

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 – I faza.
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	RPKP.05.00.00 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	RPKP.05.01.00 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<u>Konieczność fazowania projektu</u> Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0001/19 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.04.20 z dn. 02.10.2020 r. jest TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K., natomiast nadzór na budowie sprawuje konsorcjum firm: INKO Consulting Sp. z o.o. oraz MP Consulting Sp. z o.o. (Umowa nr ZDW.N4.363.12.2020/1 z dn. 20.11.2020 r.). Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 45 668 365,77 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 01.06.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 08.11.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 0119/DW254/SJU/2023 z dnia 10.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 11.07.2024 r. co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności: 1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym; 2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;

3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności.

Projekt realizowany w ramach II fazy będzie obejmował następujące prace:

1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj" (okres realizacji 01.2024-12.2024),
2. Nadzór inwestorski (okres realizacji 01.2024-12.2024),
3. Wykup gruntów (okres realizacji 01.2024-12.2024) i
4. Koszty pośrednie (zarządzanie projektem, promocja); (okres realizacji 01.2024-12.2024).

Zadanie będzie realizowane w ramach dwóch faz, w których zostanie zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

Montaż finansowy II fazy operacji:

- EFRR: 8.187.051,72 zł – 85,00 %
- BP: 963.182,55 zł – 10,00 %
- Wkład własny (Budżet WK-P: 481.591,29 zł) – 5,00 %
- Całkowita wartość projektu i wartość wydatków kwalifikowalnych: 9.631.825,56 zł.

Opis problemu/Stan istniejący

Aktualnie ruch odbywa się drogą wojewódzką nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin, która jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania, koleiny i łaty, które wpływają negatywnie na środowisko jak również na bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. **Potrzebę jej przebudowy/rozbudowy zgłaszały już wielokrotnie samorządy, przez które przebiega droga, jak również sami mieszkańcy.** Potok komunikacyjny prowadzony jest wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, budynków użyteczności publicznych, placówek oświatowych, obiektów handlowych i usługowych, co przyczynia się do znacznych niedogodności nie tylko w kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, ale i klimatu akustycznego. Obecny układ drogowy negatywnie oddziałuje na społeczeństwo oraz środowisko poprzez emisję spalin, drgania, hałas, wypadki i kolizje, utrudnienia związane z komunikacją lokalną. Utrzymanie wariantu bezinwestycyjnego, wzrost natężenia ruchu z jednoczesnym niedostosowaniem trasy do przenoszenia ciężarów dużych samochodów może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej, spadku bezpieczeństwa ruchu, a w rezultacie do podnoszenia kosztów ekonomicznych, społecznych i ekologicznych transportu drogowego.

Planując inwestycję polegającą na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Brzoza – Łabiszyn od km 0+069 do km 13+280, który stanowi etap odcinka Brzoza – Barcin (km 0+069 do km 22+400) stosowano się do obowiązujących założeń rozwoju układu komunikacyjnego w województwie kujawsko-pomorskim oraz do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich **grup docelowych projektu** tj. mieszkańców regionu, przedsiębiorców, turystów, użytkowników ruchu drogowego.

Zasięg oddziaływania projektu

Inwestycja pobudzi rozwój społeczny i gospodarczy obszaru, na którym jest zlokalizowana, tj. miejscowości: Brzoza, Kobyłarnia, Nowe Smolno, Antoniewo, Obórznia, Łabiszyn, czyli południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Przygotowany do realizacji odcinek drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn stanowi I-szy etap odcinka Brzoza – Barcin wskazanego w Kujawsko-Pomorskim Planie

spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020. Unowocześniona infrastruktura drogowa pozwoli na dalszy dynamiczny rozwój inwestycji na analizowanym obszarze i wpłynie na zwiększenie dostępności transportowej regionu, wzmacniającej powiązania poszczególnych obszarów województwa.

Cele projektu

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę dostępności transportowej drogowej województwa. Usprawni połączenia między co najmniej dwoma miastami regionalnymi tj. pomiędzy Bydgoszczą a Gnieznem i Poznaniem (poprzez DK15). Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udroźnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego. Zakłada się także poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

- Celem szczegółowym inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wraz z poprawą bezpieczeństwa i warunków ruchu.

