

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pani Sławomir Bryczkowski (Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku), działający na podstawie upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, pismem z 2 marca 2016 r., znak: ZAR-0162/668/SB/2016 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej pn. Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 – odcinek Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r., (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej pn. Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 – odcinek Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że Mostowa Trasa Wschodnia w Toruniu, na całym odcinku miejskim powinna zapewniać jednorodne warunki ruchu. Projektowany odcinek od Placu Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej proponuje różne rozwiązania węzłów i skrzyżowań. Najwięcej wątpliwości budzi czytelność i płynność rozwiązania skrzyżowania trasy z ul. Rydygiera. Proponuje się ponowne przeanalizowanie tego rozwiązania, szczególnie możliwości wykonania lewoskrętu z ul. Rydygiera w kierunku mostu na Wiśle.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.