

Zapytanie ofertowe

1. Nazwa Zamawiającego (komórka organizacyjna):

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń
Departament Rozwoju Regionalnego

2. Przedmiot zamówienia:

Przeprowadzenie badania ewaluacyjnego pn. Ewaluacja ex-ante projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1) W ramach realizacji usługi Wykonawca będzie zobowiązany w szczególności do:

- przedstawienia spójnej koncepcji realizacji badania ewaluacyjnego, uzupełnionej o trafne i adekwatne pytania badawcze,
- przedstawienia szczegółowego zakresu analiz w podziale na wskazane obszary, pytania badawcze, z możliwością rozszerzenia zaproponowanych zagadnień o dodatkowe obszary, pytania
- przedstawienia szczegółowego opisu proponowanej metodologii (z uzasadnieniem przyjęcia zaproponowanych metod, technik i narzędzi do badania),
- przedstawienia propozycji sposobu doboru próby badawczej, wielkość próby i opisu jej struktury,
- zaproponowania planu prac wraz z harmonogramem czasowym realizacji badania,
- zebrania danych koniecznych do ewaluacji ex-ante,
- przekazywanie Zamawiającemu udokumentowanych danych pierwotnych otrzymanych w procesie badawczym,
- opisu wystąpienia możliwych barier i trudności w realizacji badania,
- opracowania propozycji zmian w treści *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej* wynikających z przeprowadzonego procesu ewaluacji,
- sporządzenia metodologicznego oraz końcowego raportu ewaluacyjnego, a także prezentacji w programie Power Point,
- utrzymywanie bieżącego kontaktu z Zamawiającym.

2) Celem głównym badania ewaluacyjnego powinna być weryfikacja spójności, trafności, logiki i czytelności zapisów projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Cel główny powinien zostać zrealizowany poprzez następujące składowe (moduły badawcze):

- a) Ocenę poprawności diagnozy oraz sformułowanego celu, obszarów interwencji i przedsięwzięć inwestycyjnych;
- b) Analizę spójności wewnętrznej, w tym ocenę czytelności dokumentu;
- c) Analizę spójności zewnętrznej;
- d) Ocenę spójności systemu realizacji (wdrażanie i monitoring, plan finansowy);
- e) Analizę spójności ze *Strategią rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+* oraz Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020;
- f) Ocenę metod prac nad przygotowaniem projektu *Planu*.

- 3) W ramach badania ewaluacyjnego należy odpowiedzieć na poniższe pytania:
- Czy poprawnie i trafnie zostały zidentyfikowane szanse i zagrożenia w analizie SWOT?
 - W jakim stopniu zidentyfikowane w analizie SWOT problemy i potencjały znalazły odzwierciedlenie w zaproponowanych w projekcie *Planu* obszarach interwencji?
 - W jakim stopniu cel, obszary interwencji i przedsięwzięcia inwestycyjne są ze sobą spójne?
 - W jakim stopniu projekt *Planu* jest zgodny z celami i kierunkami wyznaczonymi w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+?*
 - W jakim stopniu projekt *Planu* jest zgodny Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020;
 - W jakim stopniu projekt *Planu* jest zgodny z celami i kierunkami wyznaczonymi w krajowych dokumentach strategicznych?
 - W jakim stopniu projekt *Planu* jest zgodny z celami i kierunkami wyznaczonymi w europejskich dokumentach strategicznych, w szczególności w Strategii Europa 2020?
 - W jakim stopniu zaproponowana metoda monitorowania odpowiada zaplanowanemu celowi?
 - Na ile system monitorowania *Planu* pozwoli na poprawną i trafną obserwację zmian?
 - Czy system wdrażania przewiduje wprowadzenie rozwiązań naprawczych?
 - W jakim stopniu została zapewniona czytelność, przejrzystość i logiczna spójność dokumentu mając na uwadze przeciętnego odbiorcę?
- Wykonawca w oparciu o swoje doświadczenie, mając na uwadze cel badania ewaluacyjnego, może zaproponować rozszerzenie zaproponowanych zagadnień (modułów i pytań badawczych).
- 4) Dla właściwego przeprowadzenia badania konieczne jest dotarcie do minimum następujących dokumentów:
- Strategia Europa 2020
 - Biała Księga „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”
 - Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju 2030
 - Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju 2020
 - Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020
 - Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)
 - pozostałe strategie zintegrowane
 - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
 - Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
 - Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+ (Dokument dostępny na stronie internetowej: www.kujawsko-pomorskie.pl oraz w siedzibie Zamawiającego)
 - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego (Dokument dostępny na stronie internetowej: www.kujawsko-pomorskie.pl oraz w siedzibie Zamawiającego)
 - Dane statystyczne
- Ponadto Wykonawca powinien zapoznać się z dostępnymi wynikami badań ewaluacyjnych, analiz powiązanych z obszarem, którego dotyczy badanie.
- 5) Głównymi kryteriami oceny, jakimi powinien posługiwać się Wykonawca w trakcie przeprowadzania badania będą:
- trafność – tzn. na ile przygotowane propozycje zapisów *Planu* odpowiadają zaobserwowanym potrzebom i potencjałom,
 - skuteczność – tzn. czy zaproponowany dokument stanowi potencjalnie skuteczne narzędzie realizacji polityki transportu,

