

UZASADNIENIE

1. Zakres regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania ze środków EFRR dla projektów ujętych w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.), art. 25 oraz art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.).

3. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej:

Zgodnie z regulacjami prawnymi Unii Europejskiej:

1. Rozporządzenia Rady (WE) Nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) Nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, s. 25-78 z późn. zm.);
2. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1080/2006 z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylającego rozporządzenie (WE) Nr 1783/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, s. 1-11 z późn. zm.);
3. Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) Nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. Urz. UE L 371 z 27.12.2006, s. 1-169 z późn. zm., sprostowanie – Dz. Urz. UE L 45 z 15.02.2007, s. 3);
4. Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych wydanych na podstawie ww. ustawy;
5. Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.);
6. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 7 września 2007 r. w sprawie wydatków związanych z realizacją programów operacyjnych (Dz. U. Nr 175, poz.1232 z późn. zm.);
7. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013;
8. Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, – wersja 4, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 62/1040/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 sierpnia 2010 r. z późn. zm.;
9. Krajowych wytycznych dotyczących kwalifikowania wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2007-2013 z dnia 20 kwietnia 2010 r. (MRR/H/8(5)04/2010);
10. Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 przyjętych uchwałą Nr 27/306/08 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 kwietnia 2008 r. z późn. zm.;

11. Systemu Oceny Projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 47/601/14 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 listopada 2014 r.

4. Uzasadnienie:

Uchwałą Nr 14/144/08 z dnia 22 lutego 2008 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdził Indykatorywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Projekty kluczowe realizują strategię rozwoju i stanowią załącznik do Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

W dniu 05.02.2010 r. odbyło się posiedzenie zespołu oceniającego Komisji Konkursowej dla projektów znajdujących się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 w ramach Działania 1.1 Infrastruktura drogowa, Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej. Na posiedzeniu pozytywnie oceniono wnioski o dofinansowanie projektu:

WND-RPKP.01.01.00-04-049/09 pod nazwą „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534”, o całkowitej wartości projektu 25.912.150,08 PLN, w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 10.427.049,19 PLN (40,24%) - Wnioskodawca Gmina-miasto Grudziądz.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę fragmentu ulicy Hallera na odcinku 1600 m wraz z leżącym w jej ciągu wiaduktem drogowym o długości 194 m od skrzyżowania z ulicami J. Włodka, F. Focha i Dworcową do skrzyżowania z ulicą Solidarności. Zakres inwestycji obejmuje ponadto budowę ronda na skrzyżowaniu z ulicą Bora Komorowskiego, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych, nowego oświetlenia ulicznego, chodników i parkingów oraz miejsc postojowych. Całkowita powierzchnia objęta projektowanym zagospodarowaniem fragmentu ulicy Hallera wynosi 42 157,2 m².

WND-RPKP.01.01.00-04-060/09 pod nazwą „Budowa ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wojska Polskiego wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami”, o całkowitej wartości projektu 212.795.873,37 PLN, w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 92.791.700,00 PLN (43,61%) - Wnioskodawca Miasto Bydgoszcz.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje wybudowanie nowej dwujezdniowej ulicy oraz mostu o długości 210 m przez rzekę Brdę. Ważnym elementem projektowanej trasy jest Węzeł ulic Jagiellońska - Ogińskiego typu „karo”. Na południowej skarpie miasta Bydgoszczy, w ciągu spacerowo - pieszym zaprojektowano kładkę dla pieszych i rowerzystów, którą zlokalizowano nad projektowaną trasą. Zakres inwestycji obejmuje ponadto przebudowę skrzyżowań ulic, budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, budowę urządzeń ochrony środowiska, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz przebudowę istniejących trakcji i torowisk tramwajowych. W wyniku realizacji projektu powstanie 1,58 km drogi powiatowej i 1,82 km ścieżki rowerowej.

Zatem uchwałą Nr 14/175/10 z dnia 18 lutego 2010 r. przyznano dofinansowanie dla przedmiotowych projektów z EFRR w wysokości 103.218.749,19 PLN.

Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.02.2016 r. postanawia się zwiększyć dofinansowanie dla projektu pn. „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” znajdującego się w Indykatorywnym Wykazie

Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

Zatem zgodnie z ww. stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 lutego 2016 r. podjęto decyzję o wydatkowaniu środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 5.633.398,07 PLN na zwiększenie dofinansowania dla projektu pn. „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” znajdującego się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

Zgodnie z zapisami art. 8 e Kontraktu wojewódzkiego dla województwa kujawsko-pomorskiego z dnia 6 lutego 2008 roku:

1. Instytucja Zarządzająca może zaciągać zobowiązania, rozumiane jako suma limitów wydatków wynikających z umów lub decyzji o dofinansowanie projektu do wysokości łącznej kwoty wydatków określonych dla całego Regionalnego Programu Operacyjnego z uwzględnieniem wieloletnich limitów zobowiązań i wydatków, o których mowa w art. 122 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o finansach publicznych.

2. Kontraktując środki Instytucja Zarządzająca zobowiązuje się przestrzegać limitu dostępnej alokacji, ustalonego za pomocą algorytmów, o których mowa w załącznikach nr 1 i 1 a do Kontraktu,

3. Minister pokrywa wyłącznie różnice kursowe wynikające z przeliczenia kwot pod warunkiem, że limit dostępnej alokacji wyliczony został zgodnie z algorytmami.

Biorąc pod uwagę powyższe dokonana została analiza środków RPO WK-P na lata 2007-2013. Zwiększenie dofinansowania dla projektu zgodnie z niniejszą uchwałą nie powoduje przekroczenia dostępnego limitu środków w działaniu 1.1 Infrastruktura drogowa oraz nie powoduje przekroczenia dostępnego limitu środków w Osi priorytetowej 1 Rozwój infrastruktury technicznej zgodnie z limitami kontraktacji z uwzględnioną nadkontraktacją przesłanymi w dniu 05.02.2016 r. z Ministerstwa Finansów (pismo Ministra Finansów z dn. 27.03.2015, znak IP-8/9013/185/2015/ARQ oraz Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.04.2015, znak DKF.V.832.18.PPa.2015.1).

Zatem zwiększa się dofinansowanie projektowi pn. „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” do wysokości 13.681.109,60 PLN zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.”

Jednocześnie zaktualizowano kwoty dla projektu „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” Beneficjent Gmina Miasto Grudziądz zgodnie z aktualnym stanem.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt pn. „Przebudowa fragmentu ulicy Hallera w Grudziądzu biegnącej w ciągu drogi wojewódzkiej 534” otrzymuje dofinansowanie z EFRR zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały, w kwocie 13.681.109,60 PLN.

| | | Limit alokacji | Kwota EFRR z uchwały | Limit pozostały (1-2) |
|-----------|-----|----------------|----------------------|--------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| Działanie | 1.1 | 13.648.835,64 | 5.633.398,07 | 8.015.437,57 |
| Oś | 1 | 13.486.071,48 | 5.633.398,07 | 7.852.673,41 |