

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>I. Informacje ogólne</b>	
1. Tytuł projektu	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec-II faza.</b>
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
<b>II. Opis projektu</b> (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. <b>Opis stanu istniejącego</b> , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, <b>cel, efekty, uzasadnienie</b> potrzeby realizacji projektu	<p><b>Konieczność fazowania projektu</b></p> <p>Ze względu na zagrożenie terminowego zakończenia projektu w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt został skierowany do fazowania w świetle motywu 93 oraz zapisów art. 118 i 118a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 2022/2039 z dnia 19 października 2022 r. (FAST CARE). Głównym czynnikiem wpływającym na zagrożenie terminowego zakończenia projektu jest obecna sytuacja gospodarczo-finansowa zarówno Polski, jak i całej Europy, będąca wynikiem prowadzonych działań wojennych w Ukrainie. Ponadto trudna sytuacja finansowa wielu przedsiębiorstw jest również rezultatem wprowadzenia na terytorium naszego kraju stanu pandemii związanej z SARS-CoV-2. Powyższe czynniki mają bezpośredni wpływ na wzrost kosztów oraz wydłużenie wielu realizowanych inwestycji. Projekt RPKP.05.01.00-04-0002/19 realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Wykonawcą na podstawie zawartej umowy nr ZDW.N4.363.06.2020 z dn. 05.10.2020 r. jest ONDE SA, natomiast nadzór na budowie sprawuje Maurycjusz Niklas (Umowa nr ZDW.N4.363.12.2020/2 z dn. 27.11.2020 r.). Wartość umowy z Wykonawcą wynosi 47 948 561,91 zł, natomiast termin wykonania przedmiotu umowy określono na dzień 11.08.2023 r. Wykonawca regularnie informuje o braku możliwości dotrzymania umownego terminu realizacji projektu ze względu na wystąpienie szeregu przyczyn od niego niezależnych, wobec czego złożył wnioski o wydłużenie terminu realizacji oraz podwyższenie wynagrodzenia. W dniu 15.09.2022 r. został również podpisany aneks do umowy wprowadzający waloryzację należnego wynagrodzenia. Pismem 339/MKR/N4.363.06.2020/2023 z dnia 19.05.2023 r. Wykonawca przedstawił informację na temat możliwej sprzedaży w latach 2023-2024 wskazując, iż nie jest w stanie zakończyć robót w terminie, co oznacza konieczność wprowadzenia projektu na ścieżkę fazowania i ukończenia inwestycji w ramach kolejnej perspektywy finansowej.</p>

W ramach projektu zostaną spełnione warunki określone w art. 118 i 118 a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2021/1060, w szczególności:

1. projekt składa się z dwóch faz możliwych do wyodrębnienia pod kątem finansowym;
2. wydatki ujęte we wniosku o płatność w odniesieniu do pierwszej fazy nie zostaną ujęte w żadnym wniosku o płatność odnoszącym się do drugiej fazy;
3. beneficjent zapewnia realizację projektu w okresie programowania drugiej fazy (2021-2027) i do zapewnienia jej operacyjności.

Projekt realizowany w ramach I fazy obejmuje następujące prace:

- 1: Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności (okres realizacji: 10.2018-12.2018)
- 2: Wykup gruntów (okres realizacji: 07.2021-12.2023)
- 3: Prace projektowe i roboty drogowe w formule „zaprojektuj i wybuduj” (okres realizacji: 04.2020-12.2023)
- 4: Nadzór inwestorski (okres realizacji: 04.2020 -12.2023)
- 5: Koszty pośrednie: zarządzanie projektem, promocja (okres realizacji: 04.2020-12.2023)

Zadanie będzie realizowane w ramach dwóch faz, które będą miały zapewniony odpowiedni podział księgowania wydatków: koszty zadania poniesione w fazie I oraz koszty poniesione w fazie II.

**Montaż finansowy I fazy operacji:**

- 1) EFRR: 50 358 755,45 zł (85,00 %)
- 2) BP: 5 924 559,46 zł (10,00 %)
- 3) Wkład własny (Budżet WK-P: 2 962 279,74 zł) – 5,00 %
- 4) Wartość wydatków kwalifikowalnych: 59 245 594,65 zł
- 5) Całkowita wartość projektu 59 348 660,78 zł.

Głównym celem realizacji inwestycji jest zwiększenie dostępności transportowej południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, poprawa bezpieczeństwa a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu na środowisko naturalne i jakość życia mieszkańców sąsiadujących z drogą miejscowości.

