

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 344 567	59 146 922	10 447 286,81	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. konsorcjum firm Kobyłarnia S.A. i Mirbud S.A. realizuje cz. 2 DW 548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW 548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. Wykonawca zakończył roboty budowlane przedkładając Zamawiającemu decyzje pozwolenia na użytkowanie dla cz.1 z dniem 22.05.2023 oraz dla cz. 2 z dniem 12.06.2023 r. Obecnie trwają procedury rozliczenia końcowego obu części inwestycji.	100%	87%
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	20 115 948	1 871 753	0,00	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. W dn. 22.07.2022 r. jednostka została zacumowana w Solcu Kujawskim. Dnia 27 kwietnia 2023 r. jednostka uzyskała Świadectwo Zdolności Żeglugowej na okres 4 lat. W dniu 29 kwietnia 2023 r. o godz. 10.00, prom „Flisak” rozpoczął 120-dniowy rozruch eksploatacyjny w ramach umowy z Wykonawcą podczas którego odbywały się regularne kursy z pasażerami i pojazdami pomiędzy przyczółkami w Solcu Kujawskim i Czarnowie. Zgodnie z umową z Wykonawcą jednostki promowej, w dn. 27.08.2023 r. zakończył się 4 miesięczny okres rozruchu eksploatacyjnego. Na wniosek Wykonawcy rozruch eksploatacyjny przedłużono o 2 dni ze względu na przestój techniczny który wystąpił w maju br. W dn. 05.09.2023 r. przystąpiono do odbioru jednostki.	Prom: 90%	95%
								Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej). Zadanie zakończone, trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	Przebudowa drogi:100 %	
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec (Perspektywa finansowa 2014-2020).	5,269	7+700	11+200	59 348 661	54 590 976	43 772 922,35	Dn. 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą ONDE SA na wykonanie zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj. Decyzję ZRID uzyskano 20.06.2022 r. Przekazanie terenu budowy nastąpiło dn. 08.08.2022 r. Odbiory częściowe robót dokonywane są na bieżąco - dotychczas dokonano 7 odbiorów częściowych. Do końca bieżącego roku planuje się wykonać i zapłacić 90% wartości robót podstawowych. Przewidywany termin zakończenia inwestycji z pozwoleniem na użytkowanie to luty 2024 r. Uchwałą Nr 30/1664/23 Zarządu WK-P zwiększono dofinansowanie dla przedmiotowego projektu o kwotę 11 356 668,29 zł.	Prace projektowe – 100%, Roboty budowlane - 80%	68%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec - Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.				6 053 500	0	0,00			
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 (Perspektywa finansowa 2014-2020).	13,211	0+069	13+280	54 188 294	53 151 174	9 500,00	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 02.10.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania oraz etap wykonywania robót budowlanych. Umowny termin zakończenia etapu projektowania - 08.02.2022 r., natomiast całość zadania 31.10.2023 r. W dniu 05.01.2023 r. Wojewoda Kujawsko - Pomorski wydał decyzję ZRID dla większości odcinka (0+069 do 11+696 oraz 12+190 do 13+280). Do decyzji zostały złożone 2 odwołania. Odwołujący wycofali je i tym samym dnia 12.05.2023 r. Minister RiT wydał decyzję umarzającą, a decyzja ZRID stała się ostateczna. W dn. 11.08.2023 r. została wydana decyzja ZRID dla pozostałej części inwestycji, decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności. Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - został podpisany aneks waloryzacyjny. Obecnie trwają roboty budowlane. Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji umowy ze względu na niezależne od niego przeszkody podczas projektowania - uwzględniono w części. W bieżącym roku zaplanowane jest wykonanie większości robót budowlanych.	Prace projektowe: 100%, Roboty budowlane: 60%	32,00%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 - Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.				9 631 826	0	0,00			
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 (Perspektywa Finansowa 2014-2020).	9,120	13,280	22,400	10 070 112	9 971 432	603 187,61	W dniu 20.04.2021 r. podpisano umowę w trybie "zaprojektuj i wybuduj" z firmą "DROGOMEX" Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,81 zł. W dniu 23.04.2021 r. podpisano również umowę na pełnienie nadzoru z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł. Pierwotny umowny termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - "ZRID" z rygiem natychmiastowej wykonalności - 20.04.2022 r., całości zadania - 20.02.2023 r. Ze względu na niezależne od Wykonawcy opóźnienia podczas projektowania podpisano aneksy terminowe - umowny termin wykonania dokumentacji wraz z uzyskaniem ZRID to 09.06.2023 r., zakończenia robót budowlanych - 10.04.2024 r. Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - podpisano aneks wprowadzający klauzulę waloryzacyjną. W dn. 28.06.2023 r. oraz 01.09.2023 r. zostały wydane decyzje ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności. Przekazano plac budowy, Wykonawca przystąpił do wykonywania robót budowlanych.	Prace projektowe: 99%, Roboty budowlane: 5%	3%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400 - Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.				33 141 762	0	0,00			
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762 (Perspektywa finansowa 2014-2020).	6,662	1,100	7,762	18 648 845	18 648 845	3 522 273,00	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA na prace projektowe i roboty budowlane w trybie "zaprojektuj i wybuduj". Przekazanie terenu budowy dla robót objętych zgłoszeniem nastąpiło 06.03.2023 r. Roboty przebiegają płynnie. Dn. 30 sierpnia 2023 r. wydano decyzję zrid dla robót wykraczających poza pas drogowy. W bieżącym roku przewiduje się wykonanie i zapłacenie ok. 70% wartości robót podstawowych. Przewiduje się zakończenie robót wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie na przełomie maja/czerwca przyszłego roku.	Prace projektowe: 100%, Roboty budowlane: 55%	56%
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762 - Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.				10 369 739	0	0,00			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19,117	34,025	46 625 402	38 637 402	11 710 868,00	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025 dł. 6,595 km, umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. - zadanie zostało zrealizowane i zostanie objęte refundacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dł. 8,313 km realizację zaplanowano w latach 2022-2023. Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa zadanie realizowane jest w ramach RPO WK-P 2014-2020. W m-cu sierpniu 2022 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu z UE. W dniu 19.10.2022 r. podpisano umowę na realizację zadania z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 8 miesięcy. Do terminu wykonania umowy nie wlicza się okresu zimowego tj. od 16.12.2022 r. do 15.03.2023 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 28.10.2022 r. Trwają prace wykończeniowe i prace dodatkowe. Uchwałą Nr 28/1568/23 Zarządu WK-P zwiększono dofinansowanie dla przedmiotowego projektu o kwotę 8 492 784,59 zł.	90%	42%
Razem			80,37		445 538 656	236 018 504,00	70 066 037,77			

