

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Panią Agnieszkę Kołpak MGGP S.A. z siedzibą w Tarnowie (pismo z 17 sierpnia 2021 r., znak: K/OliŚ/31/08/2023/MW, wystąpiły do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna, powiat bydgoski: Linia kolejowa nr 201 od km istn. 29+800 do km istn. 37+335 oraz linia kolejowa nr 131 od km istn. 376+200 do km istn. 383+400, realizowana w ramach projektu: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, 967 i 1003) wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zawiera w szczególności opinię właściwego miejscowo zarządu województwa w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji stwierdził, iż nie koliduje ona z samorządowymi obiektami infrastruktury.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna, powiat bydgoski: Linia kolejowa nr 201 od km istn. 29+800 do km istn. 37+335 oraz linia kolejowa nr 131 od km istn. 376+200 do km istn. 383+400, realizowana w ramach projektu: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.