

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy przyjęcia projektu Porozumienia w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz udzielenia Panu Piotrowi Całbeckiemu – Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego upoważnienia do jego zawarcia i zmiany.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Natomiast zgodnie z 25 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259 i 1273) za prawidłową realizację programu odpowiada w przypadku programu operacyjnego – instytucja zarządzająca, którą jest odpowiednio minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego lub zarząd województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Koncepcja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. Sustainable Urban Mobility Plan- SUMP) jest promowana przez Komisję Europejską jako instrument planowania strategicznego, który odpowiada w zrównoważony i zintegrowany sposób na wyzwania i problemy związane z transportem w miejskich obszarach funkcjonalnych. Na poziomie krajowym konieczność planowania rozwoju miast z wykorzystaniem idei SUMP została uwzględniona w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 oraz w Krajowej Polityce Miejskiej 2030. Wymagania dotyczące przygotowania SUMP zostały zawarte także w Umowie Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce (dalej: Umowa Partnerstwa) oraz w programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (dalej: FEdKP). Wspierane w perspektywie 2021-2027 projekty z zakresu mobilności miejskiej co do zasady powinny opierać się na ich realizacji w oparciu o SUMP. W ramach weryfikacji projektów odnoszących się do wspierania mobilności miejskiej Instytucja Zarządzająca FEdKP, poprzez zapisy w kryteriach wyboru projektów, zobowiązała się, że „SUMP musi spełniać wymogi określone w Umowie Partnerstwa, co będzie weryfikowane w ramach planowanego systemu zarządzania oceną jakości SUMP”.

Aby wypełnić zobowiązania wobec Komisji Europejskiej zawarte w Umowie Partnerstwa, jak również przygotować struktury krajowe w zakresie rozwijania SUMP i planowania mobilności miejskiej, konieczne stało się więc stworzenie spójnego i jednolitego systemu oceny powstających SUMP. W dniu 7 czerwca 2023 roku Komitet Sterujący do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przyjął dokument „Zasady zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027”. **Zgodnie z założeniami ww. dokumentu ocena jakości SUMP na potrzeby wszystkich programów perspektywy 2021-2027 dokonywana będzie przez zespół oceniający powołany w Centrum Unijnych Projektów Transportowych (dalej: CUPT).** Weryfikacja jakości SUMP w ramach programów regionalnych będzie realizowana przez CUPT na podstawie porozumień o

współpracy w zakresie oceny SUMP, które zostaną uzgodnione i zawarte pomiędzy Instytucjami Zarządzającymi poszczególnymi programami regionalnymi, CUPT oraz ministrem właściwym ds. transportu. W związku z powyższym, opracowany został projekt Porozumienia w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, którego przedmiotem jest ustalenie zasad wzajemnej współpracy pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury, CUPT oraz Instytucją Zarządzającą FEdKP w zakresie oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Podpisanie przedmiotowego dokumentu upoważni CUPT do oceny SUMP przygotowanych przez beneficjentów programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, co Instytucji Zarządzającej FEdKP pozwoli potwierdzić poprawność SUMP pod kątem spełniania wymagań określonych w Umowie Partnerstwa podczas weryfikacji projektów beneficjentów programu z zakresu mobilności miejskiej.

5. Ocena skutków regulacji

Podjęcie uchwały upoważni Pana Piotra Całbeckiego do podpisania Porozumienia w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, co umożliwi CUPT ocenę SUMP przygotowanych przez beneficjentów programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 oraz stworzy podstawy dla dalszej współpracy Stron w procesie oceny oraz promowania SUMP.