchu dokonano w ramach opracowania *Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego* (tzw. Plan Transportowy). Dokument ten zawiera m.in. określoną na podstawie badań, symulacji ruchu, ankiet oraz danych statystycznych analizę preferencji wyboru rodzaju środków transportu. Plan Transportowy został uchwalony przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr LIII/814/14 z dnia 29 września 2014 r.) i stanowi obowiązujący akt prawa miejscowego. Na jego podstawie został określony obecny kształt siatki połączeń na trasie Czersk – Laskowice Pomorskie. Niemniej, Samorząd Województwa oraz operator kolejowy – Arriva RP sp. z o.o. prowadzą nieustanny monitoring potoków pasażerskich, tak aby niezwłocznie reagować na wszelkie zmiany w preferencjach podróży mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania wyjaśniam, że przyjazd pociągu nr 55382 relacji Czersk – Laskowice Pomorskie do stacji końcowej o godz. 6.17 jest podyktowany przesiadkami pasażerów na pociągi w kierunku Gdańska (pociąg 55727, odjazd o godz. 6.22), Bydgoszczy (pociąg 50568, odjazd o godz. 6.38) oraz Grudziądza (pociąg 50572, odjazd o godz. 6.55). Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku pociągu 55051 Laskowice Pomorskie – Czersk, który wyjeżdża ze stacji początkowej o godz. 17.40. Odjazd wynika z przesiadek podróży z Bydgoszczy (pociąg 55375, przyjazd do Laskowic o godz. 17.24) i Grudziądza (pociąg 50555, przyjazd o godz. 17.31). Dodatkowo, odjazd o godz. 17.40 umożliwia przesiadkę z pociągu IC 45107 *Chemik* relacji Katowice – Gdynia, który przyjeżdża do Laskowic Pomorskich o godz. 17.30. Ponadto, na podstawie informacji uzyskanych od operatora kolejowego wyjaśniam, że pasażerowie podróżujący na tej trasie wnoszą o utrzymanie rozkładu jazdy w niezmiennym kształcie.

Wprowadzenie postulowanych modyfikacji rozkładu jazdy spowodowałoby wydłużenie czasu oczekiwania na przesiadkę w Laskowicach Pomorskich o około 30 minut. Dla osób, które aktualnie odbywają podróże z przesiadką, byłoby to nieakceptowalne przy codziennych dojazdach do szkół i pracy. Z kolei zmiana godzin kursowania pociągów w kierunku Gdańska, Bydgoszczy i Grudziądza, tak aby skrócić czas przesiadki, skutkowałaby daleko idącymi zaburzeniami skomunikowań na innych stacjach węzłowych. Województwo Kujawsko-Pomorskie dokłada wszelkich starań, by oferta kierowana do podróżnych spełniała ich oczekiwania. Niestety, realizacja wszystkich postulatów nie zawsze jest możliwa z uwagi na ograniczenia natury finansowej, technicznej oraz różnorodne oczekiwania pasażerów, które nie zawsze są możliwe do pogodzenia.

Sekretarz Województwa
Marek Smoczyk (5)