

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych**  
**w zakresie transportu kolejowego**

Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70, podaje się do publicznej wiadomości co następuje:

Województwo Kujawsko-Pomorskie na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dokonał wyboru operatora w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym, zawarto umowę nr NT-II-E.042.13.2015 z 11 grudnia 2015 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 13 grudnia 2015 roku do 12 grudnia 2020 roku.

**1. Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną**

Umowa została zawarta ze Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł. Udziałowcy Spółki „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. to Agencja Rozwoju Przemysłu oraz Samorządy Województw. Wspólnicy posiadają następującą liczbę udziałów o wartości nominalnej 500 zł (pięćset złotych) każdy:

- 1) Agencja Rozwoju Przemysłów Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie -1.540.607 (jeden milion pięćset czterdzieści tysięcy sześćset siedem) udziałów o łącznej wartości 773.303.500 zł (słownie: siedemset siedemdziesiąt milionów trzysta trzy tysiące pięćset złotych zero groszy);
- 2) Województwo Dolnośląskie – 112.465 (sto dwanaście tysięcy czterysta sześćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 56.232.500,00 (słownie: pięćdziesiąt sześć milionów trzysta dwadzieścia trzy tysiące pięćset złotych zero groszy);
- 3) Województwo Kujawsko-Pomorskie – 89.355 (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 44.677.500,00 (słownie: czterdzieści cztery miliony sześćset siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych zero groszy);
- 4) Województwo Lubelskie – 84.733 (osiemdziesiąt cztery tysiące siedemset trzydzieści trzy) udziały o łącznej wartości 42.366.500,00 (słownie: czterdzieści dwa miliony trzysta sześćdziesiąt sześć tysięcy pięćset złotych zero groszy);
- 5) Województwo Lubuskie – 55.461 (pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt jeden) udziałów o łącznej wartości 27.730.500,00 (Słownie: dwadzieścia siedem milionów siedemset trzydzieści tysięcy pięćset złotych zero groszy);
- 6) Województwo Łódzkie – 87815 (osiemset siedem tysięcy osiemset piętnaście) udziałów o łącznej wartości 43.907.500 (słownie: czterdzieści trzy miliony dziewięćset siedem tysięcy pięćset złotych zero groszy);
- 7) Województwo Małopolskie - 98.599 (dziewięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć) udziałów o łącznej wartości 49.299.500,00 (słownie:

- czterdzieści dziewięć milionów dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset złotych zero groszy);
- 8) Województwo Mazowieckie – 207.982 (dwieście siedem tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt dwa) udziały o łącznej wartości 103.991.000,00 (słownie: sto trzy miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 9) Województwo Opolskie – 52.380 (pięćdziesiąt dwa tysiące trzysta osiemdziesiąt) udziałów o łącznej wartości 26.190.000,00 (słownie: dwadzieścia sześć milionów sto dziewięćdziesiąt tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 10) Województwo Podkarpackie – 75.490 (siedemdziesiąt pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt) udziałów o łącznej wartości 37.745.000,00 (słownie: trzydzieści siedem milionów siedemset czterdzieści pięć tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 11) Województwo Podlaskie – 58.543 (pięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset czterdzieści trzy) udziały o łącznej wartości 29.271.500,00 (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów dwieście siedemdziesiąt jeden tysięcy pięćset złotych zero groszy);
  - 12) Województwo Pomorskie – 109.383 (sto dziewięć tysięcy trzysta osiemdziesiąt trzy) udziały o łącznej wartości 54.691.500,00 (słownie: pięćdziesiąt cztery miliony sześćset dziewięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset złotych zero groszy);
  - 13) Województwo Śląskie – 141.736 (sto czterdzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści sześć) udziałów o łącznej wartości 70.869.000,00 (słownie: siedemdziesiąt milionów osiemset sześćdziesiąt osiem tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 14) Województwo Świętokrzyskie – 46.218 (czterdzieści sześć tysięcy dwieście osiemnaście) udziałów o łącznej wartości 23.109.000,00 (słownie: dwadzieścia trzy miliony sto dziewięć tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 15) Województwo Warmińsko-Mazurskie – 81.652 (osiemdziesiąt jeden tysięcy sześćset pięćdziesiąt dwa) udziały o łącznej wartości 40.826.000,00 (słownie: czterdzieści milionów osiemset dwadzieścia sześć tysięcy zero złotych zero groszy);
  - 16) Województwo Wielkopolskie – 149.439 (sto czterdzieści dziewięć tysięcy czterysta trzydzieści dziewięć) udziałów o łącznej wartości 74.719.500,00 (słownie: siedemdziesiąt cztery miliony siedemset dziewięćdziesiąt tysięcy pięćset złotych zero groszy);
  - 17) Województwo Zachodniopomorskie – 89.355 (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 44.677.500,00 (słownie: czterdzieści cztery miliony sześćset siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych zero groszy).