- spójność – tzn. czy projekt *Planu* jest przygotowany w sposób spójny i logiczny w kontekście zapisów dokumentów zewnętrznych, jak i wewnętrznych.

6) Badanie ewaluacyjne powinno być dobrze zaplanowane, aby jego realizacja przebiegała sprawnie i terminowo.

Wykonawca powinien zaproponować harmonogram prac nad badaniem, w którym zarezerwuje odpowiedni czas na konsultacje poszczególnych etapów badania z Zamawiającym, tj. co najmniej 2 spotkania (przed rozpoczęciem badania oraz podsumowujące badanie).

Wykonawca powinien przedstawić spójną i czytelną koncepcję badawczą, która opierać się będzie m.in. na następujących elementach:

- założenia badawcze zawierające elementy diagnozy sytuacji wyjściowej, uzasadnienie realizacji badania oraz logikę badania,
- metodologia badawcza zawierająca krótki opis zastosowanych metod, technik i narzędzi badawczych z uzasadnieniem przyjęcia ich do badania, dobór próby badawczej wraz z uzasadnieniem,
- opis analizy badawczej i sposób prezentacji danych,
- opis wystąpienia możliwych barier i trudności w realizacji badania,
- opis instrumentów zapewniających o rzetelności prowadzonych badań.

7) Na podstawie wyników przeprowadzonego badania Wykonawca przedstawi zestawienie wniosków i rekomendacji. Rekomendacje powinny zostać przedstawione w formie tabelarycznej określającej konkretne działania do podjęcia, horyzont czasowy i adresata. Rekomendacje powinny wynikać z rozpoznanych w trakcie badania problemów i wniosków, a ich zapis powinien być jednoznaczny dla adresata i wprost wskazywać na sposób wdrożenia. Zaleca się unikanie zbyt dużej liczby propozycji rekomendacji. W raporcie końcowym Wykonawca powinien zachować schemat tabeli zamieszczony poniżej.

Lp.	Problem	Rekomendacja	Adresat rekomendacji	Ważność rekomendacji	Sposób wdrożenia rekomendacji	Przewidywany termin realizacji rekomendacji	Uwagi

8) Metodologiczny raport ewaluacyjny powinien zawierać w szczególności:

- koncepcję realizacji badania,
- opis metodologii badania,
- zidentyfikowane podstawowe obszary problemowe, które zostaną poddane analizie,
- szczegółowy harmonogram badania.

9) Końcowy raport ewaluacyjny powinien zawierać w szczególności:

- streszczenie raportu zawierające najważniejsze wyniki ewaluacji oraz wnioski i rekomendacje,
- spis treści,
- wprowadzenie (opis przedmiotu, głównych założeń i celów badania, opis okoliczności towarzyszących badaniu),
- opis zastosowanej metodologii oraz źródła, które zostały wykorzystane w badaniu,
- opis wyników badania, ich analiza i interpretacje, m.in. z uwzględnieniem wskazanych modułów badawczych,
- rozdział zawierający odpowiedzi na postawione pytania badawcze,

- zestawienie wniosków i rekomendacji (z położeniem nacisku na zjawiska wymagające poprawy oraz wskazanie dobrych przykładów i usprawnień),
- załącznik przedstawiający wzory ankiet, kwestionariuszy wywiady, itp. Użytych w badaniu (jeśli wystąpią).

