

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 – II faza.
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	<p>Konieczność fazowania projektu</p> <p>Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0003/20 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.20.2020 z dn. 20.04.2021 r. jest DROGOMEX Sp. z o.o., natomiast nadzór na budowie sprawuje konsorcjum firm: INKO Consulting Sp. z o.o. oraz MP Consulting Sp. z o.o. (Umowa nr ZDW.N4.361.23.2020 z dn. 23.04.2021 r.). Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 32 597 694,81 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 26.09.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 04.11.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 48/DGX/DW254/2022 z dnia 22.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 08.06.2024 r. co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.</p>

W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności:

1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym;
2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;
3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności.

Projekt realizowany **w ramach I fazy** obejmuje następujące prace:

1. Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności (okres realizacji: 01.2018-09.2019)
2. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie „zaprojektuj i wybuduj” (okres realizacji: 06.2021-12.2023)
3. Nadzór inwestorski (okres realizacji: 06.2021-12.2023)
4. Koszty pośrednie (zarządzanie projektem, promocja), (okres realizacji 06.2021-12.2023)

W przypadku realizacji jednego zadania inwestycyjnego w ramach dwóch faz zostanie zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

Montaż finansowy **I fazy** operacji:

- 1) EFRR: 8.559.595,31 zł (85,00 %)
- 2) BP: 1.007.011,21 zł (10,00 %)
- 3) Wkład własny (Budżet WK-P: 503.505,62 zł) – 5,00 %
- 4) Całkowita wartość projektu i wartość wydatków kwalifikowalnych: 10.070.112,14 zł.

Głównym celem realizacji inwestycji jest zwiększenie dostępności transportowej południowej części województwa kujawsko-pomorskiego, poprawa bezpieczeństwa a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu na środowisko naturalne i jakość życia mieszkańców sąsiadujących z drogą miejscowości.

Aktualnie odcinek DW 254 przebiegający w relacji Brzoza – Barcin stanowi kluczowy element sieci dróg wojewódzkich w myśl ustaleń Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ciąg przebiega w układzie północ-południe łącząc DK 15 i DK 25 komunikując południową i centralną część regionu, szczególnie w kontekście dostępu do stolic województwa – Bydgoszczy i Torunia. Planowany do przebudowy odcinek charakteryzuje się znacznym obciążeniem pod względem natężenia ruchu. Wg pomiarów z 2020/21 roku na odcinku BRZOZA /DK25/ - BARCIN /DW254/ średniodobowy ruch roczny wyniósł 5 780 pojazdów z czego 1 611 zalicza się do grupy samochodów ciężarowych (28%). Tak duży udział ruchu

	<p>ciężkiego potęguje negatywne efekty w postaci emisji zanieczyszczeń (głównie dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki, benzen a także pyły i metale ciężkie), hałasu a także nadmiernego zużycia infrastruktury. Należy przy tym zaznaczyć, iż w porównaniu z pomiarami z 2015 r. nastąpił istotny ogólny wzrost ruchu wynoszący 14%. Ponadto z uwagi na skalę ruchu obserwuje się występowanie wielu sytuacji niebezpiecznych, łącznie w latach 2018 – 2021 na odcinku DW 254 stwierdzono wystąpienie 303 zdarzeń drogowych.</p> <p>Opisywane zadanie wyraźnie poprawi możliwości prowadzenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254, szczególnie z uwagi na planowane podniesienie parametrów nośności do 115 kN/oś.</p>
<p>2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)</p>	<p>W ramach realizacji projektu zakłada się przeprowadzenie procesu inwestycyjno-budowlanego w trybie „zaprojektuj i wybuduj” skutkującego koniecznością dokonania wykupów gruntów oraz wykonania robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim i autorskim.</p>
<p>3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)</p>	-
<p>4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu</p>	Mieszkańcy województwa
<p>5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)</p>	<p>Realizacja przebudowy wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin), odcinek II od km 13+280 do km 22+400 na terenie gminy Łabiszyn w obrębach Zdiersk, Łabiszyn Wieś, Ojrzanowo, Oporówek a także na terenie gminy Barcin w obrębach Kania, Barcin Wieś, Barcin obr. 1, Barcin obr. 3, w powiecie żnińskim w województwie kujawsko-pomorskim.</p> <p>Zasięg oddziaływania – ponadlokalny, regionalny.</p>
<p>6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)</p>	<p>Inwestycja jest zgodna z kryteriami formalnymi oraz merytorycznymi, należy przy tym zaznaczyć, iż w zakresie kryteriów o nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B.3 - projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju, wpisuje się w realizację celów zrównoważonego rozwoju ONZ nr 9.1 oraz 11.2 poprzez rozwijanie ogólnodostępnej, regionalnej infrastruktury transportowej wspierającej rozwój gospodarczy dzięki poprawie przejezdności (potencjalnie dostępności) przez południową i centralną część województwa a także zwiększenie odporności infrastruktury na zagrożenia naturalne wynikające ze zmian klimatu; w kontekście spełnienia przez projekt zasady DNSH należy zaznaczyć, iż przy zadaniach fazowanych opracowanie pn. „Ocena zgodności z zasadą Nie czyni poważnych szkód (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027” nie ocenia jednoznacznie tego typu inwestycji; - B.5 - dla inwestycji w dniu 28 czerwca 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję nr 64/2019, znak: WOO.4210.23.2017.KS.45 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr