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
241	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. m. Mędomierz – Brzuchowo od km 5+300 do km 8+950 dł. 3,650 km.	3,650	5+300	8+950	0	7 864 811,22	0,00	W dn. 11.08.2023 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o na kwotę: 7.864.811,22 zł. Termin realizacji inwestycji 4-m-ce.	0%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Straszewo - Zakrzewo od km 19+ 707 do km 24 + 098 dł. 4,391 km.	4,391	19+707	24+098	0	7 161 246,69	7 161 246,69	Inwestycja zakończona.	100%	100%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Wiczanowo - Mogilno od km 45+183 do km 47+460 dł. 2,277 km.	2,277	45+183	47+460	0	2 123 969,41	0,00	W dn. 15.06.2023 r. podpisano umowę z firmą Kowalski Budownictwo Żnin na kwotę: 2.123.969,40 zł. Termin realizacji inwestycji 3-m-ce.	100%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Żabno - Wylatowo od km 51+355 do km 53+808, dł. 2,453 km.	2,453	51+355	53+808	0	5 300 000,00	0,00	W dn. 16.08.2023 r. podpisano umowę z firmą Drogomex Sp.z o.o na kwotę: 5.200.174,70 zł. Termin realizacji inwestycji 3-m-ce.	5%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Barcin - Krotoszyn od km 22+677 do km 23+790 dł. 1,113 km.	1,113	22+677	23+790	0	2 661 720,44	0,00	W dn. 13.06.2023 r. podpisano umowę z firmą Colas Polska na kwotę: 2.661.720,44 zł. Termin realizacji 3-mce.	70%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Radziejów - Świątniki od km 44+339 do km 47+498 dł. 3,159 km.	3,159	44+339	47+498	0	4 579 986,45	0,00	W dn. 16.08.2023 r. podpisano umowę z firmą Drogomex Sp.z o.o na kwotę: 4.579.986,45 zł. Termin realizacji inwestycji 3-m-ce.	30%	0%
241	Odnowa nawierzchni DW Nr 241 na odc. Pamiętowo - Skarpa od km 17+360 do km 21+000 dł. 3,640 km.	3,640	17+360	21+000	0	9 914 963,61	0,00	W dniu 06.09.2023 r. została podpisana umowa z firmą Kowalski Budownictwo Żnin na kwotę 9 324 694 zł. Termin realizacji inwestycji 30.11.2023 r.	0%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Franciszkowo - Bramka od km 53+440 do km 55+090 i od km 56+030 do km 57+020 dł. 2,640 km.	2,640	53+440 56+030	55+090 57+020	0	2 393 302,18	0,00	Zadanie w trakcie procedury przetargowej. Otwarcie ofert w dn. 21.09.2023 r.	0%	0%
Razem			23,323		0	42 000 000,00	7 161 246,69			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
544	Odnowa nawierzchni DW 544 na odc. Bartniczka - Gutowo (granica województwa) od km 13+361 do km 20+467 dł. 7,106 km.	7,106	13+361	20+467	0	12 231 436,61	107 822,00	W wyniku postępowania przetargowego został wyłoniony Wykonawca tj. Colas Polska Sp. zo.o. Umowa została podpisana dnia 20.07.2023 r. na wartość 12.231.436,61 zł. Prace zostały rozpoczęte. Przewidywany termin ukończenia prac, zgodnie z umową tj. do 20.12.2023 r.	0%	1%
237	Odnowa nawierzchni DW 237 na odc. Pruszcz – Mąkowsko od km 43+440 do km 47+405 dł. 3,965 km.	3,965	43+440	47+405	0	7 908 370,67	0,00	W dn. 14.06.2023 r. podpisano umowę z firmą Drogomex Sp. z o.o, na kwotę: 7.908.370,67 zł., realizacja inwestycji 3m-ce. Trwają prace wykończeniowe.	95%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Bysław – Lubiewice od km 38+890 do km 41+855 dł. 2,965 km.	2,965	38+890	41+855	0	5 785 065,68	5 785 065,68	Zadanie zakończone i rozliczone.	100%	100%
546	Odnowa nawierzchni DW 546 na odc. Rzęczkowo – Łążyn od km 4+770 do km 7+676 dł. 2,906 km.	2,906	4+770	7+676	0	5 268 415,54	0,00	W dn. 10.07.2023 r. podpisano umowę z firmą Strabag Sp. z o.o, na kwotę: 5.268.415,54 zł., realizacja inwestycji 4m-ce. Zfrezowano nawierzchnię bitumiczną, trwają prace brukarskie.	5%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
649	Odnowa nawierzchni DW 649 na odc. Pluskowęsy – Zalesie od km 0+800 do 4+320 dł. 3,520 km.	3,520	0+800	4+320	0	8 739 470,88	0,00	W dniu 27.04.2023 r. podpisano umowę na wykonanie z firmą Zakład Drogowo-Budowlany Rogowo Mariusz Wilczyński. Planowany termin zakończenia 27.07.2023 r. Inwestycja zgłoszona do odbioru końcowego. Planowany odbiór 06.09.2023 r.	10%	0%
551	Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Wybzc-Nawra od km 22+550 do km 26+185 dł. 3,635 km.	3,635	22+550	26+185	0	7 355 249,25	0,00	W dniu 27.04.2023r. podpisano umowę na wykonanie z firmą Zakład Drogowo-Budowlany Rogowo Mariusz Wilczyński. Planowany termin zakończenia 27.07.2023r. W dniu 18.05.2023r. Przekazano plac budowy. Termin realizacji zadania wydłużony aneksem do dnia 11.09.2023r. Trwają prace wykończeniowe.	70%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Franciszkowo - Bramka od km 55+090 do km 55+990 dł. 0,900 km.	0,900	55+090	55+990	0	1 711 991,37	0,00	W trakcie trwania procedury przetargowej , najniższa oferta firmy PBDiM Świecie na kwotę 2 324 986,38 zł.	0%	0%
Razem			24,997		0	49 000 000,00	5 892 887,68			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						

Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P

544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo.	11,048	2+100	3+395	22 361 429	6 861 429	107 822,17	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o. o. Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Etap I zakończono i odebrano w dniu 21.09.2022 r. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 jako uzupełnienie I etapu. Została podpisana umowa z Wykonawcą etapu II (STRABAG) z dnia 12.09.2022 r. Wykonawca w pierwszej kolejności zaczął prace w m. Cieleńta oraz Stare Świerczyny. Obecnie trwają prace budowlane na jednym z pięciu odcinków (prace na pozostałych odcinkach zakończone w 95%). Prawdopodobny termin zakończenia prac to październik 2023 r.	100% (dotyczy umowy na I etap) 70% (dotyczy podpisanej umowy na II etap) łącznie 85%	70%
		3+527	10+337							
		10+357	13+300							
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.	-	64+533	-	16 400 000	13 900 000	5 999 114,00	W dniu 25.08.2022 r. podpisano umowę na nadzór branżowy. W dniu 14.09.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych firmą Marbro. W dniu 23.09.2022 r. przekazano plac budowy Wykonawcy robót. Wykonawca uzgodnił z PKP regulamin zamknięć torowych w okresie wykonania prac. W dniu 31.03.2023 r. wdrożono projekt czasowej organizacji ruchu i przystąpiono do rozbiórki wiaduktu. W dniu 11.05.2023 r. zakończono rozbiórkę wiaduktu wraz z podporami i przystąpiono do prac związanych z wykonaniem przyczółków. Zakończono wykonanie robót fundamentowych wraz z wykonaniem przyczółków od strony Świecia oraz od strony Chojnic. Na placu przyobiektowym rozpoczęto montaż konstrukcji stalowej wiaduktu.	55%	40%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Pturk wraz z przebudową przepustu, w km 46+216.	1,655	45+145	46+800	4 605 717	3 500 000	0,00	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie III kwartału 2023 r. a początek jego realizacji w III/IV-ym kwartale 2023 r. Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z nałożeniem przez Burmistrza Barcina dodatkowych wymagań (a właściwie ich przełożenie z postanowienia RDOŚ) Wykonawca złożył pismo informujące o zamiarze złożenia wniosku o aneks terminowy i wartościowy związany z działaniem RDOŚ. Zamawiający pozytywnie rozpatrzył wniosek. Prace projektowe związane z nałożonym dodatkowym zakresem zostały zakończone. Został złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę. Przewidywany termin jego uzyskania to przełom lipca/sierpnia 2023 r. Aktualizacja dn. 05.09.2023 r. Dnia 29.08.2023 r. uzyskano decyzję o pozwolenia na budowę. Trwa procedura wyboru wykonawcy robót budowlanych. Najniższa oferta, tj. Konsorcjum Polbud Pomorze oraz PRD Inodrog w wysokości 8.473.559,30 zł znacznie przewyższa budżet Zamawiającego, tj. 4.449.153,52 zł. Konieczne jest zwiększenie budżetu zadania by móc podpisać umowę z oferentem. Dnia 05.09.2023 r. odbyły się negocjacje cenowe z dwoma oferentami. Ich wynik będzie wkrótce znany.	99% prace projektowe. 0% roboty budowlane	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno, odc. Pluskowęsy - Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,400 km.	6,400	37+960	44+360	14 000 000	13 000 000	5 526 952,00	W dniu 07.12.2022 r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą ONDE S.A na kwotę 12.469.948,72 zł. Realizacja robót w toku.	98%	47%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza-Koronowo (DK25), odc. Mrocza-Prosperowo od km 0+120 do km 4+320, dł. 4,200 km - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4,200	0+120	4+320	10 500 000	10 500 000	0,00	Zadanie podzielone na dwa odcinki. Odcinek I - otwarcie ofert 12.05.2023 r., odc. II - dokumentacja projektowa w przygotowaniu. W dniu 14.06.2023 r. Podpisano umowę na realizację I odcinka z firmą REDON Nakło Sp. z o.o. Termin realizacji 3 miesiące od podpisania umowy. Trwają prace nawierzchniowe i wykończeniowe. Unieważniono przetarg na realizację II etapu robót - najniższa oferta: 12 605 724,05 zł z uwagi na fat, iż znacząco przewyższała środki zabezpieczone w budżecie WK-P (5 656 235 zł).	90% - odc. I 0% - odc.II	0%
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo- granica województwa od km 10+100 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	37 000 000	15 000 000	0,00	W dniu 28.07.2021 r. podpisano umowę z Konsorcjum LIDER: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. , ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, PARTNER: Przedsiębiorstwo Drogowo – Budowlane sp. z o.o., ul. Długa 27, 87-300 Brodnica, wartość umowy: 32 758 559,03 zł brutto. Dnia 07.09.2021 r. podpisano umowę z Prosta - Projekt – Inżynierem Kontraktu. Wartość umowy 876.744,00 zł brutto. Wykonawca poinformował o możliwym około czteromiesięcznym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych oraz o dodatkowych kosztach wynikłych z uwag mieszkańców (jako wynik konsultacji społecznych z dnia 08.04.2022 r.). Uzyskano wszystkie opinie do ZRID. W dniu 28.02.2023 r. wydano decyzję o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego. Aktualnie trwa proces sporządzania porozumienia trójstronnego (ZDW, Nexera, PRD Lipno) ze względu na konieczność likwidacji kolizji rozwiązań projektowych z wbudowaną siecią Nexera. W wyniku problemów związanych z wybudowaniem sieci przez gestora zewnętrznego, zostanie sporządzony aneks nr 2 do umowy wydłużający termin wykonania zadania. Dnia 19.07.2023 r zostały złożone dwa wnioski o pozwolenie na budowę. Dnia 30.08.2023 zostały wszczęte postępowania pozwolenia na budowę. W dniu 24.07.2023 r. został złożony wniosek o wydanie ZRID. Przewidywany termin uzyskania Pozwolenia na budowę listopad/ grudzień 2023 r. Przewidywany termin uzyskania decyzji ZRID I kwartał 2024 r.	Prace projektowe: 68%	0%
								Roboty budowlane: 0%		
Razem			29,859		104 867 146	62 761 429,00	11 633 888,17			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.										
Odnowa nawierzchni dróg										
538	Odnowa nawierzchni DW 538 na odc. Goczałki-granica województwa od km 25+477 do km 27+203 dł.1,726 km.	1,726	25+477	27+203	0	2 790 700,72	2 790 700,72	Podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą DROBUD Wąbrzeźno na kwotę: 3.105.913,33 zł. Zadanie zakończono i odebrano, rozliczono na kwotę: 2.790.700,72 zł.	100%	100%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn - Szabda odc. Wichulec - Grzybno od km 51+047 do km 53+792, dł. 2,745 km.	2,745	51+047	53+792	0	3 067 255,79	0,00	Umowa zostanie podpisana w połowie września 2023 r. z firmą DROBUD Wąbrzeźno na kwotę 2 528 271,05 zł.	0%	0%
539	Odnowa nawierzchni DW 539 w m. Tłuchowo od km 20+110 do km 20+450 dł. 0,340 km.	0,340	20+110	20+450	0	536 868,31	536 868,31	Inwestycja zakończona - odbiór w dniu 07.06.2023 r.	100%	100%
569	Odnowa nawierzchni DW 569 na odc. Elgiszewo - Małszyce od km 11+120 do km 12+875 dł. 1,755 km.	1,755	11+120	12+875	0	3 493 909,01	3 493 909,01	Inwestycja zakończona - odbiór w dniu 30.08.2023 r.	100%	100%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Błędzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403 dł. 1,681 km.	1,681	51+722	53+403	0	3 275 795,18	0,00	W dniu 31.03.2023 r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą PBDiM Świecie z w Kozłowie na kwotę 3.275.795,18 zł. Termin realizacji 3 m-ce. Trwa procedura odbiorowa.	100%	0%
244	Odnowa nawierzchni DW 244 na odc. obiekt S5 - Bożenkowo od km 20+930 do km 22+430 dł. 1,500 km.	1,500	20+930	22+430	0	2 388 589,31	2 388 589,31	W dn. 15.05.2023 r. podpisano umowę z firmą Drogomex na kwotę: 2.456.344,58 zł. Zadanie zakończono i odebrano, rozliczono na kwotę 2.388.589,31 zł.	100%	100%
269	Odnowa nawierzchni DW 269 na odc. Chodecz - Wola Adamowa od km 40+042 do km 45+540 dł. 5,498 km.	5,498	40+042	45+540	0	14 500 000,00	0,00	W dniu 26.07.2023 r. podpisano umowę z firmą STRABAG Sp. z o.o. na kwotę 14 813 172,56 zł. Termin realizacji inwestycji 5 miesięcy.	6%	0%
241	Rozbudowa skrzyżowania drogi woj. Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	0,000	0,000	0,000	0	4 841 371,12	0,00	W dniu 21.04.2023 r. podpisana została umowa na wykonanie robót z firmą MARBRUK M. Kwiatkowski Spółka Komandytowa na kwotę 4 695 221,12 zł. W dniu 28.04.2023 r. nastąpiło przekazanie placu budowy Wykonawcy robót. Termin realizacji robót - 8 miesięcy. W dniu 30.05.2023 r. podpisana została umowa na nadzór inwestorski z firmą "ATR" Sławomir Rytlewski na kwotę 140 000,00 zł. Roboty w trakcie realizacji.	30%	0%
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 244 m. Wtelno.	0,000	0,000	0,000	0	2 000 000,00	0,00	Rozpoczęto procedurę przetargową. Planowane otwarcie ofert - 15.09.2023 r.	0%	0%
Razem			15,245		0	36 894 489,44	9 210 067,35			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni										
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 odc. Żelechlin - Rojewo od km 57+800 do km 59+334 o długości 1,534 km.	1,534	57+800	59+334	0	299 468,84	0,00	Podpisano umowę na realizację w dn. 19.07.2023 r. z firmą Pankas Sp.z o.o na kwotę 471.406,23 zł. Termin realizacji 2 m-ce.	0%	0%
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 na odc. Dębiny - Wybcz od km 19+100 do km 21+780 o długości 2,680 km.	2,680	19+100	21+780	0	485 363,38	0,00	Podpisano umowę na realizację w dn. 19.07.2023 r. z firmą Pankas Sp.z o.o na kwotę 485.363,39 zł. Termin realizacji 2 m-ce.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 na odc. Zalesie - Ameryczka od km 7+870 do km 9+700 o długości 1,830 km	1,830	7+870	9+700	0	471 406,23	0,00	Podpisano umowę na realizację w dn. 19.07.2023 r. z firmą Pankas Sp.z o.o kwotę 471.406,23 zł. Termin realizacji 2 m-ce.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 na odc. Chalin - Michałkowo od km 117+100 do km 118+800 o długości 1,700 km.	1,700	117+100	118+800	0	330 770,89	0,00	Podpisano umowę na realizację w dn. 12.07.2023 r. z firmą PBD S.A. Kalisz na kwotę 330.770.89 zł. Termin realizacji 2 m-ce. Wyznaczony odbiór końcowy na dzień: 08.09.2023 r.	100%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
272	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 na odc. Laskowice -Jeżewo od km 12+300 do km 13+380, od km 13+580 do km 14+190, od km 14+300 do km 15+110 dł. 2,500 km.	2,500	12+300 13+580 14+300	13+380 14+190 15+110	0	403 894,12	0,00	Podpisano umowę na realizację w dniu 19.07.2023 r. z firmą Pankas Sp. Zo.o. na kwotę 403.894,12 zł. Termin realizacji 2 m-ce.	95%	0%
-	Dokumentacja projektowa.	-	-	-	0	757 199,25	303 356,00	Trwają prace związane z poprawą BRD oraz prace projektowe.	50%	40%
-	Poprawa BRD.	-	-	-	0	1 000 000	119 332,88		20%	12%
Razem			10,244		0	1 757 199,25	422 688,88			
						łącznie	40 642 592,15	9 632 756,23		