Aktualnie odcinek DW 270 przebiegający w relacji Brześć Kujawski – Lubraniec stanowi kluczowy element sieci dróg wojewódzkich w myśl ustaleń Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ciąg przebiega w układzie północ-południe łącząc DK 92 i DK 62 (A1) komunikując południowo-wschodnią część regionu, szczególnie w kontekście dostępu do najważniejszego szlaku krajowego w transporcie samochodowym tj. autostrady A1. Ponadto droga wojewódzka nr 270 stanowi istotną arterię w kontekście zachowania spójności powiatu włocławskiego oraz zapewnienia dostępności jednego z najliczniej

	<p>zamieszkiwanych miast w województwie – Włocławka. Planowany do przebudowy odcinek charakteryzuje się znacznym obciążeniem pod względem natężenia ruchu. Wg pomiarów z 2020/21 roku na odcinku BRZEŚĆ KUJ. - IZBICA KUJ. średniodobowy ruch roczny wyniósł 3 492 pojazdów z czego 826 zalicza się do grupy samochodów ciężarowych (24%). Tak duży udział ruchu ciężkiego potęguje negatywne efekty w postaci emisji zanieczyszczeń (głównie dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki, benzen a także pyły i metale ciężkie), hałasu a także nadmiernego zużycia infrastruktury. Należy przy tym zaznaczyć, iż w porównaniu z pomiarami z 2015 r. nastąpił ogólny wzrost ruchu wynoszący 5%. Ponadto z uwagi na skalę ruchu obserwuje się występowanie wielu sytuacji niebezpiecznych, łącznie w latach 2018 – 2021 na odcinku DW 270 stwierdzono wystąpienie 46 zdarzeń drogowych.</p> <p>Opisywane zadanie wyraźnie poprawi możliwości prowadzenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270, szczególnie z uwagi na planowane podniesienie parametrów nośności do 115 kN/oś.</p>
2. Przedstaw w punktach <b>zakres zadań</b> planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach realizacji projektu zakłada się przeprowadzenie procesu inwestycyjno-budowlanego w trybie „zaprojektuj i wybuduj” skutkującego koniecznością dokonania wykupów gruntów oraz wykonania robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim i autorskim.
3. <b>Sposób zaangażowania partnerów</b> (jeśli dotyczy)	-
4. <b>Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy</b> realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa
5. <b>Miejsce</b> realizacji oraz <b>zasięg oddziaływania projektu</b> (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Realizacja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 zakładającej budowę obwodnicy m. Lubraniec realizowana będzie na terenie gminy Lubraniec w obrębach Lubraniec Parcele, Kolonia Piaski, Borek, Lubrańczyk w powiecie włocławskim w województwie kujawsko-pomorskim. Zasięg oddziaływania – ponadlokalny, regionalny.
6. Zgodność z <b>kluczowymi kryteriami wyboru projektów</b> , zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	<p>Inwestycja jest zgodna z kryteriami formalnymi oraz merytorycznymi, należy przy tym zaznaczyć, iż w zakresie kryteriów o nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B.3 - projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju, wpisuje się w realizację celów zrównoważonego rozwoju ONZ nr 9.1 oraz 11.2 poprzez rozwijanie ogólnodostępnej, regionalnej infrastruktury transportowej wspierającej rozwój gospodarczy dzięki poprawie przejezdności (potencjalnie dostępności) przez południową i centralną część województwa a także zwiększenie odporności infrastruktury na zagrożenia naturalne wynikające ze zmian klimatu; projekt spełnienia również zasadę DNSH pn. „Ocena zgodności z zasadą Nie czyni poważnych szkód zakresy wsparcia zawarte w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”.</li> <li>- B.5 - dla inwestycji w dniu 15 lipca 2016 r. Burmistrz Lubrańca wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia</li> </ul>

