

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 – II faza”**, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do realizacji w ramach FEdKP 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 - II faza”** jest zadaniem spełniającym te przesłanki. Przyjęty uchwałą Nr 26/1314/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie ustalenia obszarów wsparcia, typów działań oraz określenia listy propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 załącznik wyszczególnia listę propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego FEdKP 2021-2027. Zadanie pn.: **„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 - II faza”** zaplanowano do realizacji w Priorytecie 4 Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, w celu szczegółowym 3ii Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, w ramach działania 4.3. Infrastruktura drogowa, schematu: Przebudowa dróg wojewódzkich wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wykorzystywanych do codziennych, regularnych usług transportu publicznego świadczonych w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych - kontynuacja projektu rozpoczętego w perspektywie finansowej 2014-2020 (fazowanie projektu), jako II faza operacyjna.

Projekt został ujęty w Harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie w programie FEdKP w okresie 21.08.2023 - 11.09.2023 przyjętym uchwałą Nr 3/47/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 stycznia 2023 r. z późn. zm.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r.

Projekt realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.04.20 z dn. 02.10.2020 r. jest TRANSPOL LIDER Sp. z o.o Sp. K. Termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 01.06.2023 r. Wykonawca regularnie informował o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec

czego złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 08.11.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 0119/DW 254/SJU/2023 z dnia 10.05.2023 r. Wykonawca wniósł o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 11.07.2024 r. co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.

Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cele 3ii Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej FEdKP. Projekt wpisuje się w Priorytet 4 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu.

Przedmiotowa inwestycja ma docelowo usprawnić połączenie między co najmniej dwoma miastami regionalnymi tj. pomiędzy Bydgoszczą a Gniezmem i Poznaniem (poprzez DK15). Przyczyni się do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w kwestii wprowadzenia projektu na drogę fazowania, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 dla Priorytetu 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, działania 4.3 Infrastruktura drogowa, schematu: Przebudowa dróg wojewódzkich wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wykorzystywanych do codziennych, regularnych usług transportu publicznego świadczonych w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych - kontynuacja projektu rozpoczętego w perspektywie finansowej 2014-2020 (fazowanie projektu), jako II faza operacyjna.