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF (*)	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawny FDS)										
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski".	0,600	-	-	8 600 000	300 000,00	0,00	W 2021 r. opracowano Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU). Ogłoszono przetarg w trybie "zaprojektuj i wybuduj", w związku z tym, że cena ofertowa znacznie przekroczyła posiadane środki finansowe, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury podjęta została decyzja o rezygnacji z ww. trybu na odrębne zlecenie: opracowania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. W dniu 8.12.2022 r. podpisano umowy z firmą MBZ Andler na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz na pełnienie usługi nadzoru autorskiego. Trwają prace projektowe.	6% w zakresie dokumentacji ZRID	0%
299	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15".	0,670	-	-	6 000 000	400 000,00	0,00	W 2022 r. odebrano Program Funkcjonalno-Użytkowy. Trwają prace przygotowujące do ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj".	100% w zakresie PFU	0%
377	"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Góra- Milewo".	7,000	-	-	56 600 000	384 250,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 584 250,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono przebieg obejścia m. Nowe. W przygotowaniu wniosków o wydanie decyzji środowiskowej. Dnia 15.05.2023r. Lispus przekazał KIP i obecnie jest w opiniowaniu przez Wydział Planowania i Dokumentacji. W dniu 18.07.2023 r. złożony wniosek do Gminy Nowe o wydanie decyzji środowiskowej. Trwa procedura związana z uzyskaniem decyzji środowiskowej. RDOŚ wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ).	30% w zakresie podpisanej umowy	0%
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Buśnia".	9,000	-	-	13 624 171	462 600,00	76 260,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono ostateczny przebieg projektowanej drogi. W trakcie opracowania koncepcja rozwiązań projektowych. 15.05.2023 zadanie zostało podzielone na 2 etapy, I etap został skrócony o ok. 2 km. Wykonawca przesłał do zaopiniowania KIP. Trwają przygotowania Aneksu terminowego do 03.12.2023r. W dniu 14.06.2023 r. złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej do Gminy Warlubie. Trwa procedura związana z uzyskaniem decyzji. RDOŚ wysłał postanowienie o konieczności przeprowadzenia raportu oceny oddziaływania na środowisko.	30% w zakresie podpisanej umowy	1%
400	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice-Latkowo.	1,450	-	-	423 120	300 000,00	43 050,00	Trwają prace projektowe. Dn. 29.08.2023 r. wysłano do Gminy Inowrocław wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.	10%	10%
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę.	11,600	-	-	24 752 709	176 828,10	0,00	Trwają prace związane z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. Umowę na PFU zawarto w dniu 30.08.2020 r. z firmą Lafrentz Polska Sp. z o.o. z Poznania. Trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 24.11.2022 r. Organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport w trakcie uzupełnienia po weryfikacji Organu - termin uzupełnienia do 30.09.2023 r.	80%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa.	7,315	-	-	61 200 000	293 355,00	0,00	Umowę na Program Funkcjonalno -Użytkowy (PFU) zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. zo.o. oraz LISPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950,00 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 18.03.2022 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport po pozytywnej weryfikacji Zamawiającego złożony do Organu i dalszego procedowania DŚU.	80%	0%
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91.	2,500	-	-	25 000 000	400 000,00	0,00	Zakończono etap prac związany z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. PFU zostało odebrane w dniu 28.07.2022 r. W dniu 25.11.2022 r. podpisane zostały umowy z firmą MBZ Andler, Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku na wykonanie dokumentacji projektowej i sprawowanie nadzoru autorskiego. Wartość umowy na projektowanie 504 300,00 zł brutto. Wartość umowy na nadzór 24 600,00 zł brutto. Trwają prace projektowe dla zadania.	10%	0%
Razem			40,135		196 200 000	2 717 033,10	119 310,00			

