

1. Nazwa: Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej ócz wschodnia i zachodnia

2. Cel ochrony:

Racjonalna gospodarka leśna, polegająca na zachowaniu różnorodności biologicznej siedlisk Puszczy Bydgoskiej oraz ochrona wydm, pól wydmych dla zachowania ich stateczności.

3. Położenie i charakterystyka:

OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej jest położony w większości w granicach najwyższej (72-75 m n.p.m) terasy Pradoliny Wisły, pokrytej jednym z najwyższych w Polsce pól wydmych. Wysokość względna wydm wynosi średnio 10-25 m i dochodzi do 30-45 m. Powierzchni obszaru pokrywają zwarte kompleksy borów wiekowych i częściowo suchych z sosną zwyczajną jako gatunkiem panującym. Omawiany obszar stanowi strefę masowego wypoczynku mieszkańców aglomeracji bydgosko-toruńskiej i pełni ważną rolę w turystyce i rekreacji. W skład tej jednostki wchodzi dwa podobszary obejmujące części wschodnią i zachodnią. Na terenie jednostki znajduje się rezerwat przyrody/...
Przez obszar przebiegają liczne drogi o znaczeniu krajowym i wojewódzkim, a także linie kolejowe. Rejon miasta wraz z innymi korytarzami infrastruktury technicznej przecinają tymi obszarem chronionego krajobrazu.

4. Powierzchnia:

Powierzchnia ogólna OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej wynosi 29 696,80 ha.

Tab. 1. Wykaz powierzchni administracyjnej gmin położonych w granicach OChK Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej.

Lp.	Gmina	Powierzchnia [ha]	Powiat
1.	Białobłota	4093,81	bydgoski
2.	Nowa Wieś Wielka	8522,33	
3.	Solec Kujawski	12130,80	
4.	Gniewkowo	3942,43	inowrocławski
5.	Rojewo	469,89	
6.	Bydgoszcz	537,54	miasto na prawach powiatu

5. Opis tekstowy przebiegu granicy:

Granice obszaru oparto o wyraźne, naturalne i antropogeniczne linie terenowe oraz granice administracyjne.

Granice obszaru - cz zachodnia

PÓ/ NOCNA GRANICA obszaru swój początek bierze u zbiegu drogi krajowej S - 10 (relacji Poznań - Szczecin) i ul. Bydgoskiej we wsi Lisi Ogon. Następnie biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż południowej strony ul. Bydgoskiej i/uchowskiej, a do jej skrzyżowania z drogą prowadzącą do Zakładów Belma (wschodnia granica oddziału lewego 12-02-2-07-9). Od tego momentu granica obszaru biegnie wzdłuż południowej granicy miasta Bydgoszczy (poza niewielkim fragmentem lasu przylegającym od południa do ul. Maciaszka), a do jej przecięcia z ul. Pijarów. Tu granica obszaru skręca na południe i biegnie zachodnim brzegiem ul. Pijarów, a do jej skrzyżowania z drogą leżącą przy ul. Pijarów i ul. Kęsów, na przecięciu z wycinkiem pod linią energetyczną. Dalej południową stroną ulicy Kęsowej biegnie w kierunku wschodnim do linii kolejowej Bydgoszcz - Inowrocław. W rejonie przecięcia drogi z linią kolejową granica zmienia swój bieg (w kierunku południowym), biegnąc tym samym wzdłuż wspomnianej linii kolejowej po stronie zachodniej. Około 700 m na północ od stacji kolejowej Trzciniec na wysokości północnej granicy oddziału lewego nr 12-02-1-01-47, skręca na wschód i biegnie północnym skrajem zwartego kompleksu lewego do momentu skrzyżowania się z drogą krajową nr 5. Dalej granica biegnie tą drogą, a do południowych granic zabudowy, znajdujących się po wschodniej stronie drogi. Następnie południowej i wschodniej granicy oddziału lewego 12-02-1-01-8 do przecięcia z drogą gruntową biegnącą wzdłuż południowej granicy oddziału 12-02-1-01-7, a dalej biegnie zachodnią granicą oddziału 12-02-1-01-6, a do ul. Dębowa. Dalej granica obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż zachodniego brzegu ul. Dębowa, a do południowych granic oddziału lewego nr 12-02-1-03-56. Następnie skręca ona na wschód, gdzie biegnie drogą leżącą pomiędzy oddziałami od numeru 12-02-1-03-56 do 50, a oddziałami od numeru 119 do numeru 111. W miejscu przecięcia linii rozgraniczającej wspomniane oddziały z Szosą Obwodową (droga krajowa nr 10) następuje zmiana kierunku granicy na północno-wschodni. Stąd granica obszaru zaczyna pokrywać się z biegiem południowego brzegu Szosy Obwodowej, a następnie południowo-zachodnią stroną ul. Prądki, zbaczając z niej na wysokości oddziału lewego nr 12-02-1-06-99, gdzie biegnie zachodnią a następnie wschodnią granicą oddziałów nr: 98 i 97, by znów powrócić do wspomnianej ulicy, która dalej biegnie a do jej skrzyżowania z drogą wzdłuż północno-zachodniego brzegu oddziału lewego nr 12-17-2-10-232C. Dalej granica biegnie wzdłuż wschodniej strony drogi biegnącej wzdłuż oddziałów lewych 12-17-2-10-233 oraz 12-17-2-10-251 w kierunku północno-wschodnim, a do skrzyżowania z ul. Nowotoruńską. Tu skręca