254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin) oraz przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Wylatowo (odcinek Barcin – Wylatowo)”, która stała się ostateczna w dniu 1 sierpnia 2019 r. (do decyzji zostało wydane sprostowanie WOO.4210.23.2017.KS.50);

- B.7 - jednostka prowadząca inwestycję posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu, obecnie trwa proces uzyskania wymaganej odpowiednimi przepisami dokumentacji technicznej na podstawie umowy nr ZDW.N4.363.20.2020 z dn. 20.04.2021 r. zawartej z podmiotem realizującym projekt w trybie „zaprojektuj i wybuduj”;
- B.10, B.12 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej, należy przy tym zaznaczyć, iż szerokość chodników zasadniczo będzie wynosiła 2,15 m w razie lokowania ich przy jezdni, natomiast z uwagi na trudności terenowe wymagające ulokowania chodników za rowem odwadniającym dopuszcza się sytuowanie chodników o minimalnej szerokości 1,5 m – nie stwierdza się w tym przypadku pojawienia się istotnych utrudnień dla ruchu pieszego z uwagi na jego ogólnie niskie natężenie;
- B.11 – projekt nie narusza ustaleń zawartych w Karcie Praw Podstawowych Unii Europejskiej;
- B.13 – projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości kobiet i mężczyzn określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060. Wszystkie produkty projektu będą dostępne dla wszystkich osób, bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę lub pochodzenie etniczne, wyznawaną religię lub światopogląd, orientację seksualną, na niedyskryminacyjnych zasadach.
- C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi;
- C.2 – droga realizowana będzie w technologii zapewniającej nośność na poziomie 115 kN/oś
- C.3 – w inwestycji projektuje się wykonanie odwodnienia pasa drogowego za pomocą rowów drogowych. Na odcinkach drogi przebiegających przez tereny zurbanizowane projektuje się odwodnienie pasa drogowego za pomocą systemu wpustów ulicznych i przykanalików do kanalizacji deszczowej wyposażonych w osadniki. Podczyszczenie wód deszczowych z zanieczyszczeń następować będzie w układzie separator substancji ropopochodnych/osadnik.
- C.4 – projekt realizuje określoną w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 r. zasadę 60/90, projekt wpłynie na usprawnienie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254, co pozytywnie wpłynie na czas przejazdu transportu publicznego, należy zaznaczyć

	<p>jednak, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji rynku przewozów;</p> <ul style="list-style-type: none"> - C.5. Zgodność inwestycji z planem mobilności miejskiej – nie dotyczy - C.6 – na opisywanym odcinku odbywa się regularny przewóz osób realizowany na podstawie zaświadczenia Marszałka Woj. Kuj.-Pom. nr U/04/14/2023 świadczony w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych.
<p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.).</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę 	<p>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa <p>2) Inny dokument:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT): projekt RPT - Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 nr 41. Przebudowa DW254 na odcinku Łabiszyn – Barcin.

projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od styczeń 2024 r. do grudzień 2024 r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	czerwiec 2023 r. lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	wrzesień 2023 r.
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: 12.2023)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOS) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: 12.2023)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: 12.2023)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
		1) Dotacja, w tym:	31 511 121,91
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	28 194 161,71	85,00%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	3 316 960,20	10,00%
	2) Wkład własny, w tym:		
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	1 658 480,11	5,00%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-
	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-

	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	33 169 602,02	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	33 169 602,02	100,00 %
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023 – 2039, Budżet WK-P na rok 2023.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1%		

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
WLWK-RCO044 - Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T	km	0,00	9,120	2024
WLWK-PLRO109 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	9,120	2024
Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	0,00	1	2024
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażero-kilometry/rok	13 419 236	14 328 154	2025
WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobodni/rok	0	40 079	2025
Wskaźniki z perspektywy 2014-2020 nieosiągnięte w ramach I fazy projektu, planowane do osiągnięcia w ramach II fazy projektu: Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115				

Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024

Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich

Jednostka miary: km

Wartość bazowa: 0

Wartość docelowa: 9,120

Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024

VI. Informacja i promocja

<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.3. Zorganizowania wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego w ważnym momencie realizacji Projektu.4. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.
<p>2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych</p>	<p>50 000,00</p>
<p>Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)</p>	<p>Imię i nazwisko: Marzena Baczyńska, tel.: 52 370 57 25, 571 293 010 e-mail: m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl</p>