

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 26 stycznia 2015 r.

w sprawie **Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023**

W związku ze skierowaniem w dniu 23.12.2014 roku do konsultacji społecznych *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* (PBDK), Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnioskuje do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ujęcie w powyższym programie wszystkich zadań drogowych wskazanych w stanowisku Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 listopada 2014 r. Jednocześnie podkreśla znaczenie dla rozwoju naszego województwa realizacji dróg ekspresowych S5 i S10. W związku z przesunięciem realizacji drogi ekspresowej S5, kolejnym zadaniem priorytetowym dla regionu jest budowa drogi ekspresowej S10.

Przedmiotowe stanowisko podyktowane jest troską o dynamiczny rozwój naszego województwa. Droga ekspresowa S10, która na odcinku od Torunia do Warszawy należy do sieci TINA, realizuje powiązania zewnętrzne regionu z pozostałymi częściami kraju na kierunku wschód – zachód. / czy ona nasz region z jednej strony z zespołem portów handlowych w Szczecinie i winowajców i z drogą S11 przez Piłę, a z drugiej, poprzez trasę szybkiego ruchu S7 łączy województwo ze stolicą Państwa. Na odcinku Bydgoszcz-Toruń jest ona ścieżnikiem korytarzy transportowych sieci TENT. Stanowi ona drogę o podstawowym znaczeniu dla obszaru funkcjonalnego miast wojewódzkich, spina się drogami Bydgoszczy i Torunia oraz decyduje o sprawnym dostępie miasta Bydgoszcz do autostrady A1, w tym do autostradowym Czerniewice (Toruń – Południe). W związku z tym w ramach przyszłej realizacji inwestycji wymaga pilnej rozbudowy, która powie wszystkie drogi krzyżujące się w tym miejscu, tj. A1, S10, DK91, a jednocześnie nie pozwoli na dogodny wjazd na autostradę z miejscowości Torunia.

Droga ekspresowa S10 została umieszczona w liście zadań inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod warunkiem wpisania do PBDK. Zgodnie z przyjętymi w Kontrakcie Terytorialnym celami realizowanymi ma on rozwój infrastruktury europejskiej najwęższe odcinki miejskie, tworzącej się powiązania z odcinkami subregionalnymi oraz wspierającej powiązania regionu z europejskim systemem transportowym.

Uważamy, że jest to (zaraz po S5) najistotniejsza i najbardziej oczekiwana inwestycja drogowa dla naszego województwa. Dynamika rozwoju Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim oraz Toruńskiego Parku Technologicznego w znacznej mierze zależy od rozwoju układu drogowego, z czego te miejsca ze sobą i z innymi autostradowymi.

W naszej opinii niebrakująca jest realizacja drogi S10 na całym odcinku przebiegającym przez województwo. Jednak, mając na względzie ograniczone możliwości finansowe wskazujemy, jako priorytet niebrakujący do szybkiej realizacji, odcinek łączący Bydgoszcz i Toruń. W związku z tym, postulujemy umieszczenie budowy odcinka drogi ekspresowej S10 (Bydgoszcz, Wąchoła - Strzeszewo - Toruń, Wąchoła - Czerniewice, wraz z jego rozbudową) na liście projektów podstawowych Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 - zadania inwestycyjne określone w załączniku nr 1.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w staraniach, które podnosimy wspierany jest zarówno przez mieszkańców naszego województwa jak i przez władze samorządowe Bydgoszczy i Torunia, a droga ekspresowa S10 niewątpliwie wpłynie na integrację i rozwój naszego regionu.