w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż zachodniej strony drogi do przecięcia z drogą krajową nr 10, po czym ta droga (południową stroną) będzie dalej na wschód. W rejonie wsi Przyłbice, na wysokości skrzyżowania wspomnianej drogi krajowej i linii kolejowej (Bydgoszcz - Toruń) następuje zmiana przebiegu granicy. W tym miejscu zaczyna się ona pokrywać z południowo-zachodnią stroną linii kolejowej.

WSCHODNIA GRANICA obszaru w całości pokrywa się ze wschodnią granicą gminy Solec Kujawski oraz w niewielkim stopniu ze wschodnią granicą gminy Rojewo. Rozpoczyna się ona w miejscu przecięcia linii kolejowej i granicy gminy Solec Kujawski (o przebiegu południkowym), dalej będzie w kierunku południowym, po czym skręca na wschód biegnąc wzdłuż północno-wschodnich granic gminy Rojewo.

GRANICA POŁUDNIOWA swój początek bierze na południowy wschód od osady Bród Kamienny, w rejonie przecięcia dróg leśnych wzdłuż oddziałów 12-26-2-08-189 z granicą gminy Rojewo. Dalej będzie droga polną wzdłuż południowej granicy oddziału nr 12-26-2-08-201 oraz południowej i zachodniej granicy oddziału 12-26-2-08-202, gdzie przecina Kanał Zielona Struga, po czym będzie wzdłuż zachodniej granicy oddziału 12-26-2-08-192 łączy się z północną granicą gminy Rojewo. Następnie w kierunku zachodnim granica będzie fragmentem granicy gminy oraz północną stroną drogi gminnej nr 150218C Osiek Wielki-Osieczek. Następnie drogą leśną będzie z rodkiem oddziałów nr: 1-26-2-06-177 przez 178, 157, 158, 159 i 160. W rejonie wschodnich granic oddziału leśnego 1-26-2-06-161 (w rejonie Leńniczówki Chojnaty) granica zmienia swój bieg w kierunku południowym, dalej krawędzią lasu, a następnie wschodnią granicą oddziałów leśnych 12-26-2-06161 i 182. Dalej wzdłuż granic administracyjnych gminy Rojewo. W rejonie Dłubrowa Mała przechodzi w drogę gruntową biegnącą wzdłuż południowej granicy oddziału leśnego nr 12-17-2-08-2 do drogi powiatowej w okolicach Chrońna. Tu skręca na północ drogą powiatową nr 1549C Chrońna - Solec Kujawski, jej wschodnią stroną i dalej na wschód drogą leśną. Dalej będzie na wschód wzdłuż granic lasu, wzdłuż północnych granic oddziałów od 12-17-1-03-98 do 12-17-1-03-117, po czym skręca na północ wzdłuż wschodniej granicy lasu. Dalej skręca na zachód wzdłuż południowej granicy oddziałów leśnych od 12-17-1-03-169 do 12-17-1-03-200. Następnie będzie północną stroną drogi gminnej nr 050703C Nowa Wieś Wielka - Nowa Wioska w pobliżu Dłubrowy Wielkiej oraz wzdłuż granicy lasu, a do linii kolejowej Bydgoszcz - Inowrocław w pobliżu Nowej Wsi Wielkiej. Dalsza granica będzie wzdłuż wschodniej strony wspomnianej linii kolejowej, po czym skręca na północny wschód po wschodniej stronie bocznic kolejowej biegnącej do Naftobazy, a dalej po linii ogrodzenia

