

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest zmiana brzmienia załącznika do uchwały Nr 37/1265/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 września 2015 r. w sprawie przyjęcia projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1392 z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Na podstawie art. 18 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r., poz. 1649 z późn. zm.) zarząd województwa opracowuje oraz uzgadnia projekt programu rozwoju.

Zapisy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wskazują na konieczność przyjęcia kompleksowego planu działań wypełniającego warunkowość ex-ante dla transportu.

3. Konsultacje ustawowe:

Zgodnie z art. 19a ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju zarząd województwa zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych z jednostkami samorządu terytorialnego, partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Dodatkowo, na podstawie art. 15 ust. 6 ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, niezbędne jest również przygotowanie raportu ewaluacyjnego ex-ante projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Zgodnie z art. 6a ww. ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz art. 46 pkt 2, art. 51 ust. 1, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.) projekt *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, na którą składa się m.in. sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko oraz zapewnienie udziału społeczeństwa w tej procedurze.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stanowi jeden z tzw. warunków ex ante, od wypełnienia którego uzależnione jest rozpoczęcie wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w obszarze Celu Tematycznego 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”. Warunek ten związany jest z przygotowaniem kompleksowego planu w zakresie inwestycji transportowych, które poprawiają łączność z bazową siecią TEN-T.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 jest dokumentem odnoszącym się do wielu płaszczyzn funkcjonowania sieci transportowej w skali regionalnej: obejmuje drogi wojewódzkie i lokalne, wraz z relacjami do sieci krajowej oraz sieci TEN-T, linie kolejowe i punkty kolejowej odprawy pasażerskiej, tabor autobusowy.

Przyjęcie i realizacja ustaleń *Planu* przyczyni się do poprawy stanu dróg w województwie kujawsko-pomorskim oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, co wpłynie na poprawę warunków jazdy. *Plan* realizuje również cele polityki zrównoważonego rozwoju poprzez zwiększenie atrakcyjności regionu oraz zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska. Dokument ma także na celu promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.

Uchwałą Nr 37/1265/15 z dnia 17 września 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-pomorskiego przyjął projekt *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju w terminie 30 września 2015 r. – 5 listopada 2015 r. odbyły się konsultacje społeczne projektu dokumentu. Natomiast dnia 2 grudnia 2015 r. uchwałą Nr 49/1764/15 Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji społecznych projektu *Planu*.

W związku z ujęciem w projekcie dokumentu m.in. szeregu uwag zgłoszonych w trakcie ww. konsultacji oraz wyników uzgodnień z JASPERS, zachodzi potrzeba przyjęcia zaktualizowanego projektu *Planu*.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji wiąże się z koniecznością zlecenia opracowania prognozy oddziaływania na środowisko oraz raportu ewaluacyjnego projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Środki na ten cel pochodzić będą z projektu pn. „Ewaluacja i badania” realizowanego w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Przedsięwzięcia inwestycyjne, realizowane na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*, będą natomiast finansowane z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.