

Załącznik do uchwały Nr 37/2019/23
Zarządu Województwa Kujawsko-
Pomorskiego z dnia 13 września 2023 r.

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Rogóżno na lata 2023-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Rogóżno na lata 2023-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia także w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Krzysztofa Polesiaka Wójta Gminy Rogóżno, pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r., znak: RO.061.10.2023, projektu *Strategii rozwoju gminy Rogóżno na lata 2023-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030 – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z czym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Rogóźno na lata 2023-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Rogóźno na lata 2023-2030* wskazuje się, że:

- 1) na str. 19 dokumentu w rozdziale „4.1. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Rogóźno” zawarto niezrozumiałe sformułowanie: „Znaczenie dla rozwoju gminy Rogóźno ma także inna sieć transportowa, niewymieniona w „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego”:
 - droga krajowa nr 16 prowadząca na Warmię i Mazury oraz Kaliningrad i Kraje Nadbałtyckie,
 - droga krajowa nr 55 prowadząca z Grudziądza do portów w Trójmieście,
 - droga wojewódzka nr 535”.

Wskazuje się, że zarówno drogi krajowe nr 16 (Dolna Grupa – Ogrodniki) i 55 (Stolno – Nowy Dwór Gdański) oraz droga wojewódzka nr 535 (Rogóźno Zamek – Rogóźno) zostały uwzględnione w ustaleniach *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+* (rys. 42, str. 120 w *Strategii*). Zwraca się uwagę, że drogi krajowe nr 16 i 55 nie zostały natomiast wskazane w *Strategii* jako elementy infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa, a droga wojewódzka nr 535 określona została w kategorii pozostałych dróg wojewódzkich, które nie zostały zidentyfikowane jako drogi kluczowe dla zachowania spójności komunikacyjnej województwa.

Powyższe zagadnienie powinno zostać odpowiednio uzupełnione w projekcie *Strategii rozwoju gminy Rogóźno na lata 2023-2030*.