i dróg le nych przecinaj cych oddział le ne nr 12-17-1-07-139, 138 i 111. Następnie granica skr ca na północ wzdł wschodniej granicy oddział le nego 12-17-1-07-111, a do drogi gminnej nr 050707C Pr docin - Dobromierz, by pół niej zmieni swój bieg w kierunku zachodnim wzdł granic kompleksu le nego. Nieopodal osady Dobromierz granica skr ca na północny zachód i biegnie wzdł północno-wschodniej strony szlaku czerwonego do skrzy owania z drog (ul. Ogrodowa) okalaj c od wschodu Jezioro Jezuickie. Następnie biegnie zachodni stron tej drogi po wschodniej stronie jeziora, a do skrzy owania z drog krajow nr 25, na którym skr ca na północny zachód. Granica biegnie wzdł północno-wschodniej strony drogi krajowej nr 25, a do skrzy owania z drog krajow nr 10, gdzie skr ca w kierunku zachodnim. Od tego miejsca granica biegnie wzdł północnej strony drogi krajowej nr 10, by przed miejscowo ci Biał Błta skr ci ku półocy.

GRANICA ZACHODNIA rozpoczyna si tu przed miejscowo ci Biał Błta (jad c od strony Stryzka). Biegnie ona na północ - pocz wszy od drogi krajowej nr 10 i zachodniej granicy oddział le nego nr 12-02-2-09-198. Omija stref zabudowy skrajem kompleksu le nego po czym biegnie na półdniowy zachód wzdł linii kolejowej Bydgoszcz - Inowrocłw, a do skrzy owania z drog krajow nr 10. W tym miejscu skr ca w kierunku północnym i biegnie wschodni stron drogi nr 10 do skrzy owania w miejscowo ci Lisi Ogon.

Granice obszaru - cz wschodnia

GRANICE: PÓ/ NOCNA I WSCHODNIA prowadzi w cał ci po granicy administracyjnej mi dzy gmin Gniewkowo (powiat inowrocłwski), a gmin Wielka Nieszawka (powiat toru ski).

GRANICA PO/ UDNIOWA prowadzi drogami le nymi na wschód od Suchatówki, od oddział le nego nr 12-06-2-07-332, przekracza lini kolejow Toru - Inowrocłw, drog krajow nr 15 Toru - Inowrocłw i omija od półocy zabudow wsi Suchatówka, wzdł półdniowo-zachodniej granicy oddziałw 12-06-1-03-138 i 139. Następnie prowadzi drogami le nymi wzdł półdniowej granicy oddziałw 12-06-1-03-122 i 123 oraz polnymi przez wie Zajezierze, omija od półocy Jezioro Stare i dalej granic między kompleksem le nym a terenami rolnymi dociera do wsi Godzi ba.

GRANICA ZACHODNIA od wsi Godzi ba prowadzi drog le n wzdł wschodniej granicy oddział le nego nr 12-06-1-01-87A w kierunku północnym, od wschodu omija rozległ zagłbienie wytopiskowe i dalej prowadzi granic administracyjn mi dzy gminami Gniewkowo i Rojewo.