* łączna wartość wynikająca z zawartych umów wynosi 345 800 000 zł.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych										
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	57 718 038	100 000	23 801,00	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Ogłoszono przetarg w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w dniu 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. Została złożona jedna oferta przez Firmę STRABAG sp. z o. o. w wysokości 56 660 237,52 zł, na którą w dniu 3.11.2022 r. podpisano umowę w ww. Wykonawcą. W dniu 11.10.2022 r. została podpisana Promesa z Rządowego Funduszu Polski Ład: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH Nr 01/2021/6421/PolskiŁad na kwotę 28 500 000,00 zł. W dniu 28.10.2022 r. został ogłoszony przetarg na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu. W dniu 21.02.2023r. została podpisana umowa z IK firmą NBQ Sp. z o. o., na kwotę 1 057 800,00 zł. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. Trwają prace projektowe. W dniu 25 maja 2023r. odbyły się konsultacje społeczne w UG Rypin w wyniku których zostały wprowadzone do koncepcji wnioski mieszkańców. Koncepcja została zatwierdzona. Został złożony wniosek o wydanie decyzji lokalizacji celu publicznego oraz wniosek o przeprowadzenia narady ZUD. W trakcie przygotowywania jest operat wodno-prawny. Złożono Zamawiającemu Audyt BRD.	0%	0%
268	Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej Nr 268- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	10,880	0+000	10+883	1 540 000	0	0,00	Zadanie jest realizowane w ramach V edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych tj. "Rozwój stref przemysłowych". W dniu 01.12.2022 r. podpisana została wstępna promesa o dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych Nr 5RSP/2022/546/PolskiŁad na kwotę 75 460 000,00 zł z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: „Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej nr 268.” W dniu 06.03.2023 r., podpisana została umowa z firmą: PROPLAN Wojciech Wawrzyniak na opracowanie dokumentacji projektowej remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 268 Brzezie – Brześć Kujawski w km 6+223 w miejscowości Wieniec (JNI 02330006). W dniu 14.03.2023 r. podpisana została umowa z firmą: SŁAWEX - LABORATORIUM DROGOWE SŁAWOMIR KURDZIEL na Wykonanie badania FWD wraz z opracowaniem wyników oraz ekspertyzy dotyczącej sposobu i rodzaju wzmocnienia konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 268 Brzezie – Wieniec – Brześć Kujawski na odcinku od km 0+000 do km 10+883 z uwzględnieniem obciążenia 115 kN na oś”. W dniu 28.04.2023 r., podpisana została umowa z firmą GEOMAPA Łukasz Grądzik na "Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla rozbudowy i odnowy drogi wojewódzkiej nr 268 od km 0+000 do km 10+883". W dniu 20.03.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim złożono wniosek o wydanie zezwolenia na wycinkę 147 szt. drzew w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 268. Obecnie trwają spotkania w sprawie zakresu koncepcji przebudowy DW nr 268 z Urzędem Miejskim w Brześciu Kujawskim, tym samym zadania Miasta w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz przebudowy sieci i kolizji z siecią infrastruktury nadziemnej i podziemnej. W dniu 17.07.2023 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na roboty budowlane w systemie "zaprojektuj i wybuduj". W dniu 24.08.2023 r. miało miejsce otwarcie ofert - najkorzystniejszą ofertę złożyło Konsorcjum firm: KOBYLARNIA S.A., ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza – Lider Konsorcjum, MIRBUD S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice - Partner Konsorcjum na kwotę: 62 334 630,88 PLN (brutto). Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 24.08.2023 r. obecnie trwa procedura dotycząca wyboru najkorzystniejszej oferty.	0%	0%
269	Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 odcinek Wola Adamowa - Choceń od 45+540 do km 48+448, dł. 2,908 km - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2,908	45+540	48+448	3 250 000	0	0,00	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 750 000,00 zł. W dniu 03.04.2023 r. podpisana została nowa Wstępna Promesa dofinansowania inwestycji Nr 01/2021/6423/PolskiŁad na ww. kwotę środków rządowych. Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji technicznej i przygotowania do kolejnego postępowania przetargowego.	0%	0%
Razem			21,413		62 508 038	100 000	23 801,00			

