

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wykonania zadania pod nazwą „Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Inwestycji pn. Budowa obwodnicy Tucholi” określa wydatki planowane do poniesienia w latach 2013-2016 w kwocie 150.000 zł, w tym w 2015 r. – 103.812 zł, w 2016 r. – 46.188 zł.

### 2. Podstawa prawna:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów na wykonanie zadania pod nazwą „Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Inwestycji pn. Budowa obwodnicy Tucholi” obejmuje wydatki związane z dokonaniem wstępnej analizy potencjalnych wariantów drogi objętej zadaniem inwestycyjnym i jej powiązań z siecią dróg publicznych, określeniem korytarzy terenowych dla przebiegu trasy inwentaryzacją przyrodniczą obszarów NATURA 2000, analizą środowiskową, wyborem najkorzystniejszych wariantów do dalszego opracowania w II etapie dokumentacji, które stanowią I etap opracowania dokumentacji projektowej. II etap obejmuje przygotowanie materiałów na temat projektowanego zadania do opublikowania w ogólnodostępnych mediach, uszczegółowienie wybranych przez zamawiającego wariantów trasy, przedstawienie istniejącego zagospodarowania terenu – pasa drogowego i terenu przylegającego do niego oraz istniejącej zieleni, przedstawienie terenowych uwarunkowań realizacyjnych wynikających z dokumentów planistycznych, warunków środowiskowych i geologicznych, analizę potrzeb i możliwości pozyskania terenu, zaprojektowanie zagospodarowania terenu, konsultacje społeczne z mieszkańcami terenów w korytarzu projektowanej obwodnicy, dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego, złożenie materiałów do RDOŚ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla obwodnicy Tucholi jest pierwszym etapem realizacji inwestycji, która przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie Tucholi.