

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 25 maja 2015 r.

w sprawie uwzględnienia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 budowy obwodnic miejscowości Kowalewo Pomorskie, Strzelno, Gniewkowo, Złotów Wielka, Strzyżawa, Przysiek, Rozgarty, Nowe, Lubie Kujawski, Lipno, Brze Kujawski i Kruszwica, a także przeniesienia z listy rezerwowej na list podstawowy budowy obwodnic Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego oraz budowy łącznika obwodnicy Inowrocławia pomiędzy drogą krajową nr 15 i 25

Nawiązując do zapisów przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą nr 230 z dnia 12 listopada 2014 roku Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego, apelujemy o uwzględnienie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 następujących przedsięwzięć :

- budowa obwodnic miejscowości Kowalewo Pomorskie, Strzelno i Gniewkowo w ciągu drogi krajowej nr 15 relacji Trzebnica - Ostróda,
 - budowa obwodnic miejscowości Złotów Wielka, Strzyżawa, Przysiek i Rozgarty w ciągu drogi krajowej nr 80 relacji Bydgoszcz - Toruń,
 - budowa obwodnic miejscowości Nowe i Lubie Kujawski w ciągu drogi krajowej nr 91,
 - budowa obwodnicy miejscowości Lipno w ciągu drogi krajowej nr 67 i jej połączenie z drogą krajową nr 10,
 - budowa obwodnic miejscowości Brze Kujawski i Kruszwica w ciągu drogi krajowej nr 62,
 - budowa obwodnic miejscowości Nowa Wieś Wielka i Złotniki Kujawskie w ciągu drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz - Inowrocław,
- a także przeniesienie z listy rezerwowej na list podstawowy :
- budowy obwodnic Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25,
 - budowy łącznika obwodnicy Inowrocławia pomiędzy drogami krajowymi nr 15 i 25.

Droga krajowa nr 15 realizuje powiązanie zewnętrzne regionu z pozostałymi częściami kraju na kierunku północny wschód-południowy zachód. Stanowi również drogę

o strategicznym znaczeniu dla powi za gospodarczych, mi dzyregionalnych i regionalnych, a tak e atrakcyjny krajowy szlak na Warmi i Mazury. W ci gu tej drogi podj te zosta u prace projektowe i przygotowawcze, zmierzaj ce do budowy obwodnic miasta Inowroc i Brodnicy w województwie kujawsko-pomorskim, a tak e miast Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy w województwie warmi sko-mazurskim, stanowi ce g wne odcinki spowolnienia ruchu i zagra aj ce bezpiecze stwu zarówno ruchu, jaki i prawid owego funkcjonowania tych miast. Uzasadniona jest zatem kontynuacja dzia a na rzecz kompleksowej przebudowy drogi do drogi dwujezdniowej klasy GP.

Droga krajowa nr 80 realizuje powi zania wewn trzne regionu. W skali województwa jest wa nym elementem podstawowej sieci transportowej. Budowa obwodnic w ci gu tej drogi powinna zapewni segregacj ruchu regionalnego i lokalnego, a tym samym wp yn na szybkie po czenie Bydgoszczy z Toruniem.

Rezultatem realizacji wymienionych obwodnic b dzie zmniejszenie ruchu tranzytowego w miejscowociach, polepszenie p ynno ci ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu, zwi kszenie bezpiecze stwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i ha asu, zmniejszenie uci liwo ci transportu ko owego dla rodowiska oraz mieszka ów.

Spe czenie naszego postulatu b dzie podstaw do urealnienia zapisów wynegocjowanego i podpisanego Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego i tym samym umo liwi rozpocz cie realizacji przedmiotowych przedsi wzi . Pozwol one na optymalne wykorzystanie walorów i zasobów wewn trznych województwa ze szczególnym uwzgl dnieniem du ego potencja a spo cecznego i gospodarczego.

Otrzymuj :

1. Premier RP,
2. Minister Infrastruktury i Rozwoju,
3. Parlamentarzy ci Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
4. Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
6. Zwi zek Województw RP