Drogi rowerowe										
551/649/554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Końcówce-Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	16 303 486	5 668 995	191 085,60	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. Zrealizowano wszystkie prace poza wyłączonymi 4 odcinkami. Zaplanowano termin odbioru końcowego na dzień 13.09.2023 r. Umowę na realizację II etapu robót podpisano z Wykonawcą STRABAG Sp. z o.o. w dniu 04.07.2023 r. na kwotę 3 086 662,74 zł brutto. Termin realizacji do dnia 04.10.2023 r. Trwają prace.	95%	52%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	15 942 794	10 320 131	3 580,00	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Zrealizowano wszystkie prace poza wyłączonym odcinkiem w Nowej Wsi. Trwa procedura odbiorowa. W dniu 01.09.2023 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie II etapu robót a także wykonanie kanalizacji deszczowej na danym odcinku. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.09.2023 r.	70%	53%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	12 550 136	3 583 317	15 940,03	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Zrealizowano wszystkie prace poza wyłączoną kładką. Trwa procedura odbiorowa. W dniu 01.09.2023 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie przepustów i dokończenie wyłączonego fragmentu drogi rowerowej. Termin realizacji do dnia 30.11.2023 r. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.09.2023 r.	95%	66%
Razem			26,118		44 796 416	19 572 443	210 605,63			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania	
			od km	do km							
V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.											
Zadania realizowane w partnerstwie											
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750 Środki WK-P: 8 720 000	0	0	Gm. Osielesko, ZDW	Procedura przetargowa rozpocznie się po uzyskaniu decyzji "ZRID" dla I etapu zadania znajdującego się poniżej w tabeli.	0%	0%
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi Wojewódzkiej nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne, m. Żołędowo ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274.	-	-	-	Środki JST: 461 250	201 215	0,00	Gm. Osielesko, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voessing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. Realizacja zadania do końca 2023 r. jest zagrożona. W związku z koniecznością dokonania korekt we wniosku, po usunięciu nieprawidłowości zostanie złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek na ZRID.	86%	56%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie chełmińskim o długości 10,600 km.	10,600	-	-	Środki WK-P: 3 657 000	1 219 000	0,00	Powiat Chełmiński, UM	Uchwałą Nr LIII/730/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Chełmińskiemu w roku 2023 na kwotę 1 219 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ciągu drogowego Lisewo - Zegartowice w ramach projektu pn. "modernizacja dróg i ciągów międzygminnych" obejmującego między innymi przebudowę drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chelmza na odcinkach od km 0+035,77 do km 5+010,46 i od km 6+198,00 do km 9+625,47 o łącznej długości 8,402 km. W dniu 5 kwietnia 2023 r. podpisano umowę między Województwem a Powiatem Chełmińskim na dofinansowanie przedmiotowego zadania. W dniu 14 kwietnia br. Starosta Chełmiński podpisał umowę z Wykonawcą robót na ww. zadanie. Zakres rzeczowy inwestycji realizowanej w roku 2023 wynosi 8,402,16 km remontowanego odcinka przedmiotowej drogi.	90%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie wąbrzeskim o długości 23,000 km.	23,000	-	-	Środki WK-P: 7 935 000	2 645 000	0,00	Powiat Wąbrzeski, UM	Uchwałą Nr LIII/731/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Wąbrzeskiemu w roku 2023 na kwotę 2 645 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinków dróg na drodze powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno na odcinkach od km 7+316 do km 7+693, od km 7+826 do km 8+736, od km 9+045 do km 9+467, od km 9+827 do km 10+641 i od km 10+836 do km 13+891 o łącznej długości 5,578 km. W dniu 3 kwietnia 2023 r. podpisano umowę między Województwem a Powiatem Wąbrzeskim na dofinansowanie przedmiotowego zadania. W dniu 26 kwietnia br. Powiat Wąbrzeski dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty na ww. zadanie. Zakres rzeczowy inwestycji realizowanej w roku 2023 wynosi 5,578 km remontowanego odcinka przedmiotowej drogi.	35%	0%
n.d.	Przebudowa nawierzchni chodników drogi gminnej ul. Sikorskiego w Aleksandrowie Kujawskim.	0,275	0+535	0+810	Środki WK-P: 876 000	876 000	0,00	Gm. Miejska Aleksandrów Kujawski, UM	Uchwałą Nr LIX/795/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26.06.2023 r. przyznano pomoc finansową Gminie Miejskiej Aleksandrów Kujawski w roku 2023 na kwotę 876 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie nawierzchni chodników drogi gminnej, ul. Sikorskiego w Aleksandrowie Kujawskim, na odcinku od ul. Granicznej do ul. Szczygłowskiego, etap I ww. zadania. W dniu 10 lipca 2023 r. podpisano umowę między Województwem a Gminą Miejską Aleksandrów Kujawski na dofinansowanie przedmiotowego zadania.	0%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do miejscowości Laskowice (dł. 25,725 km) od ul. Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dł. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej Nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km).	44,957	-	-	Środki WK-P: 20 700 000	4 722 901	0,00	Powiat Świecki	Zgodnie z budżetem na 2023 r. podjęto Uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Świeckiego. Zadanie obejmowało wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1048C Osie – Warlubie na odcinku o długości 4,32 km (dawna DW248). Powiat Świecki jest w trakcie przygotowania wniosku o udzielenie dotacji przez Województwo.	100%	0%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000	150 000	0,00	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeS) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji STeS. Skonsultowano założenia ze wszystkimi stronami porozumienia. W dalszym ciągu trwają prace związane z wszczęciem postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego które jest przygotowywane przez Gminę Białe-Błota. Rozpoczęcie zadania planowane w 2024 r.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuszki w Rypinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 62 339,00	37 229	0,00	Gm. Rypin	Zadanie realizowane we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin, Gminą Rypin oraz Gminą Brzuze w równych częściach, tj. po 20 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Dnia 13.08.2021 r. Gmina Rypin jako Lider zadania podpisała umowę na opracowanie dokumentacji technicznej z firmą AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Wartość umowy 228 263,89 zł. Umowny termin zakończenia zadania: 13.06.2022 r. Firma Akroid Andrzej Kurda wniosła o wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 30 lipca 2023 r. oraz aneks kwotowy. Strony przyjęły wnioskowane wydłużenie terminu umownego oraz wzrost wynagrodzenia umownego o 83 421,41 zł. - podpisano stosowne aneksy. Udział finansowy województwa to 62 339,00 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych zadania. Planowane jest podpisanie kolejnego aneksu terminowego do 30.11.2023 r. W trakcie przygotowania wniosków na ZRID.	55%	55%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia".	7,000	-	-	Środki WK-P: 40 177 735 śr. jst.inne: 60 533 205	284 376	0,00	UM, ZDW	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Podpisano umowę na opracowanie STeS z firmą LISBUS na kwotę 710 940, 00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022. W trakcie procedowania wniosek terminowy złożony przez Wykonawcę. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryterialną. Trwają prace na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STeS) - przeprowadzono konsultacje społeczne, w przygotowaniu wniosków o wydanie decyzji środowiskowej. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania. We wrześniu br. planowane jest złożenie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.	26%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok		Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km							
