

## UZASADNIENIE

### 1. Zakres regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania ze środków EFRR dla projektów ujętych w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z późn. zm.), art. 25 oraz art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.).

### 3. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej:

Zgodnie z regulacjami prawnymi Unii Europejskiej:

1. Rozporządzenia Rady (WE) Nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) Nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, s. 25-78 z późn. zm.);
2. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1080/2006 z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylającego rozporządzenie (WE) Nr 1783/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, s. 1-11 z późn. zm.);
3. Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) Nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. Urz. UE L 371 z 27.12.2006, s. 1-169 z późn. zm., sprostowanie – Dz. Urz. UE L 45 z 15.02.2007, s. 3);
4. Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649) oraz rozporządzeń wykonawczych wydanych na podstawie ww. ustawy;
5. Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.);
6. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 7 września 2007 r. w sprawie wydatków związanych z realizacją programów operacyjnych (Dz. U. Nr 175, poz. 1232 z późn. zm.);
7. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013;
8. Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, - wersja 4, stanowiącego załącznik do Uchwały nr 62/1040/10 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 12 sierpnia 2010 r. z późn. zm.;
9. Krajowych wytycznych dotyczących kwalifikowania wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2007-2013 z dnia 20 kwietnia 2010 r. (MRR/H/8(5)04/2010);
10. Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-

2013 przyjętych Uchwałą nr 27/306/08 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 kwietnia 2008 r. z późn. zm.;

11. Systemu Oceny Projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr 47/601/14 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 listopada 2014 r.

#### **4. Uzasadnienie:**

Uchwałą Nr 14/144/08 z dnia 22 lutego 2008 roku Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdził Indykatorywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Projekty kluczowe realizują strategię rozwoju i stanowią załącznik do Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

W dniach 15.10.2010 r. i 18.10.2010 r. odbyły się posiedzenia Zespołów Oceniających do oceny projektów znajdujących się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 w ramach Działania 1.2 Infrastruktura transportu publicznego Oś priorytetowa 1 Rozwój Infrastruktury technicznej. Na posiedzeniach pozytywnie oceniono wnioski o dofinansowanie projektów:

WND-RPKP.01.02.00-04-001/09 pod nazwą „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”, o całkowitej wartości projektu 84 784 186,22 PLN, kosztach kwalifikowanych 84.647.574,22 PLN w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 42.135.000,00 PLN (49,78%) - Wnioskodawca Gmina Miasta Toruń.

Celem projektu jest wzrost konkurencyjności publicznych usług przewozowych oraz zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców. W wyniku realizacji projektu wybudowane zostanie 2,87 km sieci tramwajowej, zmodernizowany zostanie tabor komunikacji miejskiej w postaci 18 sztuk tramwajów i autobusów. Przebudowanych/wybudowanych zostanie 46 przystanków, a także 111 urządzeń dla osób niepełnosprawnych. Ponadto zainstalowany zostanie 1 „Inteligentny System Transportu”, oraz przebudowane/wybudowane 24 systemy sygnalizacji ulicznej.

WND-RPKP.01.02.00-04-001/10 pod nazwą „Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu”, o całkowitej wartości projektu 52.644.984,74 PLN, kosztach kwalifikowanych 51.000.000,00 PLN w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 25.438.800,00 (49,88%) - Wnioskodawca Gmina-miasto Grudziądz.

Realizacja projektu gwarantuje skuteczne i trwałe rozwiązanie problemu jakim jest niska atrakcyjność komunikacji tramwajowej co spowoduje poprawę stanu infrastruktury transportu publicznego miasta. Projekt obejmuje przebudowę i budowę infrastruktury tramwajowej, urządzeń sterowania ruchem drogowym, zmianę organizacji ruchu oraz modernizację 6 wagonów tramwajowych. W ramach projektu przebudowane/wybudowane zostanie 6,85 km sieci tramwajowej oraz 8 przystanków i 17 wysepek. Ponadto zainstalowane zostaną 2 „Inteligentne Systemy Transportu”. Przebudowane/wybudowane zostanie również 11 systemów sygnalizacji ulicznej oraz obiekty zaplecza technicznego transportu zbiorowego.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zgodnie z art. 26 ust 1, pkt 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009r. Nr 84, poz. 712) podpisał z wnioskodawcami umowy o dofinansowanie projektów na podstawie niniejszej uchwały oraz pre-umów dotyczących przygotowania indywidualnych projektów kluczowych.

Projekty pozytywnie przeszły etap oceny formalnej oraz oceny merytorycznej i zostały przekazane Zarządowi Województwa do dofinansowania.

Uchwałą Nr 83/1350/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2010 r. dla przedmiotowych projektów przyznano dofinansowanie w kwocie 42.135.000,00 PLN (49,78%) - Wnioskodawca Gmina Miasta Toruń oraz w kwocie 25.438.800,00 (49,88%) - Wnioskodawca Gmina-miasto Grudziądz.

