

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest uzgodnienie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego propozycji pozbawienia następujących odcinków dróg publicznych kategorii dróg powiatowych na terenie miasta Grudziądza:

- 1) droga powiatowa tj. ul. Ignacego Paderewskiego na odcinku od ul. Kwidzińskiej do ul. Poniatowskiego o długości 1,538 km;
- 2) droga powiatowa tj. ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Karabinierów o długości 0,167 km;
- 3) droga powiatowa tj. ul. Karabinierów na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. marsz. Józefa Piłsudskiego o długości 0,340 km;
- 4) droga powiatowa tj. ul. marsz. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Karabinierów do ul. marsz. Ferdynanda Focha o długości 1,939 km;
- 5) droga powiatowa tj. ul. marsz. Ferdynanda Focha na odcinku od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do ul. gen. Józefa Hallera o długości 0,281 km;
- 6) droga powiatowa tj. ul. gen. Józefa Hallera na odcinku od ul. marsz. Ferdynanda Focha do ul. Józefa Włodka o długości 0,175 km;
- 7) droga powiatowa tj. ul. Józefa Włodka na odcinku od ul. gen. Józefa Hallera do ul. Chełmińskiej o długości 0,321 km;
- 8) droga powiatowa tj. ul. Chełmińska na odcinku od ul. Włodka do ul. Szosa Toruńska o długości 3,819 km;
- 9) droga powiatowa tj. ul. Szosa Toruńska na odcinku od ul. Macieja Rataja do ul. Magazynowej o długości 1,085 km.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

W związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii oraz pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Prezydent Grudziądz, pismem znak: ZDM-I-E.7210.3.5.2015 z dnia 4 lutego 2015 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o uzgodnienie propozycji pozbawienia odcinków dróg publicznych kategorii drogi powiatowej na terenie miasta Grudziądz.

Z uwagi na to, że po wybudowaniu obwodnicy miasta Grudziądz tzw. Trasy Średnicowej, nastąpiła zmiana przebiegu dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta, a odcinki zastąpione tą obwodnicą zostały zaliczone m.in. do kategorii dróg powiatowych zasadnym jest pozbawienie kategorii przedmiotowych odcinków drogi powiatowej i zaliczenie ich do kategorii drogi wojewódzkiej.

Powyższa regulacja dróg poprzez podwyższenie kategorii na drogę wojewódzką pozwoli na zachowanie dotychczasowych parametrów technicznych i użytkowych tej drogi. Nowo powstała droga wojewódzka może służyć również, jako alternatywna trasa obwodnicy miasta Grudziądz, ponieważ stanowi bezpośrednie połączenie dróg krajowych nr 55 i nr 16.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Uchwała nie rodzi skutków finansowych. W świetle powyższego uzgodnienie propozycji pozbawienia odcinków dróg publicznych kategorii dróg powiatowych położonych na terenie miasta Grudziądz wydaje się być zasadne.