241/242/189	Budowa obwodnicy Więcborka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,400	-	-	6 621 586	120 110	0,00	-	Zadanie jest w trakcie realizacji i zostało oszacowane na kwotę 64 435 500,00 zł. W dniu 06.11.2019 r. zawarto umowę z firmą ARCHIDROG na kwotę 171 585,00 zł. W wyniku dodatkowych analiz, które przeprowadzono po konsultacjach społecznych na wniosek mieszkańców wybrano nowy wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wycofano wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU). Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Więcborka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ dnia 09.08.2021 r.). Trwa postępowanie środowiskowe, którego zakończenie planuje się w III kw. 2023 r. RDOŚ obecnie uzgodnił i określił warunki dla danej inwestycji.	80%	10%
560	Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. "Budowa obwodnicy miasta Brodnicy".	3,600			Środki WK-P: 154 058 śr. jst.inne: 462 173	616 231	73 800,00	UM, ZDW	W dniu 23.11.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie aktualizacji dokumentacji technicznej z Powiatem Brodnickim, Gminą Miasta Brodnicy i Gminą Brodnica. Wartość zadania 616 231,00 zł, wsparcie JST na kwotę 462 173,00 zł. Dnia 07.06.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania przetargowego. Najkorzystniejsza oferta tj. kwota 656 820,00 zł przekroczyła planowane środki na zadanie. Parterzy współfinansujący zadanie zaakceptowali zmiany. Dnia 05.08.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Wykonawca oczekuje na odstąpienia kolejowe oraz odstąpienia od warunków technicznych. Przewidywany termin złożenia wniosku o pozwolenie na budowę 30.09.2023 r.	0%	0%
560	Budowa obwodnicy miasta Brodnicy.	4,000	-	-	ŚR. WK-P: 32 000 000 JST.INNE: 32 000 000	0	0,00	UM, ZDW	Obwodnica miasta Brodnicy: uzyskała dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 32 000 000,00 zł, co stanowi 50% szacunkowej wartości zadania. Z uwagi na trwający etap projektowania nie ma możliwości realizacji zakresu rzeczowego związanego z wykonaniem robót budowlanych. Wobec powyższego realizacja wydatków w tym zakresie nastąpi po uzyskaniu decyzji ZRID.	0%	0%
534	Budowa obwodnicy miasta Golubia Dobrzyń, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z dokumentacją projektową.	8,000	-	-	ŚR. WK-P: 6 615 238 JST.INNE: 705 714	940 952	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z Powiatem Golubsko-Dobrzyński, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń i Gminą Golub-Dobrzyń. Wartość zadania 940 952,00 zł, wsparcie jst na kwotę 705 714,00 zł. Dnia 30.12.2021 r. została podpisana umowa na opracowanie STEŚ z Wykonawcą: Pracownia Projektowa Archidrog. Wartość umowy brutto 740 952 zł. Termin wykonania: 18 m-cy od dnia podpisania umowy. Trwają prace koncepcyjne. Przygotowano wstępne przebiegi obwodnicy. W czerwcu 2022 r. przeprowadzono konsultacje społeczne. Opracowano raport z konsultacji, na podstawie którego skorygowano ostateczne przebiegi wariantów obwodnicy. Wobec powyższego w lutym i w kwietniu br. odbyły się kolejne 2 i 3 konsultacje społeczne. Dnia 26.04.2023 r. wpłynęła petycja mieszkańców dotycząca odstąpienia od budowy obwodnicy w każdym z proponowanych wariantów, którą uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 28 czerwca 2023 r. uznano za bezzasadną. We wrześniu br. planowane jest złożenie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.	10%	0%
255	Budowa obwodnicy miejscowości Trłąg.	3,100	-	-	3 500 000	359 669	0,00		W trakcie aktualizacja dokumentacji projektowej. Umowa na aktualizację podpisana 28.12.2022 r. Termin realizacji: 9 m-cy od daty podpisania.	20%	0%
254	Budowa II etapu obwodnicy Mogiła.	1,500	-	-	86 734 593	530 000	0,00		Uzyskano decyzję ZRID. W przygotowaniu postępowanie przetargowe na realizację robót budowlanych. Obecnie trwa zatwierdzanie zakresu projektu celem dalszego finansowania zadania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Trwa przygotowanie materiałów przetargowych.	0%	0%
240	Budowa Obwodnicy Tucholi.	10,100	-	-	ŚRODKI WK-P: 50 400 000 JST.INNE: 75 600 000	880 589	0,00		Dnia 30.05.2023 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie uzyskało dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 75 600 000 zł co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania. W dniu 2.08.2023r podpisano umowę z Wykonawcą opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.	0%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	Środki JST: 1 000 000	981 550	0,00	Gmina Jeżewo	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję. Uzgodniono projekt budowlany branży drogowej. Trwają dalsze prace projektowe - opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji "ZRID". Gmina Jeżewo w grudniu 2022 r. przekazała dotację w wysokości 18 450,00 zł. Realizację pozostałych wydatków planuje się w II kwartale 2023 r. Trwają zaawansowane prace. Uzyskano decyzję ZRID.	80%	0%
244/394/249	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 008 640	1 072 000	0,00	Lider Gmina Solec Kujawski, Powiat Bydgoski	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) -zadanie zakończone i rozliczone. 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski , o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania. 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Solcu Kujawskim , o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - W grudniu 2022 r. zawarto umowę z konsorcjum Lider: DROMAKS Sp z o.o. Lisi Ogon, Partner: DROMAKS Piotr Myszkier z Bydgoszczy na wykonanie zadania. Dnia 23.03.2023 r. przekazano plac budowy. Planowany termin zakończenia IV kw. 2023 r.	75%	75%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Warszewice - Bogusławki.	-	-	-	440 000	440 000	0,00	Gmina Chelmża, Gmina Łubianka	W dniu 15.04.2022 r. podpisano trójstronne porozumienie: pomiędzy Województwem, Gminą Chelmża i Gminą Łubianka. Gmina Chelmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej. Dnia 25.04.2023 r. wydana została decyzja ZRID. Otwarto postępowania przetargowe. Trwają uzgodnienia pomiędzy partnerami w zakresie zabezpieczenia finansowego.	0%	0%
n.d.	Rozbudowa drogi powiatowej 1507C Włóki - Jarużyn - Bydgoszcz na odcinku Włóki - Gądecz.	n.d.			0	71 000	0,00	Powiat Bydgoski	Zgodnie z budżetem na 2023 r. podjęto Uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Bydgoskiego. W lipcu przekazano dotację dla Powiatu.	0%	0%
n.d.	Przebudowa drogi gminnej nr 060424C na odcinku od Raciniewa do Leśniczówki - wsparcie finansowe.		-	-	0	36 000	0,00	Gmina Jabłonowo Pomorskie	Wójt Gminy Unisław, pismem z dnia 24.08.2023 r. poinformował o rezygnacji z zadania.	0%	0%
nd	Modernizacja dróg powiatowych na terenie Gmin Gostycyn, Kęsowo, Śliwice i Tuchola - pomoc finansowa.	7,048	-	-	środki WK-P 1 250 000,00 zł	1 250 000	1 250 000,00	Powiat Tucholski	Uchwałą Nr LIX/796/23 z dnia 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego udzielił pomocy finansowej Powiatowi Tucholskiemu z budżetu województwa w formie dotacji celowej na dofinansowanie przedmiotowego zadania.	0%	0%
Razem			132,844			17 433 822,00	1 323 800,00				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.										
Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027										
bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 2 610 704 zł	1 160 704	0,00	UM, ZDW	5%	0%
					Razem	2 610 705	1 160 704	0		
Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych										
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P 105 000 Środki JST: 105 000	0	0,00	UM, ZDW	0%	0%
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P: 37420 Środki JST: 74818	92 251	92 250,00	UM, ZDW	90%	0%
Pozostałe zadania										
553	Program rewitalizacji i ochrony zadrzewień alejowych przy drogach wojewódzkich - etap I	-	-	-	0	1 000 000	0,00		0%	0%