Projekt raportu końcowego w formie elektronicznej zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie nieprzekraczającym dzień 4 kwietnia 2016 r. Projekt raportu końcowego zostanie skonsultowany w terminie do 7 dni roboczych, a następnie Wykonawca przygotuje jego ostateczną wersję. Ostateczna wersja raportu końcowego zostanie przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej w 5 egzemplarzach oraz dodatkowo na płytach CD.

Dodatkowo Zamawiający otrzyma od Wykonawcy prezentację raportu końcowego w programie PowerPoint.

10) Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym powinna obejmować minimum:

- pozostawanie w stałym kontakcie z Zamawiającym (spotkania odpowiednio do potrzeb, kontakt telefoniczny oraz drogą elektroniczną, wyznaczenie osoby do kontaktów roboczych),
- informowanie o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji badania,
- sporządzanie cotygodniowego krótkiego raportu o stanie prac i przesyłanie go drogą elektroniczną do Zamawiającego.

4. Termin realizacji zamówienia: 15 kwietnia 2016 r.

5. Kryteria:

1) Oferta musi zawierać cenę:

Cena ogółem (brutto oraz netto).

2) Warunek, jaki musi spełnić oferent:

Wykonawca musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotu zamówienia, tj. w okresie ostatnich 3 lat lub w okresie prowadzenia działalności, jeżeli ten okres jest krótszy niż 3 lata, należyce wykonano co najmniej 3 usługi polegające na przeprowadzeniu badania, których głównym celem było opracowanie programu rozwoju i/lub przeprowadzenie analizy i/lub ewaluacji i/lub badania w obszarze rozwoju społeczno-ekonomicznego regionu i/lub gminy (oświadczenie zawierające informację na temat wykonania ww. usług, ze wskazaniem przedmiotu, daty wykonania i odbiorcy; należy również załączyć dokumenty potwierdzające, że ww. usługi zostały wykonane należyście).

Wykonawca dysponuje niezbędnym potencjałem technicznym i kadrowym zdolnym do wykonania przedmiotu zamówienia, tj. do realizacji przedmiotu zamówienia wyznaczony zostanie zespół, w skład którego wejdą osoby posiadające:

- doświadczenie w stosowaniu metod i technik prowadzenia badań ewaluacyjnych,
- doświadczenie w prowadzeniu analiz statystycznych,
- doświadczenie w prowadzeniu analiz dokumentów programowych i strategicznych,
- wiedzę w zakresie zagadnień związanych z transportem drogowym i kolejowym,
- wiedzę na temat funkcjonowania systemu zarządzania rozwojem regionalnym.

3) Ocena ofert zgłoszonych w odpowiedzi na zapytanie ofertowe obejmuje następujące kryteria:

A. punkty za kryterium „cena” – cena brutto za realizację zamówienia spełniającego wszystkie wymagania zawarte w niniejszym zapytaniu – **do 40 pkt.**

Przy czym ilość punktów ustalana jest w następujący sposób:

$$\frac{\text{Cena brutto oferty najtańszej}}{\text{Cena brutto oferty badanej}} \times 100 \times 40\% (\text{waga kryterium}) = \text{ilość punktów}$$

Wynik końcowy powyższego działania zostanie zaokrąglony do 2 miejsca po przecinku.

