



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

POROZUMIENIE

w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej gotowych i przyjętych przez potencjalnych beneficjentów objętych wsparciem programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027” w zakresie zgodności z obowiązującymi wytycznymi i zaleceniami Komisji Europejskiej oraz wymogami właściwych przepisów dotyczących Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

zawarte w dniu

r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Ministrem właściwym do spraw transportu, z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP 7010527764, REGON 363190367, reprezentowanym przez Pana Andrzeja Bittela, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie upoważnienia z dnia 12 czerwca 2019 r., znak MI/460/U/2019, którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia;

Instytucją zarządzającą programem „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, z siedzibą Toruniu, Plac Teatralny 2, NIP 956 19 45 671, REGON 871121290, reprezentowaną przez Pana Piotra Całbeckiego, Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

Skarbem Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych, z siedzibą w Warszawie, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa, NIP 7010071270, REGON 141007145, reprezentowanym przez Panią Joannę Lech, Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych, na podstawie aktu powołania z dnia 27 września 2022 roku, którego kopia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia,

łącznie zwanymi dalej „Stronami”.

PODKREŚLAJĄC znaczenie planowania o charakterze strategicznym, zaprojektowanego tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz potrzeby gospodarki w ramach miejskiego obszaru funkcjonalnego, przy zapewnieniu lepszej jakości życia jego mieszkańców,

UZNAJĄC konieczność planowania rozwoju miast z wykorzystaniem idei Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (dalej: SUMP) obejmujących całe miejskie obszary funkcjonalne jako narzędzia integrującego politykę transportową z polityką przestrzenną,

BIORĄC POD UWAGĘ szczególnie wpływ koncepcji SUMP na zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko,

REALIZUJĄC wymagania postawione przed Polską w kontekście zarządzania funduszami UE w perspektywie finansowej 2021-2027, zgodnie z którymi inwestycje w obszarze zrównoważonej mobilności miejskiej będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej,



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

PRZYCZYNIAJĄC SIĘ do rozwoju nowego modelu wsparcia opracowania SUMP w Polsce, a także kształtowania systemu zarządzania ich jakością w celu dalszego stymulowania procesu upowszechniania zrównoważonego planowania mobilności miejskiej,

MAJĄC NA CELU zapewnienie spójnego i jednolitego systemu oceny jakości przygotowanych SUMP oraz ich zgodności z wymogami określonymi w wytycznych i zaleceniach Komisji Europejskiej,

WYRAŻAJĄC chęć zapewnienia wzajemnej spójności działań administracji publicznej w zakresie rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej,

oraz

MAJĄC NA UWADZE postanowienia w szczególności następujących dokumentów i aktów prawnych:

- 1) Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027, zatwierdzonej przez Komisję Europejską w dniu 30 czerwca 2022 r.;
- 2) Programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, zatwierdzonego decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2022 r.;
- 3) Szczegółowego Opisu Priorytetów „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, przyjętego przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą nr 10/355/23 z dnia 8 marca 2023 r. ze zm.;
- 4) Zalecenia Komisji z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej C(2023) 1524 final;
- 5) Komunikatu Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach” COM(2013) 913 final;
- 6) Uchwały nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia dokumentu *Zasady zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027*;
- 7) Uchwały nr 3 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia dokumentu *Formularz oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), których przygotowanie rozpoczęło się przed 8 marca 2023 r.*;

Strony wspólnie postanawiają, co następuje:

§ 1.

Definicje i stosowane określenia

Użyte w Porozumieniu pojęcia i skróty oznaczają:



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

- 1) CK SUMP Centrum Kompetencji ds. Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej funkcjonujące w strukturach Ministerstwa Infrastruktury;
- 2) CUPT Centrum Unijnych Projektów Transportowych;
- 3) IZ PR Instytucja Zarządzająca Programem „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”;
- 4) KS SUMP Komitet Sterujący do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej;
- 5) MOF Miejski Obszar Funkcjonalny;
- 6) Potencjalny beneficjent/Wnioskodawca podmiot wskazany w dokumentach programowych „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027” jako uprawniony do ubiegania się o dofinansowanie projektu ze środków programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”;
- 7) PR Program „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”;
- 8) SUMP Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan).
- 9) Nadawca SUMP podmiot przekazujący SUMP do oceny zgodnie z dokumentem *Zasady Zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021- 2027.*

§ 2.

Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie ogólnych zasad wzajemnej współpracy pomiędzy Stronami w zakresie oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, gotowych i przyjętych¹ przez potencjalnych beneficjentów objętych wsparciem programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”.
2. W procesie oceny Strony biorą pod uwagę zgodność z obowiązującymi wytycznymi i zaleceniami Komisji Europejskiej oraz wymogami właściwych przepisów dotyczących SUMP.
3. Strony współdziałają z należytą starannością oraz najlepszą praktyką w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu oceny jakości SUMP przyjętego na poziomie krajowym, mając na względzie jego niezbędne cechy:
 - niepodważalność – w kontekście współpracy z Komisją Europejską oraz relacji z beneficjentami;

¹ Przyjętych zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do Uchwały nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia dokumentu *Zasady zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027.*



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

- niedyskryminujący charakter – tj. wszystkie dokumenty muszą podlegać tym samym zasadom;
- jednolitość – dla miast tej samej kategorii oraz w przypadku oceny tego samego dokumentu na rzecz różnej kategorii beneficjentów;
- zapewnienie wysokiej jakości oceny i rekomendacji;
- efektywność – bez zbędnego obciążania zasobów oraz powielania tej samej pracy przez różne instytucje.

