

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec– I faza.
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p><u>Konieczność fazowania projektu</u></p> <p>Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0002/19 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.06.2020 z dn. 05.10.2020 r. jest ONDE SA, natomiast nadzór na budowie sprawuje Maurycjusz Niklas (Umowa nr ZDW.N4.363.12.2020/2 z dn. 27.11.2020 r.). Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 47 948 561,91 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 11.08.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 15.09.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 339/MKR/N4.363.06.2020/2023 z dnia 19.05.2023 r. Wykonawca przedstawił informację na temat możliwej sprzedaży w latach 2023-2024 wskazując, iż nie jest w stanie zakończyć robót w terminie, co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.</p> <p>W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym; 2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;

3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności.

Projekt realizowany w ramach II fazy będzie obejmował następujące prace:

1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj" (okres realizacji 01.2024-12.2024),
2. Nadzór inwestorski (okres realizacji 01.2024-12.2024),
3. Koszty pośrednie (zarządzanie projektem, promocja); (okres realizacji 01.2024-12.2024).

Zadanie będzie realizowane w ramach dwóch faz, które będą miały zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

Montaż finansowy II fazy operacji:

- EFRR: 5 145 474,85 zł – 85,00 %
- BP: 605 349,98 zł – 10,00 %
- Wkład własny (Budżet WK-P: 302 675 zł) – 5,00 %
- Całkowita wartość projektu i wartość wydatków kwalifikowalnych: 6 053 499,83 zł.

Opis problemu:

Podstawowym problemem, jest niezadawalający stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 270 powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Na terenach przyległych do nowo zaprojektowanej drogi - obwodnicy zaplanowano tereny inwestycyjne, które będą powodowały wzrost ruchu pojazdów ciężkich przez tereny miasta Lubraniec. Droga wojewódzka nr 270 znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie włocławskim, w gminie Lubraniec.

Cel:

Planowane przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie dostępności transportowej drogowej województwa. Droga ma docelowo usprawnić połączenie między Włocławkiem, miastem regionalnym a Koninem, miastem subregionalnym poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Lubraniec. Usprawni również połączenie z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego tj. obszarów Lubrańca, Izbicy Kuj., Brześcia Kujawskiego. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego. Zakłada się także poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

– Celem szczegółowym inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wraz z poprawą bezpieczeństwa i warunków ruchu.

Działania:

Projekt przewiduje budowę drogi po nowym śladzie w ciągu wojewódzkiej nr 270 o długości ok. 5,269 km.

Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano:

- budowę/przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę dodatkowych jezdni,
- budowę nowego mostu na rzece Zgłowiączka,
- budowę przepustów,
- zatok oraz przystanków autobusowych,
- oświetlenia, chodników i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres rzeczowy inwestycji potwierdza, że projekt wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo na drogach województwa kujawsko-pomorskiego m.in. poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężkich - tranzyt z terenu zabudowanego/miejskiego.

Grupa docelowa:

- mieszkańcy regionu, przedsiębiorcy, turyści, użytkownicy ruchu drogowego.

Miejsce realizacji projektu:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie gminy Lubraniec w powiecie włocławskim. Zakres zadania obejmuje budowę nowego odcinka drogi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 o długości ok. 5,269km.

Zasięg oddziaływania projektu:

Budowa nowej drogi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 jest przedsięwzięciem, które będzie miało istotny wpływ na poprawę dostępności mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w ciągu DW 270, między innymi: Izbicy Kujawskiej, Lubrańca do centralnej i północnej części województwa kujawsko-pomorskiego oraz północnej części Polski, komunikując się z autostradą A1. Przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróży dla przemieszczających się z północnej części województwa wielkopolskiego w kierunku pomorza i trójmiasta, stanowiąc alternatywę dla dróg krajowych.

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 49,6 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: > 0,9 – ≤ 1,1; 21 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Realizacja projektu usprawni połączenie między miastem regionalnym - Włocławkiem a subregionalnym - Koninem poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Lubraniec a tym samym likwidację tzw. „wąskiego gardła” w sieci drogowej regionu poprzez budowę nowej drogi, a także skrócenie czasu przejazdu. Ponadto realizacja projektu usprawni połączenie z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego - obszarów Lubrańca, Izbicy Kujawskiej, Brześcia Kujawskiego i Włocławka; 8,6 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Budowa obwodnicy Lubrańca stanowi etap zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 270 od m. Brześć Kujawski do granicy województwa kujawsko-pomorskiego. Docelowo, poza budową obwodnicy, zmodernizowany zostanie również przebieg DW 270 na odcinku Brześć Kujawski – obwodnica Lubrańca oraz na odcinku obwodnica Lubrańca – granica województwa; 0 pkt

Stan nawierzchni: Przedział 1; 20 pkt

Partnerstwo w ramach projektu:

TAK

	☒ NIE
<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p>Działanie nr 1: Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 10.2018 Planowany termin zakończenia: 12.2018</p> <p>Działanie nr 2: Wykup gruntów Planowany termin rozpoczęcia: 07.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 3: Prace projektowe i roboty drogowe w formule „zaprojektuj i wybuduj” Planowany termin rozpoczęcia: : 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 4: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 5: Promocja Planowany termin rozpoczęcia: 06.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 6: Koszty pośrednie Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+</u></p> <p>Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel operacyjny 45. Infrastruktura transportu; <p>Kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa, <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w tabeli nr 24 „Proponowany</p>

program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim” w ramach przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .

Strategia Rozwoju Kraju 2020

Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.

Projekt związany z budową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:

- 1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;
 - a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;
 - Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;
 - b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;
 - Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;

2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;

- a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;
 - Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).

Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej realizacja podniesie standard połączenia terenów przyległych do nowo zaprojektowanej drogi (inwestycyjnych i rolniczych) co jednocześnie zwiększy rozwój obszarów wiejskich jak i stworzy warunki do rozwoju ośrodków regionalnych dzięki podniesieniu standardu połączenia pośredniego między Włocławkiem i Koninem.

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Inwestycja związana z budową obwodnicy m. Lubraniec wpisuje się w:

	<ul style="list-style-type: none"> - Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów; - Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej; ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej powiatu radziejowskiego i włocławskiego.
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>

	<p>h) plan niskoemisyjny:</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK</p> <p>- decyzja środowiskowa: RG.6220.20.2015.DG z dn. 15.07.2016 ze sprostowaniem: RG.6220.20.2015.DG z dn. 27.07.2016</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p> <p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>			
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: wrzesień 2023</p> <p>* <u>dla trybu pozakonkursowego</u> – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku</p> <p>* <u>dla trybu konkursowego</u> na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</p>			
Budżet projektu				
<p>Nazwa działania/kategoria wydatków:</p>	<p>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</p> <table border="1" data-bbox="611 1151 1514 1285"> <tr> <td data-bbox="611 1151 983 1285">Ogółem: 59 348 660,78</td> <td data-bbox="983 1151 1514 1285">Kwalifikowalne: 59 245 594,65</td> </tr> </table>		Ogółem: 59 348 660,78	Kwalifikowalne: 59 245 594,65
Ogółem: 59 348 660,78	Kwalifikowalne: 59 245 594,65			
<p>I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)</p>				
<p>1. Wykup gruntów</p>	<p>4 585 000,00</p>	<p>4 585 000,00</p>		
<p>II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)</p>				
<p>1. Prace projektowe i roboty drogowe w formule "zaprojektuj i wybuduj"</p>	<p>53 519 705,72</p>	<p>53 519 705,72</p>		
<p>2. Nadzór inwestorski</p>	<p>438 372,00</p>	<p>438 372,00</p>		
<p>3. Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności</p>	<p>101 844,00</p>	<p>0,00</p>		
<p>Razem koszty bezpośrednie (I+II)</p>	<p>58 644 921,72</p>	<p>58 543 077,72</p>		
<p>III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)</p>				
<p>1. Wynagrodzenia z pochodnymi</p>	<p>632 516,93</p>	<p>632 516,93</p>		
<p>2. Promocja</p>	<p>70 000,00</p>	<p>70 000,00</p>		
<p>3. Koszty pośrednie – zarządzanie</p>	<p>1 222,13</p>	<p>0,00</p>		
<p>Razem koszty pośrednie</p>	<p>703 739,06</p>	<p>702 516,93</p>		
<p>Sposób rozliczania kosztów pośrednich</p> <p><input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej</p>				

Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2 %
Montaż finansowy	
Wartość całkowita projektu:	59 348 660,78 zł
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	59 245 594,65 zł
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	103 066,13 zł
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 50 358 755,45 zł, 85% dofinansowania oraz 4 600 000,00 zł, 7,76% dofinansowania z BP</p> <p>Wkład własny: 4 286 839,20 zł , 7,24 % - budżet JST – 4 286 839,20 zł, 7,24 % - inne publiczne - zł,.....% - prywatne - zł,%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 59 245 594,65 zł</p> <p>UZASADNIENIE: Pozyskano finansowanie w wysokości 85% ze środków EFRR i 7,76% z BP. Beneficjent zapewnił wkład własny w wysokości 7,24% wartości kwalifikowalnej projektu. Pojawiły się koszty niekwalifikowalne w projekcie w wys. 103 066,13 zł.</p>
Wskaźniki projektu- I faza	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 115 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 5,269 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki projektu – II faza	
Odniesienie do wskaźników planowanych do realizacji w ramach II fazy projektu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024
Wskaźniki rezultatu:	
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 5,269 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010