B. punkty za kryterium „metodologia badawcza” zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 45

a) koncepcja badania (do 25 pkt):

Na ocenę koncepcji badania złożą się następujące składowe:

- zaproponowana koncepcja badawcza jest czytelna, trafna i spójna ze specyfiką całego badania oraz zagadnieniami badawczymi objętymi przedmiotem zamówienia – **do 15 pkt**
- oferta zawiera adekwatne i trafne dodatkowe obszary/moduły badawcze – **do 5 pkt**
- oferta zawiera adekwatne i trafne dodatkowe pytania badawcze – **do 5 pkt**

b) metodyka badania w tym w szczególności metodyka analizy i oceny logiki i spójności Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej (od 0 do 20)

W ocenie pod uwagę będą brane następujące elementy:

- dobór metod pod kątem ich adekwatności do specyfiki Planu – **do 5 pkt**
- szczegółowy zakres analiz w podziale na moduły badawcze – **do 4 pkt**
- adekwatność i celowość sposobu doboru próby badawczej, wielkości próby i opis jej struktury – **4 pkt**
- logika Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej przedstawiona w postaci diagramu – **do 3 pkt**
- trafność wykorzystania badań empirycznych oraz odniesień do teorii społeczno-ekonomicznych – **do 4 pkt**

Przedstawiony opis logiki Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej pozwala na ocenę stopnia zrozumienia wymaganego podejścia metodologicznego oraz tematyki badania, w tym w szczególności założeń Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej.

C. punkty za kryterium „organizacja procesu badania” zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 15

W ocenie pod uwagę będą brane następujące elementy:

- szczegółowy harmonogram prac nad badaniem (organizacja badania wraz z rozplanowaniem zadań w harmonogramie) – **do 6 pkt**
- szczegółowa propozycja sposobu i częstotliwości współpracy Wykonawcy z Zamawiającym w zakresie koordynacji procesu ewaluacji – **do 4 pkt**
- uwzględnienie w harmonogramie współpracy z ekspertami wykonującymi strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko – **do 2 pkt**
- identyfikacja potencjalnych obszarów ryzyka, które mogą wystąpić w trakcie realizacji badania wraz z propozycją sposobów ich minimalizowania w celu poprawy precyzji i rzetelności badania – **do 3 pkt**

Punkty za poszczególne kryteria zostaną zsumowane i będą stanowić końcową ocenę oferty. Maksymalnie Wykonawca może zdobyć 100 pkt. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą końcową ocenę oferty.

W sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawiają taki sam bilans ceny i kolejnego kryterium oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia wyjaśnień w terminie określonym przez Zamawiającego.

Po dokonaniu wyboru Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie możliwość negocjacji warunków i ceny zamówienia.

6. Miejsce, termin złożenia ofert, forma :

Ofertę należy dostarczyć **do dnia 23 lutego 2016 r. do godz. 7:30** drogą elektroniczną na adres: plan.komunikacji@kujawsko-pomorskie.pl lub w wersji papierowej na adres:

**Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Rozwoju Regionalnego
Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń**

Prosimy o umieszczenie na kopercie/w tytule maila zapisu: „Oferta na wykonanie badania ewaluacyjnego – Plan spójności komunikacji”.

Decyduje data dostarczenia.

7. Wymagane dokumenty:

Oferta powinna co najmniej zawierać:

- Nazwę, dane teleadresowe Oferenta oraz NIP i REGON
- Nazwę zadania
- Wartość oferty (wartość netto, brutto oraz stawkę podatku VAT)
- Datę sporządzenia oferty
- Koncepcję badawczą
- Plan prac wraz z harmonogramem czasowym
- Dokumenty potwierdzające posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania niezbędnym potencjałem technicznym i kadrowym
- Wypełniony poniższy załącznik do zapytania ofertowego

8. Osoba do kontaktu:

Osoba do kontaktu:

Justyna Gostkowska-Kunert

(tel.: 56 62 18 525; e-mail: j.gostkowska@kujawsko-pomorskie.pl)

9. Informacje dodatkowe:

Jeżeli w wyniku zmiany przepisów prawnych lub z winy Zamawiającego, termin zawarcia umowy z Wykonawcą się przedłuży, termin realizacji przedmiotu zamówienia może ulec wydłużeniu o okres niezbędny do jego wykonania.

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Wzór formularza ofertowego

Nazwa Wykonawcy				
Lp.	Przedmiot wyceny	Liczba/nakład	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1				
2				
3				
4				
Wartość netto RAZEM				
Stawka VAT				
Wartość brutto RAZEM				

data i podpis Wykonawcy

.....