

## **Streszczenie w języku niespecjalistycznym**

Obowiązek opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego wynika bezpośrednio z przepisów art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, natomiast pośrednio z wymogów Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej.

Program ochrony środowiska przed hałasem stanowi dokument określający niezbędne do podjęcia działania naprawcze oraz wskazuje miejsca priorytetowych do ich wprowadzenia. Zakres programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa kujawsko-pomorskiego obejmuje analizę obszarów poza aglomeracjami stanowiących otoczenie fragmentu Autostrady A1 na odcinku: węzeł Nowe Marzy (89+400 km) – węzeł Czerniewice (151+900).

Podstawą merytoryczną opracowania niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem jest „Mapa akustyczna Autostrady A1 od km 89+400 (węzeł Nowe Marzy) do km 151 + 900 (węzeł Czerniewice)” opracowana przez Labotest – Laboratorium Analiz fizykochemicznych – Marek Kozicki z siedzibą w Toruniu, na zlecenie operatora koncesyjnego Autostrady A1 na odcinku od Rusocina do Czerniewic firmą Intertoll Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Pelplinie.

Po wnikliwej analizie przedstawionych w mapie akustycznej wyników oddziaływania Autostrady A1, uwzględnieniu przyjętych w Programie kryteriów oceny stopnia konieczności priorytetowości, wyodrębniono obszary wymagające podjęcia zadań naprawczych.

Ze względu na charakter czasowy zadań, zalecanych do realizacji w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem wymieniono zadania:

1. Krótkookresowe
2. Długookresowe
3. Stałe

Do zadań krótkookresowych zalicza się nadane w ramach niniejszego programu obowiązki prowadzenia przez Zarządzającego drogą monitoringu hałasu komunikacyjnego w wskazanych lokalizacjach oraz przedstawienie wyników pomiaru z końcem roku. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku po okresie 3 lat monitoringu hałasu komunikacyjnego zobowiązuje się zarządzającego autostradą do wykonywania analizy akustycznej uwzględniającej możliwe do zastosowania środki ochrony akustycznej.

Do zadań długookresowych zalicza się zobowiązanie lokalnych organów administracyjnych do prowadzenia rozsądnej polityki planowania przestrzennego w obszarze oddziaływania

akustycznego, opisanego fragmentu Autostrady A1. W procesach planistycznych, projektach architektonicznych oraz urbanistycznych należy uwzględnić przekazane przez zarządzającego Autostradą wyniki Mapy Akustycznej oraz Rocznych Raportów z prowadzonych w ramach niniejszego Programu monitoringu. Uwzględnienie wniosków ww. dokumentów wymagane jest w szczególności w trakcie zmian kierunków zagospodarowania przestrzennego związanych z zabudową mieszkaniową. Zarządzający Autostradą A1 powinien aktywnie uczestniczyć w wstępnych etapach prac nad studiami uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie autostrady. Monitoring hałasu należy prowadzić wg. przyjętego w opracowaniu terminarzu.

Kolejnym zadaniem długookresowym wpisującym się w działania naprawcze niniejszego Programu jest ograniczenie emisji samego źródła hałasu poprzez środki organizacyjne. Zmniejszenie natężenia ruchu na autostradzie jest możliwe poprzez realizację planów inwestycyjnych i polityki transportowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącej rozbudowy sieci komunikacyjnej w kraju.

Do zadań stałych zaliczono :

**1. Konserwację istniejącej infrastruktury drogowej** - Dokładne i regularne kontrole stanu nawierzchni drogi są w stanie w szybki sposób zidentyfikować lokalizacje wad oraz po zdiagnozowaniu skali wady wskazać odpowiednie służby i środki potrzebne do ich naprawy. Tego typu, profilaktyczne podejście do konserwacji infrastruktury drogowej wpływa na poprawę jakości klimatu akustycznego. Innym elementem infrastruktury drogowej wymagającym stałej kontroli oraz konserwacji są zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów wałów akustycznych. W celu pełnienia swojej funkcji istniejące zabezpieczenia akustyczne muszą odpowiadać założeniom obliczeniowych prognoz akustycznych.

**2. Edukację ekologiczną** - Edukacja ekologiczna jest procesem dydaktyczno – wychowawczym mającym na celu podnoszenie świadomości ekologicznej, wskazywanie rozwiązań sprzyjających ochronie przyrody poprzez promocję Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż Autostrady A1 na odcinku: węzeł Nowe Marzy(89 + 400 km) – węzeł Czerniewice (151 + 900 km) 139 porekologicznych postaw oraz inicjowanie i informowanie o formach inicjowania dialogu na temat problemów związanych z ochroną środowiska w procesach administracyjnych.

W formowaniu końcowych zaleceń niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zagwarantowano spójność działań z podstawowymi założeniami uchwalonych wcześniej dokumentów strategicznych, prognoz, planów oraz programów obejmujących swoim zakresem obszar oddziaływania Autostrady A1.