

UCHWA/ A NR XVIII/332/16
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 21 marca 2016 r.

w sprawie **zaliczenia dróg publicznych do kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz.1392 z późn. zm.¹) oraz art. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.²) w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministrem Obrony Narodowej, uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Zalicza się do kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Grudziądz:

- 1) droga powiatowa tj. ul. Ignacego Paderewskiego na odcinku od ul. Kwidzińskiej do ul. Poniatowskiego o długości 1,538 km;
- 2) droga powiatowa tj. ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Karabinierów o długości 0,167 km;
- 3) droga powiatowa tj. ul. Karabinierów na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. marsz. Józefa Piłsudskiego o długości 0,340 km;
- 4) droga powiatowa tj. ul. marsz. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Karabinierów do ul. marsz. Ferdynanda Focha o długości 1,939 km;
- 5) droga powiatowa tj. ul. marsz. Ferdynanda Focha na odcinku od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do ul. gen. Józefa Hallera o długości 0,281 km;
- 6) droga powiatowa tj. ul. gen. Józefa Hallera na odcinku od ul. marsz. Ferdynanda Focha do ul. Józefa Władka o długości 0,175 km;
- 7) droga powiatowa tj. ul. Józefa Władka na odcinku od ul. gen. Józefa Hallera do ul. Chełmińskiej o długości 0,321 km;
- 8) droga powiatowa tj. ul. Chełmińska na odcinku od ul. Władka do ul. Szosa Toruńska o długości 3,819 km;
- 9) droga gminna tj. ul. Szosa Toruńska na odcinku od ul. Chełmińskiej do ul. Macieja Rataja o długości 0,679 km;
- 10) droga powiatowa tj. ul. Szosa Toruńska na odcinku od ul. Macieja Rataja do ul. Magazynowej o długości 1,085 km.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 1392, poz. 1890.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 774, poz. 870, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890.

2. Odcinki dróg powiatowych i gminnych wskazane w ust. 1 z dniem 1 stycznia 2017 r. tracą kategorię drogi powiatowej oraz gminnej i stanowią białe drogi wojewódzkie.

§ 2. Ustala się przebieg nowo powstałej drogi wojewódzkiej o Miasto Grudziądz od Ronda kardynała Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Szosy Toruńskiej i Magazynowej od km 0+000 do km 10+344 o łącznej długości 10,344 km na terenie miasta Grudziądz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Grudziądz:

- 1) droga powiatowa tj. ul. Ignacego Paderewskiego na odcinku od ul. Kwidzińskiej do ul. Poniatowskiego o długości 1,538 km;
- 2) droga powiatowa tj. ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Karabinierów o długości 0,167 km;
- 3) droga powiatowa tj. ul. Karabinierów na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. marsz. Józefa Piłsudskiego o długości 0,340 km;
- 4) droga powiatowa tj. ul. marsz. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Karabinierów do ul. marsz. Ferdynanda Focha o długości 1,939 km;
- 5) droga powiatowa tj. ul. marsz. Ferdynanda Focha na odcinku od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do ul. gen. Józefa Hallera o długości 0,281 km;
- 6) droga powiatowa tj. ul. gen. Józefa Hallera na odcinku od ul. marsz. Ferdynanda Focha do ul. Józefa Władka o długości 0,175 km;
- 7) droga powiatowa tj. ul. Józefa Władka na odcinku od ul. gen. Józefa Hallera do ul. Chełmińskiej o długości 0,321 km;
- 8) droga powiatowa tj. ul. Chełmińska na odcinku od ul. Władka do ul. Szosa Toruńska o długości 3,819 km;
- 9) droga gminna tj. ul. Szosa Toruńska na odcinku od ul. Chełmińskiej do ul. Macieja Rataja o długości 0,679 km;
- 10) droga powiatowa tj. ul. Szosa Toruńska na odcinku od ul. Macieja Rataja do ul. Magazynowej o długości 1,085 km.

Ustalenie przebiegu nowo powstałej drogi wojewódzkiej w Miasto Grudziądz od Ronda kardynała Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Szosa Toruńska i Magazynowej od km 0+000 do km 10+344 o łącznej długości 10,344 km na terenie miasta Grudziądz.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie (i) transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 18 pkt 20 cytowanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (i) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.²) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (zgodnie z przepisami wewnętrznymi):

Minister Obrony Narodowej w piśmie z dnia 14 stycznia 2016 r., znak: Nr P-5/115 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następujących odcinków dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Grudziądz:

- 1) droga powiatowa tj. ul. Ignacego Paderewskiego na odcinku od ul. Kwidzińskiej do ul. Poniatowskiego o długości 1,538 km;
- 2) droga powiatowa tj. ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Karabinierów o długości 0,167 km;
- 3) droga powiatowa tj. ul. Karabinierów na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. marsz. Józefa Piłsudskiego o długości 0,340 km;
- 4) droga powiatowa tj. ul. marsz. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Karabinierów do ul. marsz. Ferdynanda Focha o długości 1,939 km;
- 5) droga powiatowa tj. ul. marsz. Ferdynanda Focha na odcinku od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do ul. gen. Józefa Hallera o długości 0,281 km;
- 6) droga powiatowa tj. ul. gen. Józefa Hallera na odcinku od ul. marsz. Ferdynanda Focha do ul. Józefa Władka o długości 0,175 km;
- 7) droga powiatowa tj. ul. Józefa Władka na odcinku od ul. gen. Józefa Hallera do ul. Chełmińskiej o długości 0,321 km;
- 8) droga powiatowa tj. ul. Chełmińska na odcinku od ul. Władka do ul. Szosa Toruńska o długości 3,819 km;

9) droga gminna tj. ul. Szosa Toru ska na odcinku od ul. Chełmińskiej do ul. Macieja Rataja o długości 0,679 km;

10) droga powiatowa tj. ul. Szosa Toru ska na odcinku od ul. Macieja Rataja do ul. Magazynowej o długości 1,085 km.

Minister Infrastruktury i Budownictwa w piśmie z dnia 9 lutego 2016 r., znak: DDP.VII.4510.1.2016.WK.2 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następujących odcinków dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Grudziądz:

1) droga powiatowa tj. ul. Ignacego Paderewskiego na odcinku od ul. Kwidzińskiej do ul. Poniatowskiego o długości 1,538 km;

2) droga powiatowa tj. ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Karabinierów o długości 0,167 km;

3) droga powiatowa tj. ul. Karabinierów na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. marsz. Józefa Piłsudskiego o długości 0,340 km;

4) droga powiatowa tj. ul. marsz. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Karabinierów do ul. marsz. Ferdynanda Focha o długości 1,939 km;

5) droga powiatowa tj. ul. marsz. Ferdynanda Focha na odcinku od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do ul. gen. Józefa Hallera o długości 0,281 km;

6) droga powiatowa tj. ul. gen. Józefa Hallera na odcinku od ul. marsz. Ferdynanda Focha do ul. Józefa Władka o długości 0,175 km;

7) droga powiatowa tj. ul. Józefa Władka na odcinku od ul. gen. Józefa Hallera do ul. Chełmińskiej o długości 0,321 km;

8) droga powiatowa tj. ul. Chełmińska na odcinku od ul. Władka do ul. Szosa Toru ska o długości 3,819 km;

9) droga gminna tj. ul. Szosa Toru ska na odcinku od ul. Chełmińskiej do ul. Macieja Rataja o długości 0,679 km;

10) droga powiatowa tj. ul. Szosa Toru ska na odcinku od ul. Macieja Rataja do ul. Magazynowej o długości 1,085 km.

Prezydent Miasta Grudziądz w piśmie z dnia 2 lutego 2016 r., znak: ZDM-I-E.7210.3.4.2015 opiniuje pozytywnie ustalenie przebiegu nowo powstałej drogi wojewódzkiej ó Miasto Grudziądz od Ronda kardynała Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Szosa Toruńskiej i Magazynowej od km 0+000 do km 10+344.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Ze względu na wybudowanie obwodnicy miasta Grudzią, tzw. Trasy rednicowej, nastąpi zmiana przebiegu dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta, a odcinki zastąpienie obwodnic zostaną zaliczone do kategorii dróg powiatowych i gminnych.

Zaliczenie tych odcinków dróg powiatowych i gminnych do kategorii dróg wojewódzkich pozwoli na zachowanie dotychczasowych parametrów technicznych i użytkowych drogi.

Powyższa regulacja kategorii przyczyni się do podniesienia znaczenia tej drogi w układzie komunikacyjnym województwa, a także usprawni ruch w postaci skrócenia czasu przejazdu zachowując spójność układu drogowego miasta Grudzią.

Ponadto przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej poprzez stworzenie alternatywnej trasy obwodnicy miasta Grudzią.

Dodatkowo zmiana kategorii drogi powiatowej i gminnej na kategorię drogi wojewódzkiej daje możliwość Miastu Grudzią ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych na ewentualne budowy lub przebudowy powstającej drogi wojewódzkiej.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała ma charakter formalny i rodzi skutki finansowe. Skutki finansowe uchwały określone są w opracowywanym Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014-2020. Powyższy dokument wskazuje całkowitą alokację przeznaczoną na drogi wojewódzkie, z której to puli wyodrębniono 15% (tj. 18 mln EUR) na realizację projektów związanych z budową, rozbudową, przebudową, modernizacją dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich. Maksymalna kwota, o którą miasta prezydenckie będą mogły ubiegać się w konkursie w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020, będzie zależała od liczby mieszkańców danego miasta. Według dokonanej analizy dla Miasta Grudzią, priorytet inwestycyjny 7b, alokacja wynosi 2 050 926,15 EUR.

Przedmiotowa regulacja zmiany kategorii dróg wymaga dodatkowo zmiany zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim poprzez nadanie nowego numeru drogi.