

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wszczęcia dialogu technicznego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie, które wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu jako jednostka sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych jest zobowiązana do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. Natomiast na podstawie art. 31a ustawy Zamawiający, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia, może przeprowadzić dialog techniczny, zwracając się o doradztwo lub udzielenie informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub określenia warunków umowy. W myśl art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiocie niniejszej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach realizacji zadań ciążących na organizatorze publicznego transportu zbiorowego województwo udzieli zamówienia publicznego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na wykonanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach drogowych na obszarze Województwa Kujawsko-Pomorskiego na wybranych liniach komunikacyjnych, jednakże przed ogłoszeniem tego postępowania konieczne jest przeprowadzenie dialogu technicznego, którego celem będzie m. in. wypracowanie stosowania przez operatorów wspólnego systemu biletowego, jednolitej informacji pasażerskiej, sposobu koordynacji rozkładów jazdy, prowadzącego do optymalnego skomunikowania połączeń autobusowych i kolejowych. Organizator będzie dążył do wprowadzenia rynku przewozów pasażerskich, opartego na ścisłej współpracy Operatorów w transporcie autobusowym i kolejowym.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie pociąga za sobą skutków finansowych.