§ 3.

Zasady oceny jakości SUMP

1. W celu zapewnienia odpowiedniej jakości SUMP oraz zachowania zgodności z wymogami koncepcji SUMP, zgodnie z zaleceniami i wytycznymi Komisji Europejskiej, ocena przyjętego SUMP odbywać się będzie przy pomocy aktualnego i przyjętego w drodze uchwały przez KS SUMP formularza oceny, który umożliwi zweryfikowanie w sposób zintegrowany spójności i logiki SUMP biorąc pod uwagę zasady SUMP określone przez Komisję Europejską. CK SUMP oraz CUPT każdorazowo dokonają uzgodnienia właściwego formularza oceny złożonego do weryfikacji SUMP.
2. Formularz oceny SUMP stanowi narzędzie oceny SUMP przez właściwą instytucję systemu wdrażania funduszy europejskich i ma być pomocny przy ocenie dokumentu i wydawaniu dalszych rekomendacji.
3. Formularz oceny będzie jednolity w odniesieniu do wszystkich SUMP w Polsce, bez względu na program, z którego korzystać będzie potencjalny beneficjent, przedkładający SUMP do oceny, jak również bez względu na fakt korzystania bądź nie ze środków UE.
4. Weryfikacja jakości SUMP w ramach programów regionalnych, w szczególności na potrzeby programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, dokonywana będzie przez zespół oceniający powołany w CUPT, na podstawie niniejszego Porozumienia.
5. CK SUMP oraz CUPT współpracują w procesie weryfikacji jakości SUMP, w szczególności w zakresie uzgodnienia właściwego formularza oceny, przekazywania wyników oceny, bieżących uzgodnień w zakresie przekazanego do oceny SUMP.
6. W przypadku programów regionalnych, w szczególności programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, ostateczna decyzja dotycząca przyznania dofinansowania w oparciu o SUMP oceniony przez CUPT, będzie należeć do IZ PR „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, z wzięciem pod uwagę rekomendacji CUPT odnośnie danego planu.

§ 4.

Przebieg procesu oceny jakości SUMP na potrzeby programu
„Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

1. Strony zgodnie wyrażają wolę i gotowość przyszłej współpracy w zakresie obiegu dokumentów w ramach procesu oceny jakości SUMP na potrzeby „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, zgodnie z zasadami oraz schematem zawartym w Załączniku do Uchwały nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r.
2. CUPT ocenia SUMP w terminie do 45 dni od dnia otrzymania dokumentu:
 - a) bieg terminu 45 dni zostaje wstrzymany na czas uzupełniania dokumentów przez Wnioskodawcę (przez czas uzupełniania dokumentów należy rozumieć czas od dnia wezwania do uzupełnienia do dnia złożenia uzupełnionych dokumentów);
 - b) w uzasadnionych przypadkach, w szczególności z uwagi na wyjątkową obszerność ocenianej dokumentacji lub znaczny stopień skomplikowania systemu transportowego na obszarze analizowanego MOF, termin oceny może zostać wydłużony przez CUPT do 60 dni.
3. CUPT przekazuje oceniony SUMP wraz z informacją o dokonanej ocenie/rekomendacji do nadawcy SUMP oraz do CK SUMP.
4. CK SUMP umieszcza SUMP w repozytorium oraz niezwłocznie przekazuje informację o dokonanej ocenie/rekomendacji do IZ PR oraz do potencjalnego beneficjenta PR.
5. IZ PR otrzymuje od CK SUMP dostęp do repozytorium SUMP zawierającego Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF wraz z załącznikami, ich oceną i ew. rekomendacjami z terminem ich wdrożenia oraz wykaz obejmujący informacje z zakresu MOF.

§ 5.

Finansowanie

Finansowanie zadań związanych z oceną SUMP przez CUPT w ramach niniejszego Porozumienia jest zapewnione z budżetu państwa przez CUPT ze środków ujętych w projekcie planu finansowego/planie finansowym.

§ 6.

Postanowienia końcowe

1. Niniejsze Porozumienie stwarza podstawy dla dalszej współpracy Stron w procesie oceny oraz promowania SUMP.
2. Strony deklarują dotrzymanie terminów zawartych w Załączniku do Uchwały nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w sprawie przyjęcia Zasad zarządzania



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027.

3. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów oraz do wzajemnego wyjaśniania wątpliwości powstałych w związku z realizacją lub interpretacją niniejszego Porozumienia.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej lub elektronicznej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Porozumienia.
5. Porozumienie zawiera się do momentu zakończenia realizacji wszelkich zadań związanych z realizacją i rozliczeniem „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”.
6. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.

§ 7.

Porozumienie zostało sporządzone w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu w Ministerstwie
Infrastruktury

.....
Piotr Całbecki
Marszałek
Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

.....
Joanna Lech
Dyrektor Centrum Unijnych
Projektów Transportowych

Załączniki do porozumienia:

1. Załącznik nr 1 – kopia upoważnienia dla Pana Andrzeja Bittela, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, znak MI/460/U/2019
2. Załącznik nr 2 – kopia aktu powołania z dnia 27 września 2022 roku dla Pani Joanny Lech, Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. Załącznik nr 3 – Uchwała nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia dokumentu Zasady zarządzania



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027.

4. Załącznik nr 4 – Uchwała nr 3 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia dokumentu Formularz oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), których przygotowanie rozpoczęło się przed 8 marca 2023 r.

PROJEKT