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby społeczne. Rozbudowa układu drogowego w ciągu DW 254 ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu i **przyczyni się do następujących efektów:**

- poprawa powiązania regionalnej sieci dróg województwa kujawsko-pomorskiego z siecią dróg krajowych i TEN-T (autostradą A1 poprzez 25 i 10/S10),
- wypełnienie braków w sieci dróg regionu – inwestycja spowoduje zwiększenie dobrej jakości ciągów komunikacyjnych w regionie i włączenie ich do istniejącej sieci transportowej,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie,
- polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników,
- zapewnienie standardu nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś,

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 73,4 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: > 1,1 – ≤ 2; 28 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): realizacja projektu przebudowy DW 254 usprawni alternatywne dla drogi krajowej nr 5 połączenie pomiędzy miastem wojewódzkim - Bydgoszczą a Gnieznem – miastem subregionalnym i Poznaniem – miastem wojewódzkim (poprzez DK 15). Ponadto realizacja projektu usprawni również komunikację w relacji Bydgoszcz - Łabiszyn - Barcin – Mogilno w tym również ze Specjalną Strefą Ekonomiczną w Barcinie oraz lotniskiem w Bydgoszczy – 12,9 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 254 pozwoli na rozbudowę zmodernizowanej sieci dróg (skrzyżowanie z DW 246 w m. Łabiszyn, zrealizowane ze środków RPO 2007-2013) - 12,5 pkt
- Stan nawierzchni: Przedział 1; + 20 pkt

Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 09.2017 Planowany termin zakończenia: 12.2019</p> <p>Działanie nr 2: Wykup gruntów Planowany termin rozpoczęcia: 06.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 3: Prace projektowe i roboty drogowe w trybie „zaprojektuj i wybuduj” Planowany termin rozpoczęcia: : 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 4: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 5: Promocja Planowany termin rozpoczęcia: 06.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 6: Koszty pośrednie Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych: <u>Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+</u></p> <p>Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel operacyjny 45. Infrastruktura transportu; <p>Kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa,

	<p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u></p> <p>Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 254 wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów; – Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej;
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p> <p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023</p> <p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>

	<p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (grunt, nieruchomości): <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input checked="" type="checkbox"/> TAK - decyzja środowiskowa: WOO.4210.23.2017.KS.45 z dn. 28.06.2019 (RDOŚ) ze sprostowaniem: WOO.4210.23.2017.KS.50 <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>		
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: lipiec 2023 * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów		
Budżet projektu			
Nazwa działania/kategoria wydatków:	<p style="text-align: center;">Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">Ogółem: 54 188 294,20</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">Kwalifikowalne: 54 188 294,20</td> </tr> </table>	Ogółem: 54 188 294,20	Kwalifikowalne: 54 188 294,20
Ogółem: 54 188 294,20	Kwalifikowalne: 54 188 294,20		
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)			
1. Opracowanie koncepcji wraz z PFU I Studium Wykonalności	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;">125 794,36</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">125 794,36</td> </tr> </table>	125 794,36	125 794,36
125 794,36	125 794,36		

2. Wykup gruntów	4 800 000,00	4 800 000,00
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj"	48 118 110,90	48 118 110,90
2. Nadzór inwestorski	501 840,00	501 840,00
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	53 545 745,26	53 545 745,26
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Wynagrodzenia z pochodnymi	592 548,94	592 548,94
2. Promocja	50 000,00	50 000,00
Razem koszty pośrednie	642 548,94	642 548,94
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)		1,2%
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	54 188 294,20	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	54 188 294,20	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	0,00	
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFSD lub instrument zwrotny – 46 060 050,07 zł, 85 % dofinansowania; oraz 5 418 829,42 zł, 10% dofinansowania z BP</p> <p>Wkład własny: 2 709 414,71 zł , 5 % - budżet JST – 2 709 414,71 zł, 5% - inne publiczne - zł,% - prywatne - zł,%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 54 188 294,20 zł</p> <p>UZASADNIENIE: Wszystkie koszty w projekcie są kwalifikowalne. Pozyskano finansowanie w wysokości 85% ze środków EFRR i 10% z BP. Beneficjent zapewnił wkład własny w wysokości 5% wartości całkowitej projektu.</p>	
Wskaźniki projektu- I faza		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 115 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 13,211 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	
Wskaźniki projektu – II faza		

Odniesienie do wskaźników planowanych do realizacji w ramach II fazy projektu: Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 13,211 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280. – I faza
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: <ol style="list-style-type: none"> 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	50 000 zł
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Pan Przemysław Dąbrowski
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl , tel. 52 370 57 25

