

UCHWAŁA NR 8/250/16
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 24 lutego 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, konkurs Nr RPOWKP 130/I/1.1/2014

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.¹), art. 25 oraz art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.²), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 18/558/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 maja 2015 r. w sprawie przyznania dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, konkurs Nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego projektom z Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa – schemat drogi lokalne, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, w wysokości 35.505.927,00 PLN stanowiącej 95% alokacji w konkursie.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął stanowisko w dniu 15 kwietnia 2015 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 5 kwietnia 2015 r. Zgodnie z ww. stanowiskiem Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o niepodpisywaniu umów o dofinansowanie projektów wybranych do dofinansowania niniejszą uchwałą. Oznacza to, iż umowy o dofinansowanie projektów zostaną podpisane do kwoty 35.505.927,00 PLN w przypadku posiadania środków w Działaniu 1.1 i Osi priorytetowej 1. oraz pozytywnej opinii Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w odrębnym stanowisku po dokonaniu analizy ryzyka w zakresie zaciągania zobowiązań i konieczności ich pokrycia ze środków województwa.

Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.02.2016 r. oraz stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.02.2016 r. po rezygnacji z nadkontraktacji w osi I (pismo z dnia 10.02.2016 roku) oraz po zastosowaniu mechanizmu elastyczności (wniosek z dnia 12.02.2016 roku) postanawia się oszczędności pozostałe po wykonaniu decyzji odnośnie zwiększenia poziomu dofinansowania dla projektu kluczowego pn. „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” do 85%, tj. zwiększenie kwoty dofinansowania o 5.633.398,07 PLN, przeznaczyć na częściowe, proporcjonalne dofinansowanie wszystkich zrealizowanych projektów dotyczących dróg lokalnych wyłonionych w konkursie Nr RPOWKP 130/I/1.1/2014 w ramach działania 1.1.

W ramach konkursu zostały zrealizowane projekty na kwotę dofinansowania wynoszącą 22.744.570,95 PLN.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1890.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 349, 1240, 1358.

W wyniku weryfikacji z załącznika Nr 1 Lista projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa oraz z załącznika Nr 2 Lista rezerwowa projektów w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa - schemat drogi lokalne zostały wykreślone projekty, które nie zostały zrealizowane do końca grudnia 2015 r., czyli w terminie kwalifikowalności wydatków w ramach RPO WK-P na lata 2007-2013. Natomiast projekty zrealizowane zgodnie z ww. terminem zostały stosownie umieszczone w załączniku Lista projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa - schemat drogi lokalne.

Zatem dofinansowanie w kwocie 7.852.672,93 PLN otrzymuje 28 projektów znajdujących się na liście projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa - schemat drogi lokalne w obniżonej kwocie dofinansowania wynoszącej 34,54% wnioskowanego dofinansowania (co stanowi będzie 17,27% kosztów kwalifikowalnych dla poszczególnych projektów).

W związku ze zmniejszeniem wysokości dofinansowania do poziomu 17,27%, jeśli wartość wydatków kwalifikowanych ulegnie obniżeniu ze względu na uznanie części z nich za wydatki niekwalifikowane, (z wyłączeniem stwierdzenia naruszenia przez Beneficjenta przepisów prawa unijnego lub krajowego w zakresie zamówień publicznych) Beneficjent ma możliwość wykorzystania przyznanego dofinansowania z zastrzeżeniem nie przekroczenia maksymalnego poziomu dofinansowania przewidzianego w warunkach konkursu.”;

- 2) Załącznik – Lista projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa - schemat drogi lokalne, otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały;
- 3) Załącznik – Lista rezerwowa projektów w ramach konkursu nr RPOWKP 130/I/1.1/2014, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa - schemat drogi lokalne, przestaje obowiązywać.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.