Opracował: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Diagnoza stanu

Województwo zarządza blisko 1500 przejściami dla pieszych. Tylko 20% z nich spełnia aktualne warunki techniczne. Pomimo nieustających działań realizowanych podczas przebudów dróg wiele z przejść istniejących wymaga doposażenia w infrastrukturę i przede wszystkim doświetlenia. Wnioski o utworzenie nowego przejścia w zdecydowanej większości należy traktować jako zadanie inwestycyjne, którego średni koszt wynosi około 100.000 zł. Brak infrastruktury dedykowanej pieszym uniemożliwia powstanie takiego przejścia.

Standardy przejść dla pieszych

W polskim systemie prawnym podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa uczestników ruchu, uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi oraz stosować zawarte w ww. rozporządzeniu zasady wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizacji.

Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszych przez jezdnię stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg i zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych zlokalizowanych przy tej drodze. Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszy przecina się z ruchem pojazdów i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie zdarzeniami drogowymi.

Każde przejście dla pieszych powinno mieć zapewnioną dobrą widoczność ocenianą z punktu widzenia kierowcy i pieszego, a także nie powinno odwracać uwagi pieszego w momencie zbliżania się, jak i przechodzenia przez nie.

Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych związane jest z oświetleniem stałym zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych, rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu, zachowania wzajemnej widoczności pieszy-kierowca i kierowca-pieszy, a także wybudowania utwardzonego dojścia dla pieszych wraz z zaniżonymi krawężnikami i płytami ryflowanymi (z wypustkami).

Problemy stojące przed zarządcą drogi

Braki odpowiedniej infrastruktury drogowej tj. obustronnego chodnika, utwardzonego dojścia do przejścia, brak odpowiedniego oświetlenia, a także zbyt małe natężenie ruchu pieszego, uniemożliwiają wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Od dnia 1 czerwca 2021r. pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami już w momencie wchodzenia na przejście dla pieszych. Nie poszły za tym jednak zmiany systemowe związane z poprawą brd na przejściach dla pieszych zwłaszcza w zakresie ich doświetlenia. Dopiero w marcu 2023 r. pojawił się pierwszy z nabór wniosków ogłoszony przez Ministra Infrastruktury o dofinansowanie zadań wojewódzkich ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na działania związane z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przy drogach wojewódzkich.

Przejścia dla pieszych dają złudne poczucie bezpieczeństwa, absolutnie nie potwierdzające się w statystykach wypadków i ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Po chwilowym spadku zdarzeń z udziałem pieszych w 2021 r., aktualne statystyki są zatrważające. Wyraźnie wzrosła bowiem liczba wypadków i ofiar z udziałem niechronionych uczestników ruchu.

Na drogach wojewódzkich ginie corocznie kilkadziesiąt osób. Kilkaset zostaje rannych w wypadkach.

W 2022 roku wydarzyło się 180 wypadków, w których śmierć poniosły 22 osoby.

Odrębny problem związany z lokalizacją przejść dla pieszych dotyczy budowy przyłączy energetycznych oraz podpisywania umów z operatorami – dostawcami energii elektrycznej. Działania te trwają minimum kilka miesięcy i uniemożliwiają szybkie i skuteczne zakończenie inwestycji.

Działania województwa na rzecz poprawy brd na przejściach dla pieszych

W maju 2023 r. złożony został wniosek o dofinansowanie zadań wojewódzkich ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na działania związane z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przy drogach wojewódzkich w maksymalnej wysokości tj. 30 mln zł przy 50% wysokości dofinansowania.

Analizę miejsc przejść dla pieszych dokonano w oparciu o wykaz przejść dla pieszych sporządzony w 2020 r. przygotowany przez ZDW w Bydgoszczy. Do dofinansowania wytypowano 249 przejść przy drogach kluczowych, na których natężenie ruchu przekracza 3 tys. pojazdów na dobę, na drogach zmodernizowanych nie wymagających przebudowy, uwzględniając wnioski Policji i samorządów w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Wyboru dróg dokonano w oparciu o dostępne statystyki uwzględniając odcinki o największej wypadkowości. Niezależnie, Departament Infrastruktury Drogowej wystąpił o potwierdzenie tych danych do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszcz dla każdej z dróg z osobna.

Umowa z wykonawcą robót budowlanych powinna zostać zawarta po podpisaniu umowy o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Zadanie powinno zostać oddane do użytkowania w terminie 2 lat od dnia podpisania umowy o dofinansowanie. Szczegółowy zakres (doświetlenie, budowa zatok, peronów wraz z dojściami do tych peronów) będzie analizowany na etapie przygotowania dokumentacji. Przewiduje się partnerstwo z samorządami w zakresie budowy przyłączy energii elektrycznej.

Punktowe działania realizowane są przy wsparciu lokalnych samorządów, jednak kompleksowe działania związane z budową oświetlenia wzdłuż drogi i doświetlenia przejść dla pieszych należą do rzadkości. Corocznie na poprawę brd na przejściach dla pieszych przeznaczona 100 tys. zł. Infrastruktura dla pieszych powstaje też przy obiektach handlowo-usługowych generujących ruch pieszych i jest finansowana przez inwestorów tych obiektów.

Jednym z najbardziej jaskrawych przykładów działań związanych z doświetleniem przejść dla pieszych i pozytywnej współpracy były działania burmistrza Kcyni ŚP. Marka Szarugi – który postanowił doświetlić wszystkie przejścia dla pieszych, za co uhonorowany został nagrodą LIDER BRD podczas ubiegłorocznego sympozjum.

Działania na przejściach z pozytywną oceną Najwyższą Izbę Kontroli

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w województwie kujawsko-pomorskim były w 2020 r. przedmiotem kontroli Najwyższej Izby Kontroli. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jako zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich uzyskał pozytywną ocenę kontrolujących.

Zaproszenie na sympozjum

O tym, że poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych jest działaniem priorytetowym dla samorządu województwa niech świadczy fakt, że będzie on tematem przewodnim najbliższej konferencji współorganizowanej poprzez Województwo. Będziemy o tym rozmawiać i szukać rozwiązań podczas III Międzynarodowego Sympozjum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ratownictwa Medycznego zaplanowanego w dniach 11-12 października 2023 r. na które już teraz serdecznie zapraszam.

Naczelnik Wydziału Organizacji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej
Miroslaw Graczyk (1)
Grzegorz Piątek (1)

Wicemarszałek Województwa
Zbigniew Sosnowski (1)