

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja zmian przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400” - I faza** przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 - I faza” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W ramach RPO WK-P 2014-2020 w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) zmienionym uchwałą Nr 49/1978/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 grudnia 2022 r. wprowadzono zapis „Typy projektów podlegających fazowaniu w ramach działania Projekty typu 1 pkt. A, o strategicznym znaczeniu dla województwa, wiążą się ze znacznie większą ilością ryzyk inwestycyjnych w porównaniu do drugiego typu projektów ze względu na ich większą skalę i zakres. Dlatego, w celu zapewnienia ciągłości wdrażania, projekty te mogą podlegać rozwiązaniu polegającemu na realizacji w ramach dwóch perspektyw finansowych, przy założeniu, że II faza spełni zasady właściwe dla okresu programowania 2021-2027.”

Zmieniony uchwałą Nr 36/1951/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 września 2023 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – uwzględnił w wykazie projekty podlegające fazowaniu zidentyfikowane przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400”- I faza**. Zakończyło to proces ponownej identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa (jako I faza operacyjna).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r.

Przedmiotowy projekt realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.20.2020 z dn. 20.04.2021 r. jest DROGOMEX Sp. z o.o. Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 32 597 694,81 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 26.09.2023 r. Wykonawca regularnie informował o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. Zgodnie z przyjętym Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29.08.2022 r. w sprawie akceptacji zasad waloryzacji wynagrodzenia Wykonawców realizujących przedsięwzięcia na drogach wojewódzkich, w dniu 04.11.2022 r. został podpisany aneks do umowy z Wykonawcą wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia.

Pismem 48/DGX/DW254/2022 z dnia 22.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 08.06.2024 r., co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.

Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji.

Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 254 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w kwestii wprowadzenia projektu na drogę fazowania, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (I faza operacyjna), tym samym umożliwi kontynuowanie niniejszej inwestycji w terminie wykraczającym poza okres kwalifikowalności wydatków dla perspektywy finansowej 2014-2020, tj. poza 31-12-2023 r. w ramach nowej perspektywy finansowej Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (II faza operacyjna).