

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja zmian przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 - I faza”** przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280-I faza” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W ramach RPO WK-P 2014-2020 w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) zmienionym uchwałą Nr 49/1978/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 grudnia 2022 r. wprowadzono zapis „Typy projektów podlegających fazowaniu w ramach działania Projekty typu 1 pkt. a, o strategicznym znaczeniu dla województwa, wiążą się ze znacznie większą ilością ryzyk inwestycyjnych w porównaniu do drugiego typu projektów ze względu na ich większą skalę i zakres. Dlatego, w celu zapewnienia ciągłości wdrażania, projekty te mogą podlegać rozwiązaniu polegającemu na realizacji w ramach dwóch perspektyw finansowych, przy założeniu, że II faza spełni zasady właściwe dla okresu programowania 2021-2027.”

Zmieniony uchwałą Nr 36/1951/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 września 2023 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko -Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – uwzględnił w wykazie projekty podlegające fazowaniu zidentyfikowane przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 - I faza”**. Zakończyło to proces ponownej identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa (jako pierwsza faza operacyjna).

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r.

Przedmiotowy Projekt realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.04.20 z dn. 02.10.2020 r. jest TRANSPOL LIDER Sp. z o.o Sp. K.

Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 45 668 365,77 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 01.06.2023 r. Wykonawca regularnie informował o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. Pismem 0119/DW254/SJU/2023 z dnia 10.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 11.07.2024 r. co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej. Zgodnie z przyjętym Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29.08.2022 r. w sprawie akceptacji zasad waloryzacji wynagrodzenia Wykonawców realizujących przedsięwzięcia na drogach wojewódzkich, w dniu 08.11.2022 r. został podpisany aneks do umowy z Wykonawcą wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia.

Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja ma docelowo usprawnić połączenie między co najmniej dwoma miastami regionalnymi tj. pomiędzy Bydgoszczą a Gniezmem i Poznaniem (poprzez DK15). Przyczyni się do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udroźnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w kwestii wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (I faza operacyjna), tym samym umożliwi kontynuowanie niniejszej inwestycji w terminie wykraczającym poza okres kwalifikowalności wydatków dla perspektywy finansowej 2014-2020, w ramach nowej perspektywy finansowej Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (II faza operacyjna).

