

UCHWA/ A NR XV/311/15
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 21 grudnia 2015 r.

w sprawie **ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów wiadczy cych usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorz dzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 z pó n. zm.¹) oraz art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z pó n. zm.²), uchwała si , co nast puje:

§ 1. Ustala si jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowi zuj ce w zakresie wyliczenia kwot dotacji nale nej dla operatorów kolejowych, wiadczy cych usługi publiczne w zakresie regionalnych kolejowych przewozów osób, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego:

1) dla Arriva RP Sp. z o.o. z siedzib w Toruniu:

w wysoko ci 20,14 z€(kwota brutto) do jednego poci gokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r. na liniach niezelektryfikowanych z wy€czeniem przewozów na linii kolejowej nr 207 Toru Wschodni ó Malbork na odcinku od Grudzi dza do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem pomorskim;

2) dla Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzib w Warszawie:

a) w wysoko ci 13,11 z€(kwota brutto) do jednego poci gokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 13 grudnia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. na liniach zelektryfikowanych,

b) w wysoko ci 13,77 z€(kwota brutto) do jednego poci gokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 10 grudnia 2016 r. na liniach zelektryfikowanych.

§ 2. 1. Jednostkowe stawki podstawowe okre lone w § 1 pkt 1 ulegaj zwi kszeniu o dodatkow stawk dop€ty do poci gokilometra, ustalán w zale no ci od kategorii linii kolejowej i rodzaju poci gu.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zosta€ og€szone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1890.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zosta€ og€szone w Dz. U. z 2013 r., poz. 938 i poz. 1646, z 2014, poz. 379, poz. 911, poz. 1146, poz. 1626 i poz. 1877 oraz z 2015 r., poz.238, poz. 532, poz. 1117, poz.1130, poz.1190, poz.1358 i poz.1513.

2. Dodatkowa stawka dopłaty do pociągów o długości do 100 kilometrów stanowi równowartość stawki jednostkowej dopłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do wiadczonej usługi publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągowokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2016 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowi odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym również na liniach kolejowych, jest Województwo.

W roku 2010 Zarząd Województwa w wyniku przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego postępowania o zamówienie publiczne na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla których dotyczących przewozów osób pociągami na liniach nieelektryfikowanych dokonał wyboru operatora kolejowego Arriva RP Sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokości stawki podstawowej dopłaty do pociąga kilometr 17,99 zł (brutto). Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z Arriva RP Sp. z o.o. na okres 10 lat, tj. od 12 grudnia 2010 r. do 12 grudnia 2020 r., podstawowa stawka dopłaty do pociąga kilometr podlega waloryzacji z dniem 1 stycznia każdego roku, o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim. W związku z powyższym, obowiązująca w 2015 roku jednostkowa stawka podstawowa z dniem 1 stycznia 2016 r. zostaje zwaloryzowana o wskaźnik inflacji dla roku 2014 wynoszący 0,0 %.

Dotacje dla Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operatora, któremu zadanie przewozowe zostało powierzone w drodze bezpośredniego zlecenia, ustala się w oparciu o wykonanie prac eksploatacyjnych w kwocie 13,11 zł za jeden pociąga kilometr w okresie od 13 grudnia 2015 do 31 grudnia 2015 roku oraz w kwocie 13,77 zł za jeden pociąga kilometr w okresie od 1 stycznia 2016 do 31 grudnia 2016 roku.

5. Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2015-2027 oraz w prognozie budżetu na rok 2016 limit wydatków do poniesienia w roku 2016 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 93.000.000 zł