	<p>polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkich nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło na odcinku od km 0+000 do km 29+023” (nr PG.6220.20.2015.DG), która stała się ostateczna z dniem 4 września 2016 r. (do decyzji zostało wydane sprostowanie RG.6220.20.2015.DG z dn. 27.07.2016));</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B.7 - jednostka prowadząca inwestycję posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu, obecnie trwa etap budowy na podstawie umowy nr ZDW.N4.363.06.2020 z dn. 05.10.2020 r. zawartej z podmiotem realizującym projekt w trybie „zaprojektuj i wybuduj”;</li> <li>- B.10, B.12 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej;</li> <li>- B.11 – projekt nie narusza ustaleń zawartych w Karcie Praw Podstawowych Unii Europejskiej;</li> <li>- B.13 – projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości kobiet i mężczyzn określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060. Wszystkie produkty projektu będą dostępne dla wszystkich osób, bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę lub pochodzenie etniczne, wyznawaną religię lub światopogląd, orientację seksualną, na niedyskryminacyjnych zasadach.</li> <li>- C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi;</li> <li>- C.2 – droga realizowana będzie w technologii zapewniającej nośność na poziomie 115 kN/oś</li> <li>- C.3 – w ramach inwestycji planuje się wykonanie odwodnienia opierającego się na systemie rowów trawiastych, sieci kanalizacji deszczowej i odbiorników w postaci cieków, rowów melioracyjnych oraz zbiornika retencyjno-infiltracyjno-odparowującego, zakłada się zastosowanie rozwiązań oczyszczających odprowadzaną wodę tj. piaskownika, separatora zintegrowanego z osadnikiem a także rowów o nieszczelnej konstrukcji (wstępne podczyszczenie);</li> <li>- C.4 – projekt realizuje określoną w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 r. zasadę 60/90, projekt wpłynie na usprawnienie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270, co pozytywnie wpłynie na czas przejazdu transportu publicznego, należy zaznaczyć jednak, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji rynku przewozów;</li> <li>- C.5. Zgodność inwestycji z planem mobilności miejskiej – nie dotyczy</li> <li>- C.6 – Funkcja drogi – nie dotyczy obwodnic.</li> </ul>
<p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu</p>	<p><b>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</b></p>

<p><b>strategicznym</b>, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu <b>musi wynikać z dokumentu</b>, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.).</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <p>a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo</p> <p>b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.</p>	<p>– Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów:</p> <p>Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</p> <p>Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu</p> <p>Kierunek: 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa</p> <p><b>2) Inny dokument:</b></p> <p>- <b>Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT): projekt RPT</b></p> <p>- Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 nr 38 Obwodnica Lubrańca w ciągu DW270.</p>
<b>III. Harmonogram realizacji projektu</b>	
<p>1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)</p>	<p>Od styczeń 2024 r. do grudzień 2024 r.</p>
<p>2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)</p>	<p>styczeń 2023 r. lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy</p>

3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	lipiec 2023 r.
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument ..... (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

<b>IV. Budżet projektu</b>			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		<b>Wartość (zł)</b>	<b>%</b>
	<b>1) Dotacja/instrument finansowy, w tym:</b>	<b>5 750 824,83</b>	<b>95,00 %</b>
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	5 145 474,85	85,00%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	605 349,98	10,00%
	<b>2) Wkład własny, w tym:</b>		
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	302 675,00	5,00%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-
	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	<b>I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)</b>	<b>6 053 499,83</b>	<b>100,00 %</b>
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
<b>III. Wydatki ogółem projektu (I+II)</b>	<b>6 053 499,83</b>	-	
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023 – 2039, Budżet WK-P na rok 2023.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		

c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1%

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T	km	0,00	5,269	2024
WLWK-PLRO105 - Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	5,269	2024
WLWK-PLRO120 - Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	0	1	2024
Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	0,00	1	2024
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażero-kilometry/rok	0	5 240 294	2025
WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobo-dni/rok	0	7 189	2025
<p>Wskaźniki z perspektywy 2014-2020 nieosiągnięte w ramach I fazy projektu, planowane do osiągnięcia w ramach II fazy projektu:</p> <p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Nośność drogi wojewódzkiej  Jednostka miary: kN/oś  Wartość bazowa: 0  Wartość docelowa: 115  Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p> <p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich  Jednostka miary: km  Wartość bazowa: 0  Wartość docelowa: 5,269  Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>				

<b>VI. Informacja i promocja</b>	
<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp.</p> <p>Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań.</p> <p>Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami.</p> <p>Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.</li> <li>2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.</li> <li>3. Zorganizowanie wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego w ważnym momencie realizacji Projektu.</li> <li>4. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.</li> </ol>
<p>2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych</p>	<p>15 000,00</p>
<p>Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)</p>	<p>Imię i nazwisko: Marzena Baczyńska, tel.: 52 370 57 25, 571 293 010 e-mail: m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl</p>

.....  
Data, podpis i pieczętka osoby/osób  
reprezentującej/yh podmiot zgłaszający