

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą „Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Inwestycji pn. Budowa obwodnicy Tucholi” obejmuje zakres prac związanych z opracowaniem dokumentacji budowy obwodnicy Tucholi. Ogólna wartość zadania w 2016 r. wynosi 46.188 zł.

### 2. Podstawa prawna:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą „Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Inwestycji pn. Budowa obwodnicy Tucholi” przewiduje wydatki planowane do poniesienia ze środków własnych budżetu województwa w IV kwartale 2016 r. w kwocie 46.188 zł. Obejmują one przygotowanie materiałów na temat projektowanego zadania do opublikowania w ogólnodostępnych mediach, uszczegółowienie wybranych przez zamawiającego wariantów trasy, przedstawienie istniejącego zagospodarowania terenu – pasa drogowego oraz terenu przylegającego do niego oraz istniejącej zieleni, przedstawienie terenowych uwarunkowań realizacyjnych wynikających z dokumentów planistycznych, warunków środowiskowych i geologicznych, analizę potrzeb i możliwości pozyskania terenu, zaprojektowanie zagospodarowania terenu, konsultacje społeczne z mieszkańcami terenów w korytarzu projektowanej obwodnicy, dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego, złożenie materiałów do RDOŚ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla obwodnicy Tucholi jest pierwszym etapem realizacji inwestycji, która przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie Tucholi.