

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 – I faza
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	RPKP.05.00.00 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	RPKP.05.01.00 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<u>Konieczność fazowania projektu</u> Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0003/20 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.20.2020 z dn. 20.04.2021 r. jest DROGOMEX Sp. z o.o., natomiast nadzór na budowie sprawuje konsorcjum firm: INKO Consulting Sp. z o.o. oraz MP Consulting Sp. z o.o. (Umowa nr ZDW.N4.361.23.2020 z dn. 23.04.2021 r.). Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 32 597 694,81 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 26.09.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 04.11.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 48/DGX/DW254/2022 z dnia 22.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 08.06.2024 r. co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności: <ol style="list-style-type: none">1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym;2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności.

Projekt realizowany w ramach II fazy będzie obejmował następujące prace:

1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj" (okres realizacji 01.2024-12.2024),
2. Nadzór inwestorski (okres realizacji 01.2024-12.2024),
3. Wykup gruntów (okres realizacji 01.2024-12.2024) i
4. Koszty pośrednie (zarządzanie projektem, promocja); (okres realizacji 01.2024-12.2024).

W przypadku realizacji jednego zadania inwestycyjnego w ramach dwóch faz zostanie zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

Montaż finansowy II fazy operacji:

- 1) EFRR: 28.194.161,71 zł – 85,00 %
- 2) BP: 3.316.960,20 – 10,00 %
- 3) Wkład własny (Budżet WK-P: 1.658.480,11 zł) – 5,00 %
- 4) Całkowita wartość projektu i wartość wydatków kwalifikowalnych: 33.169.602,02 zł.

Opis problemu:

Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z rozbudową wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 254, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 254 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T). Droga stanowi ponadto połączenie z miastem wojewódzkim - Bydgoszczą. Pozostałymi problemami jest utrudniony dostęp do SSE w Barcinie i Portu Lotniczego w Bydgoszczy, powstawanie „wąskich gardeł”, wydłużony czas przejazdu, wysokie koszty transportu, niska atrakcyjność turystyczna i inwestycyjna, pogarszający się stan środowiska naturalnego.

Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne oraz podłużne. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obtupienia.

Cel:

Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 254 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

Celami szczegółowymi są:

- Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy.

Działania:

Projekt przewiduje przebudowę wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 na odcinku II od km 13+280 do km 22+400.

Ponadto w ramach projektu zaplanowano:

- budowę zatok autobusowych,
- budowę skrzyżowań z drogą wojewódzką, powiatowymi i gminnymi;
- budowę zjazdów z drogi wojewódzkiej,

- budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;
- dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowoprojektowanego) i urządzeń odwodniających do wielkości zlewni pasa drogowego;
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN/oś;
- budowę ekranów akustycznych;
- budowę i przebudowę oświetlenia;
- wykonanie odwodnienia.

Grupa docelowa:

- mieszkańcy regionu.

Zasięg:

Odcinek drogi objęty rozbudową położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie żnińskim. Odcinek położony jest w granicach administracyjnych gmin Łabiszyn i Barcin.

Droga wojewódzka nr 254 stanowi ważny element sieci drogowej stanowiący połączenie z drogą wojewódzką nr 251 oraz z drogami powiatowymi i gminnymi.

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 85,9 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: $> 1,1 - \leq 2$; 28 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): realizacja projektu rozbudowy wraz z przebudową DW 254 usprawni alternatywnie dla drogi krajowej nr 5 połączenie pomiędzy miastem wojewódzkim - Bydgoszczą a Gniezmem – miastem subregionalnym i Poznaniem – miastem wojewódzkim (poprzez DK 15). Projekt zapewnia udogodnienie w dojeździe do dróg wyższej kategorii, w tym sieci TEN-T (autostrada A1) oraz usprawni połączenie między miastem wojewódzkim (Bydgoszczą) a siecią TEN-T w korytarzu II oraz połączy korytarze TEN-T Ia i TEN-T II. Ponadto realizacja projektu usprawni komunikację w relacji Bydgoszcz - Łabiszyn - Barcin – Mogilno w tym również ze Specjalną Strefą Ekonomiczną w Barcinie oraz lotniskiem w Bydgoszczy – 12,9 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 254 pozwoli na rozbudowę zmodernizowanej sieci dróg (skrzyżowanie z DW 246 w m. Łabiszyn, zrealizowane ze środków RPO 2007-2013), projekt jest również przedłużeniem ciągu DW 254 na odcinku od km 0+069 do km 13+280, który jest w trakcie realizacji - 25 pkt
- Stan nawierzchni: szerokość nawierzchni pow. 6 m do 7 m (przedział 2), zatoki autobusowe nie przy wszystkich przystankach (przedział 2), stan nawierzchni C lub D (przedział 1), ciągi piesze lub pieszo-rowerowe częściowo, do 50% długości odcinka (przedział 1) – zgodnie z zapisem Załącznika nr 1 do uchwały Nr 70/2019 KM RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 2 grudnia 2019 r. „Przy jednakowej ilości stwierdzonych cech składowych przypisanych poszczególnym przedziałom, zadanie zostaje sklasyfikowane w przedziale o największej ilości przyznanych punktów”, w związku z czym niniejszy projekt został sklasyfikowany w przedziale 1; +20 pkt