## 2. Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych

Umowa nr NT-II-E.042.13.2015 zawarta 11 grudnia 2015 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 13 grudnia 2015 roku do 12 grudnia 2020 roku obejmuje okres od 13 grudnia 2015 roku do 12 grudnia 2020 roku.

## 3. Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone

Przedmiotem Umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym. Usługi te będą realizowane na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego na następujących liniach komunikacyjnych:

Nr linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	od stacji Kutno do stacji Wyrzysk Osiek
131	CHORZÓW BATORY – TCZEW	od stacji Inowrocław do granicy woj. kuj.-pom. z woj. pomorskim
353	POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA	od stacji Mogilno do granicy woj. kuj.-pom z woj. warmińsko-mazurskim.

Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach Umowny będzie nie mniejsza niż 169.000 poc-km w 2015 roku, nie mniejsza niż 3.299 000.poc- km w latach 2016-2019 i nie mniejsza niż 3.125.000 poc-km w roku 2020 roku.

#### 4. Opis parametrów rekompensaty finansowej

W okresie od 13 grudnia 2015 roku do 12 grudnia 2020 roku Organizator zobowiązuje się przekazać Operatorowi rekompensatę. Wysokość Rekompensaty, ustala się w oparciu o wykonaną pracę eksploatacyjną, uzyskane Przychody, poniesione Koszty zależne, Stawkę Przychodów, Stawkę Kosztów, poniesione przez Operatora Koszty Niezależne, rozliczone Koszty z Funduszu Kolejowego, Rozsądny Zysk oraz premie za efektywność przy uwzględnieniu kosztów uzyskanych przychodów oraz rozsądnego zysku.

Sposób wyliczenia rekompensaty:

$$RK = K_z + K_i + K_e + K_p + K_d - P_z - \sum A + K_{KF} + Z + Premia1 + Premia2$$

gdzie:

- $RK$  – wysokość Rekompensaty za dany okres [zł];
- $K_z$  – uzasadnione koszty zależne [zł];
- $K_i$  – koszty dostępu do infrastruktury kolejowej [zł];
- $K_e$  – koszty energii elektrycznej trakcyjnej [zł];
- $K_p$  – koszty paliwa trakcyjnego [zł];
- $K_d$  – koszty dzierżawy taboru od Organizatora [zł];
- $K_{KF}$  - koszty z Funduszu Kolejowego
- $P_z$  – przychody [zł];
- $P_w$  – przychody uzyskane przez Operatora w związku z realizacją niniejszej umowy [zł];
- $A$  – wielkość odpisu amortyzacyjnego, za dany okres, dla użyczonego taboru
- $Z$  – rozsądny zysk [zł];

#### 5. Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne.

##### Cele w zakresie jakości:

1. W trakcie realizacji Umowny Operator będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich (art. 14 ust. 1 i 2 Ustawy – Prawo przewozowe),
- 2) zapewnienia informacji o warunkach przewozu (art. 2 ust. 1 Ustawy – Prawo przewozowe),

