

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis projektu</b>	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	<b>Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762– I faza.</b>
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p><b>Konieczność fazowania projektu</b></p> <p>Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0001/21 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.22.2020 z dn. 01.04.2020 r. jest ONDE SA, natomiast nadzór na budowie sprawuje firma Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT (Umowa nr ZDW.N4.363.03.2021 z dn. 10.08.2021 r.). Termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 23.10.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 09.11.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 203/MKR/N4.363.23.2020/2023 z dnia 19.05.2023 r. Wykonawca przedstawił informację na temat możliwej sprzedaży w latach 2023-2024 wskazując, iż nie jest w stanie zakończyć robót w terminie, co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.</p> <p>W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym;</li> <li>2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;</li> <li>3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności .</li> </ol>

Projekt realizowany w ramach II fazy będzie obejmował następujące prace:

1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj" (okres realizacji 01.2024-12.2024),
2. Nadzór inwestorski (okres realizacji 01.2024-12.2024),
3. Wykup gruntów (okres realizacji 01.2024-12.2024) i
4. Koszty pośrednie (zarządzanie projektem, promocja); (okres realizacji 01.2024-12.2024).

W przypadku realizacji jednego zadania inwestycyjnego w ramach dwóch faz zostanie zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

Montaż finansowy II fazy operacji:

- 1) EFRR: 8 814 278,52 zł – 85,00 %
- 2) BP: 1 036 973,94 zł – 10,00 %
- 3) Wkład własny (Budżet WK-P: 518 486,98 zł) – 5,00 %
- 4) Całkowita wartość projektu i wartość wydatków kwalifikowalnych: 10 369 739,44 zł.

#### **Opis problemu:**

Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej nr 270, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 270 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T). Droga stanowi ponadto połączenie z Włocławkiem.

Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne oraz podłużne. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. Pozostałymi problemami wynikającymi ze złego stanu technicznego drogi jest m.in. utrudniona komunikacja z Włocławkiem – miastem regionalnym, emisja substancji szkodliwych do środowiska, wysokie koszty transportu, niski poziom atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej.

#### **Cel:**

Projektowana inwestycja, obejmująca przebudowę drogi wojewódzkiej nr 270 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym.

Celami szczegółowymi są:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy;
- Zwiększenie dostępności do ośrodków regionalnych (Włocławka) i subregionalnych (Koło) oraz obszarów życia społeczności gospodarczej, tj. obszarów Brześcia Kujawskiego, Izbicy Kujawskiej;
- Zwiększenie wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dostosowanie istniejącej drogi do przeniesienia zwiększonego ruchu pojazdów, w tym pojazdów ciężarowych;</li> <li>- doprowadzenie istniejącej drogi do zgodności z warunkami technicznymi stawianymi drodze wojewódzkiej.</li> </ul> <p><b>Grupa docelowa:</b> - mieszkańcy regionu.</p> <p><b>Zasięg:</b> Odcinek drogi objęty przebudową położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim. Odcinek położony jest w granicach administracyjnych gmin Brześć Kujawski, Lubraniec. Droga wojewódzka nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska - Koło stanowi ważny element sieci drogowej stanowiący połączenie z Włocławkiem poprzez połączenie z drogą krajową nr 62.</p> <p><b>Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 62,1 pkt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: : &gt; 0,9 – ≤ 1,1; <b>21 pkt</b></li> <li>• Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Realizacja projektu usprawni połączenie między miastem regionalnym - Włocławkiem a subregionalnym - <b>Konin</b> poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Lubraniec a tym samym likwidację tzw. „wąskiego gardła” w sieci drogowej regionu poprzez budowę nowej drogi, a także skrócenie czasu przejazdu. Ponadto realizacja projektu usprawni połączenie z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego - obszarów Lubrańca, Izbicy Kujawskiej, Brześcia Kujawskiego i Włocławka; <b>8,6 pkt</b></li> <li>• Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Projekt stanowi kontynuację znajdującej się w realizacji obwodnicy Lubrańca oraz będącej w trakcie realizacji rozbudowie DW 265 – <b>12,5 pkt</b></li> <li>• Stan nawierzchni: szerokość nawierzchni pow. 6 m do 7 m (przedział 2), zatoki autobusowe nie przy wszystkich przystankach (przedział 2), stan nawierzchni C lub D (przedział 1), ciągi piesze lub pieszo-rowerowe częściowo, do 50% długości odcinka (przedział 1) – zgodnie z zapisem Załącznika nr 1 do uchwały Nr 70/2019 KM RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 2 grudnia 2019 r. „Przy jednakowej ilości stwierdzonych cech składowych przypisanych poszczególnym przedziałom, zadanie zostaje sklasyfikowane w przedziale o największej ilości przyznanych punktów”, w związku z czym niniejszy projekt został sklasyfikowany w przedziale 1; <b>+20 pkt</b></li> </ul>
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Działanie nr 1: Prace projektowe i roboty drogowe w trybie zaprojektuj i wybuduj:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p> <p><b>Działanie nr 2: Nadzór inwestorski:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p> <p><b>Działanie nr 3: Koszty pośrednie:</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p>

## Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych

Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.

- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),

**- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.**

Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:

Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+

Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.

Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:

– Cel operacyjny 45. Infrastruktura transportu;

Kierunek rozwoju:

– 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa,

Zgodność projektu z Kujawsko-pomorskim planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

- Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa;

Projekt został uwzględniony w planie spójności komunikacji drogowej w rozdziale IV.2.a w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, L.p. 10. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 270 odc. Brześć Kujawski - Koło) uzyskując wysoką punktację w kategoriach: kontynuacji ciągu, gotowości projektu do realizacji oraz stanu nawierzchni oraz wysoką łączną ocenę 76,2 pkt oraz w wykazie przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 w ramach RPO WK-P (tabela 21 i 22). W ramach zadania będzie realizowany Etap I stanowiący element całości.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Priorytetu V Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów,

	<p>skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.</p> <p>Projekt „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762” bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego 1) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,</p> <p>Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,  <input checked="" type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)  <input checked="" type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu  <input type="checkbox"/> TAK  <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 09.2023  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>

	<p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  <input type="checkbox"/> TAK  <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę:  <input type="checkbox"/> TAK  <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 09.2023  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>h) plan niskoemisyjny:  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia  <input checked="" type="checkbox"/> TAK</p> <p><b>- decyzja środowiskowa: RG.6220.1.2018.2019.DG z dn. 08.01.2019  ze sprostowaniem: RG.6220.1.2018.2019.DG z dn. 25.11.2019</b></p> <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: <b>lipiec 2023</b></p> <p>* dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku</p> <p>* <del>dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</del></p>
<b>Budżet projektu</b>	
	<p><b>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</b></p>

<b>Nazwa działania/kategoria wydatków:</b>	<b>Ogółem: 18 648 844,21</b>	<b>Kwalifikowalne: 18 648 844,21</b>
<b>I. Prace przygotowawcze</b> (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
-		
<b>II. Rzeczowa realizacja projektu</b> (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace projektowe i roboty drogowe w formule "zaprojektuj i wybuduj"	18 082 450,67	18 082 450,67
2. Nadzór inwestorski	345 261,00	345 261,00
<b>Razem koszty bezpośrednie (I+II)</b>	<b>18 427 711,67</b>	<b>18 427 711,67</b>
<b>III. Koszty pośrednie</b> (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Wynagrodzenia z pochodnymi	191 132,54	191 132,54
2. Promocja	30 000,00	30 000,00
<b>Razem koszty pośrednie</b>	<b>221 132,54</b>	<b>221 132,54</b>
<b>Sposób rozliczania kosztów pośrednich</b>		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
<b>Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%]</b> (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2 %	
<b>Montaż finansowy</b>		
Wartość całkowita projektu:	18 648 844,21 zł	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	18 648 844,21 zł	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:		
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 15 851 517,57 zł, 85 % dofinansowania oraz 1 864 884,42 zł, 10% dofinansowania z BP</p> <p>Wkład własny: 932 442,22 zł , 5 %  - budżet JST – 932 442,22 zł, 5%  - inne publiczne - ..... zł, .....%  - prywatne - ..... zł, .....%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 18 648 844,21 zł</p> <p>UZASADNIENIE:  Wszystkie koszty w projekcie są kwalifikowalne. Pozyskano finansowanie w wysokości 85% ze środków EFRR i 10% z BP. Beneficjent zapewnił wkład własny w wysokości 5% wartości całkowitej projektu.</p>	
<b>Wskaźniki projektu- I faza</b>		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0	

	<p>Wartość docelowa: 6,660 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023</p> <p>Nazwa wskaźnika produktu: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami Jednostka miary: szt. Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 1 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023</p>
<b>Wskaźniki projektu – II faza</b>	
<p>Odniesienie do wskaźników planowanych do realizacji w ramach II fazy projektu:</p> <p>Wskaźniki rezultatu:</p>	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
<p>Wskaźniki produktu:</p>	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 6,660 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p> <p>Nazwa wskaźnika produktu: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami Jednostka miary: szt. Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 1 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
<p>Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/</p>	<p>mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010</p>



**FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu</b>	
Nazwa projektu:	<b>Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762. – faza I</b>
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.</li> <li>2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.</li> <li>3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.</li> </ol>
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	30 000 zł
<b>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</b>	Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Pan Przemysław Dąbrowski
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Marzena Baczyńska <a href="mailto:m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl">m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl</a> , tel. 52 370 57 25