Zgodnie z zapisami art. 8 e Kontraktu wojewódzkiego dla województwa kujawsko-pomorskiego z dnia 6 lutego 2008 roku:

1. Instytucja Zarządzająca może zaciągać zobowiązania, rozumiane jako suma limitów wydatków wynikających z umów lub decyzji o dofinansowanie projektu do wysokości łącznej kwoty wydatków określonych dla całego Regionalnego Programu Operacyjnego z uwzględnieniem wieloletnich limitów zobowiązań i wydatków, o których mowa w art. 122 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o finansach publicznych.

2. Kontraktując środki Instytucja Zarządzająca zobowiązuje się przestrzegać limitu dostępnej alokacji, ustalonego za pomocą algorytmów, o których mowa w załącznikach nr 1 i 1 a do Kontraktu,

3. Minister pokrywa wyłącznie różnice kursowe wynikające z przeliczenia kwot pod warunkiem, że limit dostępnej alokacji wyliczony został zgodnie z algorytmami.

Biorąc pod uwagę powyższe Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął stanowisko z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.12.2015 r. (po zastosowaniu mechanizmu elastyczności 14.12.2015 r.).

Mając na względzie niewystarczający limit dostępnej alokacji ustalony za pomocą algorytmu, o którym mowa w załączniku nr 1 do Kontraktu Wojewódzkiego w Działaniu 1.2 Infrastruktura transportu publicznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 i Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, z dnia 5 grudnia 2015 r. (po zastosowaniu mechanizmu elastyczności 14 grudnia 2015 r.) przyznano dofinansowanie w projekcie zostało zwiększone do kwoty nie większej niż 37.490.115,00 zł (słownie: trzydzieści siedem milionów czterysta dziewięćdziesiąt tysięcy sto piętnaście złotych 00/100), co stanowiło 78,47% wartości wydatków kwalifikowalnych. Dla przedmiotowego projektu oznaczało to, iż w przypadku powstania oszczędności w Programie ostateczna wartość przyznanego dofinansowania będzie zwiększana proporcjonalnie, w stosunku do dostępnych środków, jednakże do kwoty nie większej niż 37.490.115,00 zł (słownie: trzydzieści siedem milionów czterysta dziewięćdziesiąt tysięcy sto piętnaście złotych 00/100) zł, zgodnie ze Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.12.2015 r. (po zastosowaniu mechanizmu elastyczności 14.12.2015 r.).

Zwiększenie kwoty dofinansowania możliwe było pod warunkiem, że wynik weryfikacji poprawności mechanizmu kalkulacji rekompensaty w świetle postanowień wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie dla przedmiotowego projektu nie będzie miał wpływu na poziom dofinansowania w projekcie.

W związku z powyższym zgodnie z uchwałą Nr 52/1922/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 grudnia 2015 r. zwiększono wnioskowane dofinansowanie dla projektu pod nazwą „Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu” Beneficjent Gmina-miasto Grudziądz do kwoty z EFRR nie większej niż 37.490.115,00 PLN.

Jednocześnie zaktualizowano kwoty dla projektu „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” Beneficjent Gmina Miasta Toruń zgodnie z aktualnym stanem.

Zgodnie z niniejszą uchwałą uchyla się zapis uchwały Nr 52/1922/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 grudnia 2015 r. dotyczący warunku, że wynik weryfikacji poprawności mechanizmu kalkulacji rekompensaty w świetle postanowień wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie dla przedmiotowego projektu nie będzie miał wpływu na poziom dofinansowania w projekcie.

Dokonana została analiza środków RPO WK-P na lata 2007-2013. Zwiększenie dofinansowania dla przedmiotowego projektu zgodnie z niniejszą uchwałą powoduje przekroczenie dostępnego limitu środków w działaniu 1.2 Infrastruktura transportu publicznego oraz nie powoduje przekroczenia dostępnego limitu środków w Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej zgodnie z limitami kontraktacji z uwzględnioną nadkontraktacją przesłanymi w dniu 05.01.2016 r. z Ministerstwa Finansów.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Mocą niniejszej uchwały uchyla się zapis dotyczący warunku, że wynik weryfikacji poprawności mechanizmu kalkulacji rekompensaty w świetle postanowień wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie dla przedmiotowego projektu nie będzie miał wpływu na poziom dofinansowania w projekcie. Wniosek o dofinansowanie projektu pn.: „Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu” otrzymuje dofinansowanie z EFRR zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały, do kwoty nie większej niż 37.490.115,00 PLN.

		<b>Limit alokacji</b>	<b>Kwota EFRR z uchwały</b>	<b>Limit pozostały (1-2)</b>
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Działanie</b>	<b>1.2</b>	<b>12.886.677,00</b>	<b>12.886.673,94</b>	<b>3,06</b>
<b>Oś</b>	<b>1</b>	<b>15.052.366,00</b>	<b>12.886.673,94</b>	<b>2.165.962,06</b>