- 3) podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. 2012 poz. 451) oraz do wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3 i 9 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 4) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie Przewozy,
- 5) podawania do publicznej wiadomości taryfy i wysokości stosowanych opłat przewozowych (art. 46 ust. 1 pkt 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym),
- 6) informowania Organizatora z 7 dniowym wyprzedzeniem o zmianie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Obowiązek ten nie dotyczy taryfy województwa.
- 7) informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian, w tym zmian w Rozkładzie Jazdy, bez konieczności uzgodnienia z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi,
- 8) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych Umową w wymiarze 95% dla pociągów rozpoczynających bieg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, a kończących bieg poza jego granicami – za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu ze stacji początkowej o ponad 5 min.; dla pociągów, które kończą bieg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu pociągów na stację końcową o ponad 5 min.; nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień pociągów:
  - (a) zmian godzin przyjazdów i odjazdów pociągów zarządzanych doraźnie w formie telegramu służbowego Operatora i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,
  - (b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
  - (c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
  - (d) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami i wydarzeniami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym.

Wskaźnik punktualności obliczany będzie w okresach kwartalnych

- 9) zapewnienia Przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 Ustawy – Prawo przewozowe, przy czym Operator ma obowiązek uruchomienia Przewozu zastępczego w czasie jednej godziny od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie Przewozu na stacji początkowej, a w ciągu 1,5 godziny od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie Przewozu na szlaku (po opuszczeniu stacji początkowej). Przez uruchomienie Przewozu zastępczego rozumiany jest odjazd pojazdu zastępczego z miejsca wydarzenia (zamiany).
2. Do obsługi połączeń Operator zobowiązany jest wykorzystywać wyłącznie elektryczne zespoły trakcyjne. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania innego typu taboru wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora.

3. Podczas opracowania Rozkładu Jazdy lub jego aktualizacji Operator zobowiązany jest do uzgodnienia z Organizatorem zestawienia każdego pociągu. Zestawienie pociągu musi być uzasadnione wielkością potoków pasażerskich lub wynikać z technologii przewozu (np. obiegi składów).
4. Operator zobowiązany jest do zestawienia pociągu wykorzystując wyłącznie tabor z miejscami siedzącymi 2 klasy. Wykorzystanie taboru z miejscami siedzącymi w klasie 1 wymaga uzyskania pisemnej zgody Organizatora.
5. Operator na wniosek Organizatora będzie zobowiązany w ustalonym przez Strony terminie wykonać i przedłożyć dane i dokumenty dostępne Operatorowi lub będące w jego posiadaniu informacje związane z realizacją Umowy, a w szczególności o wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie, o pracy przewozowej, o ograniczeniach w ruchu.
6. Operator udzieli upoważnienia do pozyskiwania od Zarządcy Infrastruktury Kolejowej informacji dotyczących Przewozów.
7. Operator, przedkładając dane i dokumenty, może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa.

#### Stosowane premie i kary pieniężne

1. Ustala się stawkę bazową dla kar w wysokości 336 zł. Stawka podlega waloryzacji z dniem 1 stycznia każdego roku, o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim.
2. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w Umowie w wysokości stawki bazowej. Kary będą naliczane Operatorowi bez względu na wagę niewykonania zobowiązań, ich rodzaj i ilość stwierdzoną w toku danej kontroli.
3. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień Prawa przewozowego. Za obiektywne, niezależne od Operatora okoliczności uznaje się również kolizje i wypadki, w których uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
4. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi karę umowną w przypadku niewykonania z winy Operatora wskaźnika punktualności w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K_p = \sum k_p$$

$$k_p = (100\% - p) \times d$$

gdzie:

$K_p$  – wysokość kary,

$k_p$  – kara obliczona dla danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale

$p$  – rzeczywisty procent punktualności danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale

$d$  – kwartalna kwota Rekompensaty dla danego pociągu, który nie zachował punktualności.