Partnerstwo w ramach projektu:

TAK

	<input checked="" type="checkbox"/> NIE
<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p>Działanie nr 1: Prace projektowe i roboty drogowe w trybie „zaprojektuj i wybuduj”: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p> <p>Działanie nr 2: Nadzór inwestorski: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p> <p>Działanie nr 3: Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2018 Planowany termin zakończenia: 09-2019</p> <p>Działanie nr 4: Koszty pośrednie: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 12-2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+</u></p> <p>Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel operacyjny 45. Infrastruktura transportu; <p>Kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa, <p><u>Zgodność projektu z Kujawsko-pomorskim planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020</u></p> <p>- Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa;</p> <p>Projekt został uwzględniony w planie spójności komunikacji drogowej w rozdziale IV.2.a w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg</p>

wojewódzkich, L.p. 4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 odc. Brzoza – Łabiszyn - Barcin) uzyskując wysoką punktację w kategoriach: funkcja drogi, kontynuacji ciągu, gotowości projektu do realizacji oraz stanu nawierzchni oraz wysoką łączną ocenę 92,9 pkt oraz w wykazie przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 w ramach RPO WK-P (tabela 21 i 22).

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Priorytetu V Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.

Projekt „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400” bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego 1) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:

Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,

	Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>

	i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input checked="" type="checkbox"/> TAK - decyzja środowiskowa: WOO.4210.23.2017.KS.45 z dn. 28.06.2019 (RDOŚ) ze sprostowaniem: WOO.4210.23.2017.KS.50 <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: lipiec 2023 * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 10 070 112,14	Kwalifikowalne: 10 070 112,14
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Opracowanie koncepcji wraz z PFU i Studium Wykonalności	98 680,00	98 680,00
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie "zaprojektuj i wybuduj"	9 704 423,70	9 704 423,70
2. Nadzór inwestorski	147 600,00	147 600,00
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	9 950 703,70	9 950 703,70
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Wynagrodzenia z pochodnymi	89 408,44	89 408,44
2. Promocja	30 000,00	30 000,00
Razem koszty pośrednie	119 408,44	119 408,44
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2%	
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	10 070 112,14	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	10 070 112,14	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:		

Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 8 559 595,31zł, 85 % dofinansowania oraz 1 007 011,21 zł, 10% dofinansowania z BP</p> <p>Wkład własny: 503 505,62 zł , 5 % - budżet JST – 503 505,62 zł, 5% - inne publiczne - zł,.....% - prywatne - zł,%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 10 070 112,14 zł</p> <p>UZASADNIENIE: Wszystkie koszty w projekcie są kwalifikowalne. Pozyskano finansowanie w wysokości 85% ze środków EFRR i 10% z BP. Beneficjent zapewnił wkład własny w wysokości 5% wartości całkowitej projektu.</p>
Wskaźniki projektu- I faza	
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023 – zostanie osiągnięta w 2024 r.</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 9,120 – nie osiągnięta w I fazie Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023– zostanie osiągnięta w 2024 r.</p>
Wskaźniki projektu – II faza	
Odniesienie do wskaźników planowanych do realizacji w ramach II fazy projektu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
Wskaźniki rezultatu:	<p>Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 9,120 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010</p>

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 – faza I
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	30 000 zł
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Pan Przemysław Dąbrowski
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl , tel. 52 370 57 25