5. Operator zapłaci kary umowne także w przypadku zawinionego przez siebie nieruchomości, bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu ujętego w Rozkładzie Jazdy w danej dobie w

wysokości 4 stawek bazowych za każdy przypadek, przy czym Operatorowi nie przysługuje Rekompensata, za niezrealizowany przebieg pociągu, pomimo poniesionych kosztów własnych.

6. W przypadku nieuruchomienia bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu, które wynikało z zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy – Prawo przewozowe i wywiązania się Operatora z obowiązku zapewnienia Przewozu zastępczego, kara nie będzie należna.
7. W przypadku nieuruchomienia bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu, które wynikało z zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy – Prawo przewozowe i zapewnienia Przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1, ale nie dotrzymania terminów wskazanych w umowie (jedna godzina od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie Przewozu na stacji początkowej; 1,5 godziny od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie Przewozu na szlaku), Operator zapłaci kary umowne w wysokości 2 stawek bazowych za każdy przypadek.
8. Jeżeli rozwiązanie pociągu nastąpi w odległości nie większej niż 2 km do stacji docelowej, to uznaje się, że Operator wywiązał się z postanowień Umowy, przy czym za niezrealizowany przebieg pociągu Rekompensata nie przysługuje.
9. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi karę umowną w przypadku niewykonania zobowiązania wprowadzenia do eksploatacji co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych jednostek taborowych w terminie do 31 grudnia 2017 roku w wysokości 10 stawek bazowych za każdy dzień opóźnienia za każdą niewprowadzoną do eksploatacji jednostkę taborową.
10. W przypadku wykorzystania, przez Operatora wprowadzonych do eksploatacji fabrycznie nowych jednostek taborowych do obsługi pociągów nieobjętych Umową bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora, Organizator może naliczyć Operatorowi karę w wysokości 10 stawek bazowych za każdy dzień dla każdej jednostki taborowej.
11. Za odstąpienie od Umowy przez Operatora Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w wysokości Rekompensaty za 6 pełnych miesięcy poprzedzających datę odstąpienia od Umowy.
12. Operator zapłaci kary w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej. Za zwłokę w zapłacie wyżej wskazanych kar będą naliczane odsetki ustawowe od wyznaczonego dnia terminu zapłaty do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.
13. Wysokość kar zaokrągla się do pełnych złotych, tj. kwoty wynoszące mniej niż 50 groszy należy pominąć, a wynoszące 50 groszy i więcej - podwyższyć do pełnych złotych.
14. Kary naliczone Operatorowi nie stanowią jego Kosztu i nie podlegają uwzględnieniu w ramach rozliczenia Rekompensaty.
15. Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 10 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym Kwartale Sprawozdawczym.

#### **6. Warunki związane z istotnymi aktywami**

Organizator będący właścicielem niżej wymienionych pojazdów kolejowych nieodpłatnie je użycza dla Operatora w ramach realizacji zobowiązań Operatora określonych w umowie.

Wykaz pojazdów:

Elektryczne zespoły trakcyjne ED72 – 4 sztuki

ED72-001 rok produkcji 1993  
ED72-003 rok produkcji 1993  
ED72-007 rok produkcji 1994  
ED72-020 rok produkcji 1995

Wartość księgowa taboru kolejowego przekazanego w użyczenie Operatowi na dzień 13 grudnia 2015 roku wynosi 40 518 360,00 zł.

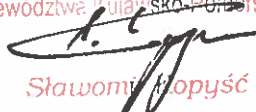
Organizator będący właścicielem niżej wymienionych pojazdów kolejowych wydzierżawia je dla Operatora w ramach realizacji zobowiązań Operatora określonych w umowie.

Wykaz pojazdów:

Elektryczne zespoły trakcyjne EN76 – 4 sztuki

EN76-048 rok produkcji 2014  
EN76-049 rok produkcji 2014  
EN76-050 rok produkcji 2014  
EN76-051 rok produkcji 2014  
EN76-052 rok produkcji 2015

Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. w ramach zawartej umowy angażuje aktywa niezbędne do jej realizacji.

Członek Zarządu  
 Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
  
 Sławomir Kopyść (2)